

Załącznik nr 1  
Do Uchwały Nr VIII/61/07  
Rady Miasta Świdwin  
Z dnia 29 czerwca 2007 r.



# PLAN ROZWOJU LOKALNEGO



## MIASTA ŚWIDWIN

Świdwin, Czerwiec 2007

## SPIS TREŚCI

<b>I. OBSZAR I CZAS REALIZACJI PLANU ROZWOJU LOKALNEGO.....</b>	<b>3</b>
<b>II. AKTUALNA SYTUACJA SPOŁECZNO – GOSPODARCZA NA OBSZARZE OBJĘTYM WDRAŻANIEM PLANU .....</b>	<b>5</b>
1. Ogólna charakterystyka miasta – położenie, powierzchnia, ludność.....	5
<i>Położenie.....</i>	6
<i>Powierzchnia miasta i ludność.....</i>	6
2. Środowisko przyrodnicze.....	6
3. Turystyka.....	7
<i>Partnerstwo miast.....</i>	8
<i>Rozwój Świdwina przez turystykę.....</i>	9
4. Zagospodarowanie przestrzenne.....	13
<i>Infrastruktura techniczna.....</i>	13
<i>Uwarunkowania ochrony środowiska naturalnego.....</i>	16
5. Sfera gospodarcza.....	19
<i>Handel.....</i>	20
6. Sfera społeczna.....	21
<i>Infrastruktura społeczna.....</i>	21
<i>Sytuacja demograficzna.....</i>	22
<i>Oświata i wychowanie.....</i>	22
<i>Sport w mieście.....</i>	25
<i>Analiza rynku pracy w powiecie świdwińskim.....</i>	26
<b>III. ZADANIA POLEGAJĄCE NA POPRAWIE SYTUACJI NA OBSZARZE MIASTA.....</b>	<b>30</b>
<b>IV. REALIZACJA ZADAŃ I PROJEKTÓW.....</b>	<b>32</b>
<b>V. POWIĄZANIE PROJEKTÓW Z INNYMI DZIAŁANAMI REALIZOWANYMI NA TERENIE GMINY.....</b>	<b>33</b>
<b>VI. OCZEKIWANE WSKAŹNIKI OSIĄGNIĘĆ PLANU ROZWOJU LOKALNEGO.....</b>	<b>35</b>
<b>VII. PLAN FINANSOWY REALIZACJI ZADAŃ.....</b>	<b>37</b>
1. Źródła finansowania zadań na lata 2007 – 2013.....	
<b>VIII. WDROŻENIE PLANU ROZWOJU LOKALNEGO.....</b>	<b>39</b>
<b>IX. SPOSOBY MONITOROWANIA, OCENY I KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ..</b>	<b>40</b>
<b>BIBLIOGRAFIA .....</b>	<b>41</b>

## **I. OBSZAR I CZAS REALIZACJI PLANU ROZWOJU LOKALNEGO**

Plan Rozwoju Lokalnego Miasta Świdwin to zestaw działań, które będą podjęte w określonym otoczeniu i określonym terminie dla osiągnięcia długotrwałego i zrównoważonego rozwoju miasta.

Plan został przygotowany na lata 2007-2013, przy czym zapisy dotyczące okresu programowania 2007-2010 charakteryzują się większą szczegółowością niż zapisy dotyczące działań późniejszych. Te, ograniczono do przedsięwzięć długoterminowych, zakładając weryfikację Planu w końcu okresu programowania 2007-2013.

Plan Rozwoju Lokalnego odpowiada trosce lokalnego samorządu o rozwój miasta w szybko zmieniającym się i coraz bardziej konkurencyjnym otoczeniu. Planowanie strategiczne znacznie zwiększa prawdopodobieństwo sukcesu i umożliwia racjonalne gospodarowanie zasobami i potencjałem gminy.

Warunkiem powodzenia realizacji Planu Rozwoju Lokalnego Miasta Świdwin jest współpraca przy jego realizacji władz samorządowych, mieszkańców Miasta i środowiska przedsiębiorców. Dlatego też Plan Rozwoju Lokalnego powstał po konsultacjach z mieszkańcami Miasta (przeprowadzonych na podstawie ankiet – ankietą w załączeniu) w zakresie ich oczekiwań, co do zadań inwestycyjnych.

Środki publiczne są podstawowym narzędziem realizacji Planu Rozwoju Lokalnego. Jednak ambitne zamierzenia władz lokalnych oraz miejskich środowisk opiniotwórczych przekraczają możliwości finansowe samorządu. Stąd też koniecznym będzie stosowanie takich metod działania jak: pozyskiwanie pozabudżetowych środków – głównie z Unii Europejskiej na inwestycje, przedsięwzięcia publiczno – prywatne, współpracę międzygminną oraz bliskie współdziałanie z władzami powiatowymi i regionalnymi.

Plan Rozwoju Lokalnego został przygotowany przez horyzontalny Zespół Zadaniowy ds. Rozwoju Lokalnego, powołany przez Burmistrza Miasta Świdwin (Zarządzenie Nr WO/8/07 z dnia 31 stycznia 2007 roku) pracujący zgodnie z ustalonym harmonogramem.

Najważniejszymi elementami PRL jest Wieloletni Plan Inwestycyjny i Wieloletni Plan Finansowy opracowane na podstawie wypracowanej przez Zespół Zadaniowy, listy zadań priorytetowych dla rozwoju Miasta.

Plan Rozwoju Lokalnego przedstawia sytuację społeczno-ekonomiczną Gminy, formułuje cele i zawiera opis strategii zmierzającej do osiągnięcia rozwoju społecznego i gospodarczego. Szacuje spodziewane efekty planowanych interwencji i wpływ na przebieg procesów rozwojowych, wskazuje kierunki zaangażowania środków funduszy strukturalnych i środków własnych gminy.

Plan Rozwoju Lokalnego został sporządzony zgodnie z zaleceniami Ministerstwa Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej określonymi w Podręczniku procedur wdrażania *Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego*.

Plan Rozwoju Lokalnego Miasta Świdwin na lata 2007-2013 jest dokumentem przyjętym uchwałą przez Radę Miasta Świdwin.

## II. **AKTUALNA SYTUACJA SPOŁECZNO – GOSPODARCZA NA TERENIE MIASTA ŚWIDWIN**

### 1. **Ogólna charakterystyka Miasta – położenie, powierzchnia, ludność.**

#### Położenie

Plan Rozwoju Lokalnego obejmuje całe Miasto Świdwin.

**Świdwin** to miasto położone w środkowej części [województwa zachodniopomorskiego](#), na Wysoczyźnie Łobeskiej, w północno – zachodniej części dużej krainy geograficznej zwanej Pojezierzem Pomorskim. Jest to polodowcowy obszar moreny dennej, którego rzeźba kształtowała się około 25 tys. lat temu w okresie ustępowania lądolodu. Teren urozmaicony wieloma pagórkami, obniżeniami, jeziorami, dolinami drobnych rzek i strumyków.

Położenie matematyczno – geograficzne Świdwina wyznaczają współrzędne geograficzne 53° 47' N (szerokości geograficznej północnej) oraz 15° 47' E (długości geograficznej wschodniej).

Pradawna słowiańska osada ulokowała się w dolinie rzeki Regi, w jej górnym biegu. Rzeka jest najdłuższą rzeką Pojezierza Pomorskiego, jej długość wynosi bowiem 199 km. Wypływa z okolic Imienia, niedaleko Połczyna Zdroju i wpada do Bałtyku w Mrzeżynie. Oprócz Świdwina leżą nad nią takie miasta jak: Łobez, Resko, Płoty, Gryfice, Trzebiatów. Rega płynie w pradolinie wyrzeźbionej przez wody topniejącego lodowca przed ponad dwudziestoma tysiącami lat. Szerokość pradoliny w okolicy Świdwina osiąga w linii prostej ponad 1,5 km.

Świdwin leży w dawnej zachodniej części województwa koszalińskiego (obecnie w województwie zachodniopomorskim), na trasie dość ważnych szlaków komunikacyjnych. Przez miasto przechodzi linia kolejowa Szczecin – Gdańsk. Zbudowana ona została w latach 50–tych XIX wieku. Trakty, czyli drogi bite, łączące Świdwin z Łobzem, Białogardem, Połczynem i Kołobrzegiem budowano wcześniej, począwszy od lat 40–tych XIX wieku.

Miasto Świdwin jest siedzibą władz [gminy](#), [miasta](#) i [powiatu](#), położoną nieco na wschód od geograficznego centrum województwa, które znajduje się w okolicy Łobza. Graniczy on z sześcioma innymi powiatami. Od zachodu z łobeskim i gryfickim, od północy z kołobrzeskim, od północnego wschodu i wschodu z białogardzkim i szczecinieckim, a od południa z drawskim. Powiat o obszarze 1093 km<sup>2</sup>, zajmuje pod względem wielkości 11 miejsce

w województwie wśród 21 powiatów. W skład powiatu świdwińskiego wchodzi 5 gmin: miasto Świdwin oraz gminy: Brzeżno, Połczyn Zdrój, Rąbino, Sławoborze i Świdwin.

Powiat świdwiński istniał już poprzednio przez 21 lat. Został utworzony w roku 1954, a uległ likwidacji wraz ze wszystkimi innymi powiatami w wyniku przeprowadzenia reformy administracyjnej kraju w roku 1975.

#### Powierzchnia miasta

Miasto Świdwin położone jest na powierzchni 23 km<sup>2</sup>. Zajmuje pod względem powierzchni 6 miejsce w województwie zachodniopomorskim.

#### Ludność

Ludność Świdwina jest w ponad 90 % pochodzenia napływowego. Tylko około 10% ma pochodzenie, które można uznać za autochtoniczne. W pochodzeniu ludności trudno wyróżnić duże skupiska ludności regionalnej, czyli pochodzących z jednego regionu przedwojennej Polski.

Dlatego obecnie ludność Świdwina możemy uznać za jednorodną bez konfliktów wynikających z pochodzenia.

Miasto zamieszkuje 16.015 osób (stan na dzień 31 grudnia 2006r.), w tym 5 271 mężczyzn i 5 335 kobiet. Stan ludności jest zmienny ze względu na jednostkę lotniczą i pobyt czasowy żołnierzy zasadniczej służby wojskowej.

## **2. Środowisko przyrodnicze**

W Świdwinie występuje topoklimat, który charakteryzuje się inwersjami powietrza, co powoduje, że w dolinach zalegają mgły i chłodne powietrze o wysokim współczynniku wilgotności powodujące ruchy powietrza w dół i w górę. Dzięki temu następuje częsta wymiana powietrza i czystość atmosfery. Czystość atmosfery ulega zanieczyszczeniu w okresie zimy (grzewczym) poprzez spalanie węgla oraz ruch samochodowy i występujący bezruch powietrza.

Dzięki topoklimatowi długość sezonu turystycznego wynosi aż 18 tygodni od połowy maja do połowy października i sprzyja turystyce pieszej, konnej, rowerowej, kajakowej i wypoczynkowi weekendowemu.

Miasto Świdwin zajmuje powierzchnię 22,51 km<sup>2</sup>, tj. 2251 ha.  
Gleby na terenie Miasta to przede wszystkim:

AB – pseudobielicowe brunatne kwaśne ( w klasach IV,V,VI ), ponadto:

D – czarne ziemie,

Dz – czarne ziemie zdegradowane,

Ez – gleby bagienne,

B – gleby brunatne właściwe

Na terenie miasta jest 967 ha użytków rolnych, w tym grunty orne - 750 ha, 188 ha – gruntów leśnych i zadrzewionych.

Na terenie Miasta Świdwin jest aktualnie 120 gospodarstw rolnych (każde powyżej 1 ha).

### **3. Turystyka**

Zaranie Świdwina historycy datują na okres wczesnośredniowieczny - prawa miejskie miasto nabyło już w roku 1296. Powstało z prastarej osady, leżącej w widłach rzeki Regi. Swoją nazwę miasto zawdzięcza, jak głosi jedna z wielu teorii, właśnie rzece. **Skwilbinem** nazywali bowiem dawni Słowianie „krążek na bagnie”, czyli twardą piaszczystą łachę naniesioną przez wody, na której następnie wybudowano zamek i gród.

Na przestrzeni wieków wielokrotnie zmieniali się włodarze miasta. Byli nimi kolejno Wedlowie, Krzyżacy, Brandenburczycy i Joanici. W XIX wieku nastali władcy pruscy, a 3 marca 1945 roku utworzono tu administrację polską.

Z uwagi na tak wczesny rodowód, Świdwin należy do jednych z najbogatszych w cenne zabytki miast Pomorza. Najbardziej okazałym i symbolizującym miasto jest czteroskrzydłowy XIII – wieczny Zamek, miejsce gdzie odbywają się spotkania, konferencje, wystawy, występy sceniczne.

Z burzliwej historii miasta do dziś zachowała się, jako jedna z trzech, Gotycka Brama Kamienna z XIV w., która oddziela starą część miasta od nowej.

Do wyjątkowo pięknych budowli architektonicznych należy także Kościół Mariacki z XIV w. O jego wyjątkowości stanowi ponadto tzw. obchodzone prezbiterium.

W mieście zachował się także niewielki fragment murów obronnych. Legendy głoszą, że pod miastem przebiega pajęczyna podziemnych tuneli, łączących ze sobą zamek, bramę i kościół.

Miasto Świdwin cechuje niska zabudowa, ciekawe i urozmaicone stylistycznie i architektonicznie kamieniczki, obiekty użyteczności publicznej oraz domki jednorodzinne i niskie bloki mieszkalne. Architektura miasta jest zróżnicowana. Stare obiekty restaurowane i odnowione, nowe zaś o ciekawej architekturze, estetyczne, utrzymane w czystości.

W Świdwinie wyróżnia się cztery części miasta:

- I. Starówka – centrum – siedziba władz samorządowych, miejskich, gminnych i powiatowych, policji, prokuratury, sądu, banków, instytucji kontrolnych itp. oraz placówki handlowe i gastronomiczne. Ponadto w tej części znajdują się odrestaurowane zabytki (zamek, kościół, brama) ogólnodostępne. W jednym z zabytków – w średniowiecznym zamku funkcjonuje Centrum Informacji Turystycznej – udzielające informacji o Świdwinie i okolicach oraz prowadzące sprzedaż usług i pamiątek turystycznych. Centralny plac Miasta – Plac Konstytucji 3 Maja, przeznaczony jest dla masowych imprez kulturalnych, muzycznych, sportowych a w dni powszednie pełni rolę parkingu dla samochodów osobowych.
- II. Przemysłowa – położona w kierunku Kołobrzegu i Szczecina. W tej części zlokalizowane są zakłady produkcyjne:
- III. Mieszkalno – usługowa - kamieniczki, domki jednorodzinne, bloki mieszkalne, warsztaty rzemieślnicze, placówki handlu spożywczego, szkoły, boiska itp. – pełni rolę oświatową, wypoczynkową i bytową mieszkańców.
- IV. Część rekreacyjno – sportowa – rzeka Rega z nadbrzeżnym deptakiem, Aquapark „Relax”, Hala sportowa.

Partnerstwo Miast

Formalnie partnerstwo łączy Świdwin z niemieckim miastem Prenzlau od listopada 1992r. Współpraca obu miast odbywa się na wielu płaszczyznach. Poza częstymi, oficjalnymi spotkaniami przedstawicieli władz i urzędów, trwa aktywna współpraca kulturalna. Od wielu lat organizowane są wspólne występy zespołów muzycznych, tanecznych czy orkiestr dętych. Odbywają się także turnieje



i zawody sportowe, w których rywalizuje ze sobą młodzież szkolna. Efektem współpracy szkół była także prowadzona przez wiele lat wymiana młodzieży w czasie wakacji. Bardzo aktywnie współpracują ze sobą seniorzy ze Świdwina i Prenzlau, którzy kilka razy w roku spotykają się podczas różnych imprez.

Współpraca kulturalna, oświatowa, sportowa jest istotną, ale nie jedyną formą kontaktów. Obustronna chęć ożywienia gospodarczego, turystycznego zrodziła myśl wzajemnego zaprezentowania potencjału obu miast. Obecnie trwa wymiana informacyjna w zakresie prezentowania firm poszukujących kooperantów poza granicami swoich krajów.

Efektem wieloletniej współpracy Świdwina i Prenzlau są coraz częściej nawiązywane prywatne kontakty pomiędzy mieszkańcami Świdwina i Prenzlau oraz wzajemne przełamywanie barier językowych i kulturowych.

### Rozwój Świdwina poprzez turystykę

Jednym ze strategicznych celów planu rozwoju Świdwina jest jego rozwój turystyczny, połączony z szeroką promocją.

Cel ten stał się punktem wyjścia do nakreślenia kierunków i zadań do realizacji uwzględniających uwarunkowania w postaci bazy i możliwości finansowych miasta.

Ze względu na czas realizacji, możliwości finansowe i bazowe kierunki rozwoju turystyki podzielić można na:

- a) krótkofalowe
- b) długofalowe

Kierunki krótkofalowe uwzględniają zadania możliwe do zrealizowania w stosunkowo krótkim czasie, natomiast kierunki długofalowe zawierają te zadania, realizacja których stanie się możliwa w dłuższej perspektywie czasu.

Przy wytyczaniu kierunków i zadań w aspekcie rozwoju turystyki w Świdwinie fundamentalne znaczenie ma traktowanie ich kompleksowo. Oznacza to, iż planowanie musi uwzględniać wszystkie komponenty współtworzące wizerunek turystyczny miasta, w postaci kultury, sportu, rekreacji i promocji. Symptomatyczne zatem staje się, iż propozycje zadań do realizacji rozwoju turystycznego Świdwina muszą mieć odniesienie do oferty instytucji i jednostek powołanych do ich obsługi jak również tych podkreślających wyjątkowy charakter ziemi świdwińskiej (wojsko, lotnisko).

## **I. Kierunki krótkofalowe –**

głównie nastawione są na turystów indywidualnych i zorganizowane grupy turystyczne odwiedzające Świdwin w ramach wycieczek i kolonii letnich. Fundamentalne znaczenie w kontekście tego zadania ma stworzenie warunków do zorganizowania całodobowego zagospodarowania czasu turystów. W tym celu konieczne jest połączenie wysiłków Zamku, Parku Wodnego i jednostki wojskowej dla stworzenia ciekawej oferty dla zwiedzających.

### **Zamek:**

1. Historyczny rekonesans zamkowy – oprowadzanie przez pracowników zamku turystów indywidualnych i grup zorganizowanych w nawiązaniu do legendy „O wędrownym szewczyku”. Ekspozycja obrazu Franciszka Starowieyskiego „Spór o sztukę współczesną”, wystawy w zamkowych salonach wystaw i sali klubowej, akcesoriów rycerskich. W poszczególnych salach opowieść historyczna o zamku i mieście z przedstawieniem walorów współczesnych (1 godz.)
2. Historyczny rekonesans zamkowy z turniejem rycerskim dla dzieci „Mała Dama”, „Mały Rycerz”. W programie oprócz zwiedzania poczęstunek (w nawiązaniu do „Bitwy o krowę” ) słodyczami oraz cztery (do wyboru) konkurencje z nagrodami (czas 2,5 godz.)
3. Historyczny rekonesans zamkowy z pieczonymi kiełbaskami i turniejem rycerskich bojów na dziedzińcu zamkowym o tytuł Rycerza i Damy Dnia Jednego (czas 3,5 godz.).
4. Na zamówienie seanse filmowe kina zamkowego dla grup turystycznych przebywających w Świdwinie.
5. Wykonanie fotografii w średniowiecznych rekwizytach np.: w zbroi z kuszą, mieczem lub inną bronią, w dybach, w narzędziach tortur, w strojach średniowiecznych, możliwość zamówienia i konsumpcji prosiaków, potraw historycznych w kawiarni „Zamkowa” oraz zakupu widokówek, folderów pamiątek świdwińskich w zamku.

### **Park Wodny „Relax”**

1. Park Wodny zapewnia kilkugodzinny pobyt oferując takie atrakcje jak:
  - basen sportowy
  - basen rekreacyjny
  - whirlpool
  - sztuczna rzeka
  - 100 metrowa rzeka
2. możliwość korzystania z:
  - siłowni
  - kręgielni
  - sauny
  - solarium
  - gastronomii
3. Dobrze zaopatrzone sklepy z artykułami sportowymi.
4. Na życzenie grup zorganizowanych możliwość udostępnienia hali sportowej oraz stadionu.
5. Organizacja turniejów sportowych na życzenie w różnych dyscyplinach sportowych.
6. Park dysponuje bazą uzupełniającą do organizacji wypoczynku aktywnego dla dzieci i młodzieży.

### **II. Kierunki długofalowe** – zadania w ich obrębie realizowane będą sukcesywnie w oparciu o rozbudowę szeroko pojętej infrastruktury turystycznej:

1. Pokazy walk rycerskich Świdwińskiego Bractwa Rycerskiego.
2. Możliwość zakupu wyrobów rzemiosła świdwińskiego twórców artystycznych.
3. Występy zespołu pieśni i muzyki dawnej na zamówienie.
4. Uporządkowanie Parku Miejskiego:
  - Wykonanie deptaka, ścieżki zdrowia, ścieżki rowerowej, ławek
  - Uruchomienie dla potrzeb zwiedzających Wieży Bismarcka.
  - odbudowa strzelnicy
5. Wytyczenie i przygotowanie turystycznych tras rowerowych w rejonie miasta Świdwin z uwzględnieniem połączenia z istniejącymi trasami w okolicy.

6. Budowa przystani kajakowej nad rzeką Regą (oczyszczenie rzeki z dużych przeszkód wodnych, przygotowanie krótkich tras kajakowych).
7. Spowodowanie „ożywienia” Ośrodka „Bukowiec”.
8. Przygotowanie kadry przewodników do prezentacji miasta z uwzględnieniem turystów anglo- i niemieckojęzycznych.
9. Oświetlenie murów zamku.
10. Wytyczenie miejsc na ogniska na mających powstać szlakach turystycznych.
11. Ustawiczna dbałość o ład i porządek w mieście.

Powodzenie wdrażania programu turystycznego rozwoju Świdwina uzależnione będzie od intensyfikacji działań wszystkich komponentów wytyczających nakreślone kierunki rozwoju turystyki w Świdwinie. Jednak najistotniejszą staje się potrzeba kompleksowości oddziaływań polegająca na sukcesywnym wdrażaniu przyjętych do realizacji kierunków krótko i długofalowych. Czas wdrażania programu turystycznego uzależniony będzie od zaangażowania i determinacji struktur samorządowych w realizację zamierzonych celów.

## **1. Zagospodarowanie przestrzenne.**

### Infrastruktura techniczna

#### 1. GOSPODARKA ODPADAMI

Na terenie miasta obserwuje się dość jednolity system wywozu odpadów – jednostka komunalna – Zakład Usług Komunalnych Spółka z o.o. w Świdwinie oraz usystematyzowany sposób składowania odpadów. Eksploatowane składowisko odpadów innych niż niebezpieczne oraz obojętnych przez Z.U.K. w Świdwinku klasyfikuje się jako składowisko spełniające wymogi ochrony środowiska, z zezwoleniem na użytkowanie. Miasto Świdwin jest w 100 % właścicielem Spółki.

FIRMA WYWOZOWA:

1. ZUK Spółka z o.o. w Świdwinie

2. Wywozy indywidualne

SKŁADOWISKO

1. Świdwinek II

- foliowane PLASTPAPA, 2,0 mm, 1,40 ha,  
system drenażowy z gospodarką  
odciekami, deszczowanie, dozorowane,  
horyzont eksploatacji ( 2012 ) - 59500 m<sup>3</sup>

Generalnie system wywozu opiera się na firmie komunalnej, lokalnej oraz powszechnie stosowany jest system dowozu indywidualnego, który powinien być w przeszłości ograniczony. Firma komunalna administruje składowiskiem miejskim.

Uznać należy, że stosowane częstotliwości wywozu są prawidłowe, dostosowane do potrzeb mieszkańców zależnie od miejsca zamieszkania:

- dla terenów zabudowy niskiej 1 – 2 razy na miesiąc
- dla terenów zabudowy wysokiej 1 – 2 razy na tydzień.

Stosowany tabor zależny jest od wielkości firmy wywozowej i wielkości obsługiwanego obszaru. Sprzęt specjalistyczny dostosowany do warunków lokalnych, gwarantujący ciągłość świadczenia usług.

## 2. GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA

Wskaźnik dostępności do systemu wodociągowego w odniesieniu do ilości gospodarstw domowych na terenie miasta jest stosunkowo wysoki i wynosi: 98 %, długość sieci wodociągowej – 18,8 km.

Wskaźnik dostępności do systemu kanalizacyjnego – jest niższy i wynosi: 95 %, długość sieci kanalizacyjnej – 31,4 km.

Oczyszczalnia Świdwin zmodernizowana w 2006 roku - przepustowość – 4500 m<sup>3</sup>/d.

Do dalszych analiz przyjmuje się do zagospodarowania potencjalne ilości powstających osadów ściekowych, do unieszkodliwiania metodą kompostowania – 1 000 Mg / a ( osadów stabilizowanych o zawartości 20 % suchej masy osadu ) - ( 200 Mg s.m.o / a )

Aktualne średnioroczne ilości wytwarzane :

\* skratki – 40 Mg/a

\* piasek 35 Mg/a

\* osad nadmierny – 200 Mg s.m.o. / a

## 3. ENERGETYKA CIEPLNA.

Wytwarzanie ciepła i ciepłej wody użytkowej wraz z przesyłem i dystrybucją jest prowadzone w sposób zcentralizowany tylko w Świdwinie i w Połczynie Zdroju.

W Świdwinie zakresem tym zajmuje się Miejska Energetyka Ciepła Sp. z o.o.

MEC Sp. z o.o. do produkcji energii cieplnej dla zaspokojenia potrzeb obiektów użyteczności publicznej oraz mieszkalnych wykorzystuje dwie kotłownie rejonowe wyposażone w kotły o mocach 11,63 MW i 6,978 MW. Kotły te są opalone paliwem stałym. Ponadto w użytkowaniu MEC-u znajduje się 13 kotłowni lokalnych opalanych gazem z kotłowni o mocach od 0,032 do 0,74 MW, które są dostosowane do potrzeb cieplnych poszczególnych obiektów.

#### 4. GAZYFIKACJA.

Powiat świdwiński i w tym miasto Świdwin jest zasilany gazem sieciowym GZ – 50 doprowadzanym z gazociągu Piła – Recz. Dystrybucją zajmuje się Zakład Gazowniczy w Koszalinie, który zakresem swego działania obejmuje miejscowości Świdwin, Połczyn Zdrój oraz miejscowości położone w gminie wiejskiej Świdwin: Klepczewo, Przybysław, Smardzko i Lekowo, a w gminie Brzeźno wsie: Brzeźno, Pęczeryno, Rzepczyno, Słonowic i Więclaw.

Mieszkańcy pozostałych miejscowości zainteresowani używaniem gazu jako nośnika energii mogą korzystać z gazu płynnego w butlach.

#### 2. SIEĆ DROGOWA.

Na terenie miasta występują drogi wojewódzkie , powiatowe i gminne oraz drogi kolejowe.

Stan techniczny dróg kwalifikuje się do przebudowy lub modernizacji i wymaga stałych nakładów finansowych .

Przez teren miasta przebiegają drogi wojewódzkie:

- 162 Kołobrzeg – Drawsko Pomorskie
- 151 Świdwin – Łobez
- 152 Świdwin – Płoty

Sieć drogową na obszarze powiatu uzupełniają drogi powiatowe i gminne, które obsługują jednostki osadnicze i umożliwiają połączenie poszczególnych miejscowości z siedzibami gmin.

Znaczna część dróg, szczególnie powiatowych i gminnych, jest wąska o nieutwardzonych poboczach. Brak poboczy występuje też na wielu odcinkach dróg wojewódzkich. Modernizacji wymaga też nawierzchnia dróg zarówno wojewódzkich jak i powiatowych a wiele dróg gminnych wymaga budowy nawierzchni.

Przez teren miasta przebiegają dwie linie krajowe:

- jednotorowa, zelektryfikowana linia relacji Szczecin – Stargard Szczeciński – Świdwin – Białogard.
- Jednotorowa linia drugorzędna o znaczeniu lokalnych relacji Świdwin – Połczyn Zdrój obecnie wykorzystywana tylko do transportu towarowego.

## Uwarunkowania ochrony środowiska naturalnego

### 1. WODY POWIERZCHNIOWE

Przez miasto przepływa rzeka mająca istotne znaczenie dla gospodarki miasta, jego walorów rekreacyjno - turystycznych. Rolę równie ważną spełnia jezioro Bukowiec.

Rega jest jedną z największych rzek Przymorza, osiągając długość 199 km. Dolina rzeki jest nieco krótsza (159,8 km), gdyż rzeka na odcinkach o małym spadku płynie krętym korytem w szerokiej dolinie, tworząc piękne meandry. Jej dorzecze zajmuje obszar 2724 km<sup>2</sup>. Rega rozpoczyna swój bieg w jeziorze Resko na Pojezierzu Drawskim, w gminie Połczyn Zdrój oraz na pobliskich obszarach podmokłych, znajdujących się na wysokości około 146 m n.p.m. Początkowo płynie na zachód, a po połączeniu ze strumieniem wypływającym z Jeziora Klęckiego skręca na północ i wykorzystuje wąską rynnę o przebiegu południkowym. W tej wąskiej i zalesionej dolinie znajdującej się na pograniczu gmin Brzeźno i Świdwin oraz później w samej gminie Świdwin, rzeka osiąga największy średni spadek – około 2,2 ‰.

W 1998 roku WIOŚ w Koszalinie przeprowadził badania jakości wód górnego biegu Regi. Na terenie powiatu świdwińskiego prowadzono badania na pięciu stanowiskach pomiarowo-kontrolnych na odcinku 58 km. Woda na tym odcinku charakteryzuje się wysoką utlenialnością (II klasa i poniżej), cechą wód bagiennych. Według tych badań, wody Regi są najwyższej jakości w górnym jej odcinku, kwalifikujące je do II klasy czystości ze względu na stan sanitarny i zawartość związków biogennych. Z biegiem rzeki stan czystości wód spada do III klasy, natomiast poniżej ujścia Starej Regi ma charakter wód pozaklasowych.

### 2. WODY PODZIEMNE.

Wody podziemne stanowią podstawowe źródło zaopatrzenia w wodę pitną. Obserwuje się poprawę jakości wód wgłębnych, lecz jednocześnie pogarszanie jakości wód gruntowych, co jest powodem zanieczyszczania związkami azotu – azotany i azotyny, ponadto w strefach przymorskich występują wysokie stężenia chlorków, spowodowane ingresją wód morskich.

Na obszarze miasta nie występują rejestrowane obszary głównych zasobów wód podziemnych ( GZWP).



Wody podziemne na terenie powiatu są kontrolowane w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska, prowadzona jest kontrola jakości zwykłych wód podziemnych, koordynowana przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska.

Wody podziemne dzieli się na wody wgłębne i wody gruntowe na podstawie stopnia naturalnej izolacji wód podziemnych, czyli ich wrażliwości na zanieczyszczenia.

Do wód wgłębnych zalicza się wody poziomego wodonośnego o charakterze subartezyjskim lub artezyjskim oraz o dobrej i średniej izolacji przed wpływem zanieczyszczeń. Do wód gruntowych zalicza się poziomy wodonośny o swobodnym zwierciadle wody.

### 3. KOPALINY NATURALNE

Budowa geologiczna obszaru powiatu determinuje możliwości i wykorzystanie kopalin. Budowa strefy przypowierzchniowej zawiera utwory z lokalnie występującymi torfami i piaskami. Budowa podłoża głębszego zawiera utwory trzeciorzędowe w postaci mułków z soczewkami piasków drobnych zagłębiających się pod utwory czwartorzędowe wykształcone w postaci glin i piasków. W północnej części powiatu występują znaczące pokłady żwirów i piasków. Na terenie miasta nie występują kopalnie kopalin naturalnych

### 4. POWIETRZE ATMOSFERYCZNE

Powiat Świdwin należy do „czystych” pod względem emisji energetycznych zanieczyszczeń do powietrza, w stosunku do reszty województwa zachodniopomorskiego.

Pomiary nie wykazały przekroczeń wartości dopuszczalnych dla pyłu zawieszonego ogółem i dwutlenku siarki. Zaobserwowano spadkową tendencję mierzonych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu. Średnioroczne stężenie SO<sub>2</sub> w 2001 roku zmniejszyło się w stosunku do 1997 roku o 34 %, pyłu zawieszonego ogółem o 58 %.

### 5. KLIMAT AKUSTYCZNY.

Hałas jest jednym z najbardziej uciążliwych czynników determinujących jakość środowiska. Decydujący wpływ na stan klimatu akustycznego ma motoryzacja, ruch kolejowy oraz działalność przemysłowa. Hałas przemysłowy,

kolejowy jak i motoryzacyjny wykazuje tendencję wzrostową, szczególnie z przemysłu drzewnego .

#### 6. POLA ELEKTROMAGNETYCZNE.

Źródłami emisji pól elektromagnetycznych o szkodliwym dla otoczenia promieniowaniu niejonizującym są głównie linie energetyczne o napięciu znamionowym powyżej 110 kV. Wzdłuż tras przebiegu tych linii niezbędne jest zachowanie stref ochronnych szerokości odpowiadających wielkości napięć znamionowych, gdzie wyklucza się zabudowę a korzystanie z zasobów środowiska i sposób zagospodarowania jest ograniczony.

Przez teren powiatu świdwińskiego przebiegają linie energetyczne wysokiego napięcia 400 kV relacji Dunowo – Gryfino oraz 110 kV relacji Łobez – Białogard. Dla potrzeb powiatu energia jest rozprowadzana poprzez Główne Punkty Zasilane (GPZ) 110/15 kV zlokalizowane w Połczynie i w Świdwinie. Sieć elektroenergetyczna powiatu pracuje w układzie umożliwiającym zasilanie rezerwowe, zapewniane z GPZ w Białogardzie lub z GPZ w Gościnie. Dostawy energii elektrycznej są wykorzystywane w granicach 40 % możliwości technicznych sieci.

Energia elektryczna dostarczana we wszystkich miejscowościach bezpośrednio do odbiorców, na poziomie 0,4 kV jest rozprowadzana siecią niskiego napięcia zasilaną za pośrednictwem stacji transformatorowych usytuowanych według potrzeb podłączenie poszczególnych miejscowości i grup obiektów.

## **5. Sfera gospodarcza**

Świdwin, to miasto o charakterze przemysłowo – usługowym:

- 1137 podmiotów gospodarczych,
- znaczących i mobilnych – 50 firm,
- ponad 50 % podmiotów prowadzi działalność handlową,
- produkcję i usługi przemysłowe prowadzi ponad 200 podmiotów,
- około 100 podmiotów prowadzi usługi budowlane,
- około 150 podmiotów oferuje usługi niematerialne,
- zakres prowadzonej produkcji: krawiectwo, przetwórstwo drewna, tworzyw sztucznych, mięsa i ryb, produkcja metalowa, materiałów budowlanych i in.

Struktura podmiotów gospodarczych w mieście w ostatnich 3 latach kształtowała się następująco:

- w 2001r. - 936 podmioty
- w 2002r. - 1.008
- w 2003r. - 1.094
- w 2004r. - 929
- w 2005r. - 1.038
- w 2006r. - 1.137

W 2001r. nastąpił gwałtowny spadek liczby podmiotów gospodarczych spowodowany brakiem zapotrzebowania na dane usługi i produkty oraz ubożeniem społeczeństwa. Jednak analiza „wewnętrznego rynku” mobilizuje prywatny sektor do zmian, rozwoju i przekwalifikowania. Spowodowało to już w kolejnym roku niewielki wzrost liczby podmiotów. W celu dalszego rozwoju przedsiębiorczości należy inwestować w infrastrukturę i wzbogacać miasto o nowe, przyciągające inwestorów, obiekty rekreacji, edukacji, oraz w planie zagospodarowania przestrzennego wyznaczyć tereny przeznaczone pod inwestycje.

## Handel

Liczba placówek sklepowych wynosi 223, w tym 4 punkty sprzedaży paliw, 5 aptek i 13 punktów gastronomicznych.

Handel wzbogaca 1 targowisko stałe o powierzchni 8429 m<sup>2</sup> i 58 punktach sprzedaży stałej.

W mieście dla tworzenia odpowiednich warunków do rozwoju i sprzyjającej atmosfery dla powstawania nowych firm i to zarówno tych większych jak i małych, podejmuje się różne działania, np.:

- doradztwo i pomoc przy załatwianiu formalności,
- informacja o możliwości zaciągania kredytów,
- wyszukiwanie i wskazywanie terenów pod czasowe lokalizacje obiektów.
- promowanie przy różnych okazjach miejscowych zakładów ( foldery, spotkania, wystawy produktów),
- współpraca ze Stowarzyszeniem Rzemieślników, Kupców i Handlowców oraz bezpośrednio rozmowy z przedsiębiorcami,
- szkolenia dla msp z zakresu dostosowania się do wymogów UE, źródeł dofinansowania przedsiębiorstw,
- ulgi w podatku od nieruchomości:
  - 70 % przez okres 1 roku dla bezrobotnych podejmujących działalność gospodarczą,
  - o 70 % przez okres 2 lat dla przedsiębiorców, którzy nabędą nieruchomość w celu budowy lub uruchomienia przedsiębiorstwa usługowego i zatrudnią co najmniej 3 bezrobotnych z terenu miasta na okres minimum 2 lat,
  - zwalnia się z podatku od nieruchomości przez okres 2 lat przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie produkcji

### **3. Sfera społeczna**

#### **Infrastruktura społeczna:**

##### W zakresie oświaty :

- 3 szkoły podstawowe,
- Publiczne Gimnazjum
- 2 przedszkola miejskie,
- Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych,
- Zespół Szkół Rolniczych Centrum Kształcenia Praktycznego
- Terenowy Ośrodek Dydaktyczny Akademii Rolniczej w Szczecinie Wydział Ekonomiki i Organizacji Gospodarki Żywnościowej, kierunek : Marketing i Zarządzanie,
- Prywatna Policealna Szkoła dla Dorosłych  
kierunki : ekonomia i administracja.

##### W zakresie kultury :

- Świdwiński Ośrodek Kultury z siedzibą w Zamku i Biblioteka Miejska.

##### W zakresie sportu :

- Klub Sportowy Piłki Nożnej „Spójnia”,
- Klub Sportowy „Technik” - zapasy,
- Miejski Szkolny Związek Sportowy,
- Pływacki Klub Sportowy „RELAX”
- Klub Sportów Siłowych „Świt”,
- Uczniowski Klub Sportowy „Technik” – zapasy,
- Świdwińskie Stowarzyszenie Lotnictwa Rekreacyjnego

##### W zakresie turystyki :

- Polskie Towarzystwo Turystyczno Krajoznawcze - Oddział w Świdwinie,
- Centrum Informacji Turystycznej i Gospodarczej

##### W zakresie pomocy społecznej:

- Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej
- Dom Dziennego Pobytu,
- Środowiskowy Dom Samopomocy,
- Placówka Wsparcia Dziennego TPD.

##### W zakresie opieki zdrowotnej

- Zakład Opieki Zdrowotnej w Połczynie Zdroju
- Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej s.c. „Medyk”
- Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „AMBULATORIUM”
- Przychodnia Lekarsko-Analityczna ANA-LEK SC

- Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Spółka Pielęgniarska „Pielęguś”

**a) Sytuacja demograficzna**

Według danych z ewidencji ludności miasta Świdwin, w 2006 roku zamieszkiwało je 16.015 osób. Od kilku lat liczba mieszkańców zmienia się nieznacznie, co przedstawia poniższa tabela.

**Tabela.** Liczba mieszkańców w latach 1997-2006

<b>Rok</b>	<b>Liczba mieszkańców</b>
1997	17.103
1998	17.093
1999	17.005
2000	16.864
2001	16.793
2002	16.709
2003	16.668
2004	16.553
2005	16.324
2006	16.015

**b) Oświata i wychowanie**

Miasto Świdwin jest znaczącym ośrodkiem oświatowym. Obecnie funkcjonują i podlegają miastu Świdwin: 3 przedszkola, 3 szkoły podstawowe i 1 Publiczne Gimnazjum.

Specjalną placówką służebną dla całej świdwińskiej oświaty, jest Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna. Aktywną i bardzo szeroką działalność szkoleniową ponadgimnazjalną prowadzą nadzorowane przez służby powiatowe: Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych i Zespół Szkół Rolniczych Centrum Kształcenia Praktycznego oraz Terenowy Ośrodek Dydaktyczny Akademii Rolniczej w Szczecinie Wydział Ekonomiki i Organizacji Gospodarki Żywnościowej, kierunek: Marketing i Zarządzanie. Dla dorosłych istnieje Prywatna Policealna Szkoła dla Dorosłych z kierunkami: ekonomia i administracja, szkoląca w systemie kursowym, ale także prowadząca studia policealne, ostatnio min. w zakresie informatyki, kupiectwa, administracji publicznej, księgowości i bankowości.

Placówką o wyjątkowym charakterze jest prywatna szkoła English Course Center, doskonaląca wśród dzieci, młodzieży i dorosłych znajomość języka angielskiego.

Jak wskazują poniższe dane przedstawione w tabelach, liczba uczniów w świdwińskich przedszkolach i szkołach, z roku na rok maleje. Tak utrzymująca się tendencja spadkowa, jest zbieżna tendencją panującą w większości placówek oświatowych w kraju.

**Tabela.** Liczba uczniów w szkołach podstawowych i gimnazjum w Świdwinie w latach 2002 - 2007

Rok szkolny / szkoła	2002r.– 2003r.	2003r.– 2004r.	2004r. – 2005r.	2005- 2006	2006- 2007
Szkoła Podstawowa Nr 1	611	588	565	498	473
Szkoła Podstawowa Nr 2	619	551	536	520	465

*Plan Rozwoju Lokalnego Miasta Świdwin*

Szkoła Podstawowa Nr 3	255	239	213	167	148
Publiczne Gimnazjum	931	915	858	752	706
<b>RAZEM</b>	<b>2416</b>	<b>2293</b>	<b>2172</b>	<b>1937</b>	<b>1792</b>

**Tabela.** Liczba dzieci w przedszkolach w latach 2003 - 2007.

Rok szkolny /Przedszkole	2003 - 2004	2004 - 2005	2005 - 2006	2006 - 2007
<b>Przedszkole Nr 1</b>	183	171	184	170
<b>Przedszkole Nr 2</b>	107	109	110	105
<b>Razem</b>	<b>290</b>	<b>280</b>	<b>294</b>	<b>275</b>



### **c) Sport w mieście**

Sport Świdwiński jest integralną częścią życia codziennego mieszkańców Świdwina. Ma on duże tradycje i znaczące osiągnięcia zwłaszcza wśród młodzieży szkolnej. Samorząd Miasta przywiązuje wielkie znaczenie do rozwoju sportu i wyznacza mu ważne miejsce w całokształcie spraw społeczno-gospodarczych miasta, czego wyrazem są znaczące nakłady finansowe zarówno na wsparcie stowarzyszeń sportowych jak i rozwój sportu szkolnego.

Na terenie miasta funkcjonuje siedem stowarzyszeń sportowych. Do ważniejszych osiągnięć sportowców świdwińskich w ostatnich latach należą sukcesy w sportach siłowych, zapasach, tenisie stołowym, grach zespołowych: piłce nożnej, piłce ręcznej, piłce koszykowej i w lekkiej atletyce. Są to m.in.:

- ✓ Mistrzostwo Świata i dwukrotne mistrzostwo Europy Sławomira Oszczędlowskiego w trójboju siłowym w 1998r.,
- ✓ Mistrzostwo Świata w trójboju siłowym zdobyte w Austrii w 1999r. – Józef Sokołowski,
- ✓ Mistrzostwo Polski w wieloboju siłowym w 1999r. Marka Dawidowicza; wiele medali na Mistrzostwach Polski w wyciskaniu sztangi leżąc,
- ✓ Wicemistrzostwo Polski w wieloboju siłowym w 1999r. Żanety Irańskiej,
- ✓ Sukcesy Wojciecha Pismenki w supermaratonach. To zdobywca wielu laurów rangi międzynarodowej i krajowej, pokonał trasę 1400 km z Warszawy do Brukseli z okazji uroczystości przyjęcia nas do NATO,
- ✓ Liczne osiągnięcia Klubu Sportowego „Technik” w zapasach w stylu wolnym – to kuźnia szkolenia zapaśniczego dzieci i młodzieży w Świdwinie. Klub należy do czołówki wojewódzkiej w tej dyscyplinie sportu. Osiągnięcia tego Klubu to także zdobycie wicemistrzostwa Polski przez Marcina Popowa w stylu wolnym oraz organizacja I Międzynarodowego Turnieju Zapaśniczego,
- ✓ Dobrą tradycję ma również sport szkolny, zwłaszcza w grach zespołowych w piłce ręcznej dziewcząt i chłopców, w piłce koszykowej dziewcząt oraz w lekkoatletyce. Młodzież gimnazjalna od wielu już lat systematycznie zdobywa medale mistrzostw wojewódzkich w lekkiej atletyce oraz w takich dyscyplinach jak: pchnięcie kulą, biegi sztafetowe, biegi przez płotki, biegi płaskie,

- ✓ Do grona najlepszych biegaczy należy Kamil Wiak, wielokrotny mistrz Polski, medalista halowych Mistrzostw Europy, a także mistrz i rekordzista świata w biegach średniodystansowych,
- ✓ Wielkie tradycje ma Świdwin również w piłce nożnej, którą reprezentują dwa kluby: KSPN „Spójnia” i Zakładowy Klub Sportowy „Pamet”. Piłkarze Klubu Sportowego „Spójnia” walczą ze zmiennym szczęściem w okręgowej lidze seniorów. A jej zaplecze – tj. juniorzy, juniorzy młodszy i żacy SA w czołówce wojewódzkiej w swoich grupach. Klub „Spójnia” prowadzi szeroki zakres szkolenia dzieci, młodzieży i dorosłych w tej lubianej i masowo uprawianej dziedzinie sportu.
- ✓ Historią są już zakładowe kluby, a taki jest w Świdwinie reprezentujący prywatny zakład „Pamet” utrzymywany całkowicie przez Pana Adama Paprockiego. Zakładowy Klub Sportowy „Pamet” zrzesza Panów starszych, którzy podtrzymują tradycje piłkarskie w mieście, dbając jednocześnie o swoją osobistą kondycję. Uczestniczą także w rozgrywkach oldbojów w piłce nożnej,
- ✓ Młodzież szkół podstawowych i gimnazjum ma możliwość nieodpłatnego korzystania z pływalni przy Parku Wodnym „RELAX” w ramach zajęć wychowania fizycznego. Powstały klasy pływackie oraz Pływacki Uczniowski Klub Sportowy kształcające młodych pływaków.

Miasto dba o to, by w Świdwinie sport miał szansę rozwoju zgodnie z zainteresowaniami naszych mieszkańców. Podstawą rozwoju sportu są nie tylko chęć, ale i baza która jest na średnim poziomie, stąd ciągle dążenie do jej rozbudowy i budowy nowej.

#### **d) Analiza rynku pracy w powiecie świdwińskim**

Stan bezrobotnych na koniec roku 2006 wynosił 5.903 osób i był niższy o 1036 osób od stanu na koniec 2005r. Stopa bezrobocia wyniosła 18,8%. Długotrwale bezrobotnych jest 3 157 osób, co stanowi 67,1 % ogółu.

Na koniec Maja 2007r. zarejestrowanych było 4.708 bezrobotnych, w tym 2.624 kobiet, w tym mieszkańców wsi – 2.682, natomiast z prawem do zasiłku 1.124 osób.

W Mieście Świdwin na koniec Maja 2007 r. zarejestrowanych było 1.299 bezrobotnych, w tym 754 kobiet, natomiast z prawem do zasiłku jest 308 osób, w tym 149 kobiet.

**Tabela.** Stan bezrobocia w latach 1990 - 2006 w powiecie świdwińskim.

Rok	Ogółem Powiat Świdwin	Stopa bezrobocia powiatu %
1990	1834 osób	5,5
1991	4380	13,53
1992	5979	24,72
1993	7957	33,11
1994	7132	34,5
1995	7027	33,8
1996	6726	33,1
1997	5554	26,2
1998	5574	26,6
1999	6619	30,4
2000	7017	33,3
2001	7904	25,4
2002	7691	24,7
2003	7145	23,5
2004	7330	23,8
2005	6939	22,3
2006	5903	18,8
<b>2007 Kwiecień</b>	5625	17,9

**Tabela:** Stan bezrobocia w latach 2000 – 2006 w Mieście Świdwin

Rok	Ogółem Miasto Świdwin	Stopa bezrobocia miasta %
2001	2221 osób	21
2002	2139	20,2
2003	1998	19,6
2004	1895	18,3
2005	1835	17,8
2006	1618	15,6
2007 <b>Kwiecień</b>	1549	15,0

**Tabela.** Podstawowe dane o bezrobociu w Powiecie Świdwińskim – stan na maj 2007r.

Gmina	Liczba bezrobotnych				W tym z prawem do zasiłku		Wskaźnik bezrobocia stan 30.04.2007 r.
	ogółem	kobiet	w tym zam. na wsi	w tym kobiet	ogółem	kobiet	
Gmina Brzeźno	450	257	450	257	76	31	25,0 %
Gmina Rąbino	531	269	531	269	130	43	21,9 %
Gmina Sławoborze	559	290	559	290	119	52	20,7 %
Miasto Świdwin	1549	874	0	0	318	160	15,0 %
Gmina Świdwin	839	456	839	456	161	55	21,7 %
Miasto Gmina Połczyn Zdrój	1697	898	838	490	391	153	16,5 %
<b>RAZEM</b>	<b>5625</b>	<b>3044</b>	<b>3217</b>	<b>1762</b>	<b>1195</b>	<b>494</b>	<b>17,9 %</b>

### **III. ZADANIA POLEGAJĄCE NA POPRAWIE SYTUACJI NA OBSZARZE MIASTA**

W mieście niezbędne jest przeprowadzenie zmian w wielu dziedzinach funkcjonowania. Należy zrealizować zadania mające na celu poprawę atrakcyjności terenów, przyciągnięcie inwestorów, podniesienie poziomu życia.

W Planie Rozwoju Lokalnego zawarto zadania polegające na poprawie sytuacji na danym obszarze z uwzględnieniem:

- zmian w strukturze gospodarczej obszaru,
- zmian w sposobie użytkowania terenu poprzez stworzenie warunków do powstawania zakładów produkcyjnych oraz rozwój drobnej przedsiębiorczości,
- rozwoju systemu komunikacji i infrastruktury drogowej,
- poprawy stanu środowiska naturalnego,
- poprawy stanu środowiska kulturowego,
- poprawy warunków i jakości życia mieszkańców, w tym zmiany w strukturze zamieszkania.

Lista poniższych zadań powstała w wyniku konsultacji społecznych, przeprowadzonych za pośrednictwem ankiet przez Zespół Zadaniowy powołany przez Burmistrza Miasta.

Po przeanalizowaniu zgłoszonych zadań i poddaniu ich ocenie wg ustalonych przez Zespół kryteriów, zadaniom tym została nadana następująca **hierarchia ważności**:

1. Budowa drogi wraz z infrastrukturą techniczną przy ul. Armii Krajowej
2. Duży Program Drogowy – I etap (ul. Warszawska, Łąkowa, Bol. Chrobrego, Bat. Chłopskich)
3. Rewitalizacja terenów miejskich
4. Zintegrowany system teleinformatyczny
5. Budowa miejskiej hali sportowej
6. Rewitalizacja zabytkowego parku miejskiego
7. Zagospodarowanie osadu ściekowego z miejskiej oczyszczalni ścieków
8. Budowa miejskiego punktu zbiórki odpadów problemowych

#### **IV. REALIZACJA ZADAŃ I PROJEKTÓW**

**Załącznik nr 1** do Planu Rozwoju Lokalnego Miasta Świdwin – Wieloletni Plan Inwestycyjny na lata 2007 - 2013



## **V. POWIĄZANIA PROJEKTÓW Z INNYMI DZIAŁANAMI REALIZOWANYMI NA TERENIE GMINY.**

Plan Rozwoju Lokalnego jest dokumentem programowym, który integruje potrzeby społeczności lokalnej w zakresie ładu kulturowo – ekologicznego, społecznego, gospodarczo – infrastrukturalnego. W swoich ustaleniach bazuje na dokumentach i programach planistycznych będących podstawą polityki regionalnej zarówno na poziomie krajowym, wojewódzkim, powiatowym, jak i lokalnym. Zgodność Planu Rozwoju Lokalnego ze strategicznymi dokumentami planistycznymi jest warunkiem koniecznym dla jego realnej i skutecznej realizacji.

W Planie Rozwoju Lokalnego wpisane są zadania, które mają na celu rozwój miasta poprzez poprawę stanu infrastruktury drogowej, stanu środowiska, poprawę zaplecza kulturalnego, poprawę zaplecza edukacyjnego, rozbudowę infrastruktury turystycznej i sportowej, poprawę gospodarki mieszkaniowej.

Dbłość o wielofunkcyjny rozwój gminy, chęć zachowania jej wysokiej konkurencyjności dla inwestorów, dążenie do poprawy jakości życia ludności wymusza podejmowanie komplementarnych – w stosunku do inwestycji infrastrukturalnych – działań. Miasto w dalszej perspektywie zamierza korzystać ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego z przeznaczeniem na szkolenia, których celem będzie podniesienie kwalifikacji mieszkańców i organizacji pozarządowych. Gmina będzie inicjować i promować wykorzystanie unijnych środków wśród członków lokalnych społeczności, wspierając ich w podejmowanych przez nich działaniach dla rozwoju miasta.

Komplementarne i ściśle powiązane z działaniami planowanymi w mieście Świdwin, są planowane kierunki działań wyrażone w formie wizji i celów strategicznych przyjęte w Strategii Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego oraz w Strategii Rozwoju Powiatu Świdwińskiego:

**Strategia Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego, zakłada że:**

- Województwo Zachodniopomorskie, dzięki swojemu korzystnemu położeniu, pełni rolę ważnego węzła wymiany gospodarczej, kulturalnej i naukowej.
- W 2020 roku jest ono obszarem o dobrej dostępności komunikacyjnej. Zachodniopomorskie to region ludzi uczących się.
- Zachodniopomorskie znajduje się w grupie pionierów cywilizacji informacyjnej w Polsce.
- Zachodniopomorskie produkty rolno-spożywcze z powodzeniem konkurują na rynku krajowym i międzynarodowym, a obszary wiejskie dzięki skutecznie zrealizowanemu programowi wielofunkcyjnego rozwoju, stały się miejscem produktywnego życia, atrakcyjnego zamieszkania, a także miejscem wypoczynku dla mieszkańców większych miast.
- Kształtuje się nowa świadomość regionalna i wzrasta integracja lokalnych społeczności.

**Powiat Świdwiński w Strategii Rozwoju Powiatu Świdwińskiego wskazuje na następujące Cele Strategiczne:**

**cel strategiczny 1:**

osiągnięcie poziomu rozwoju infrastruktury technicznej w stopniu zadowalającym wszystkich mieszkańców powiatu świdwińskiego;

**cel strategiczny 2:**

zapewnienie poczucia bezpieczeństwa i porządku publicznego mieszkańcom powiatu świdwińskiego;

**cel strategiczny 3:**

poprawa konkurencyjności powiatu świdwińskiego wraz z kompleksowym wykorzystaniem potencjału środowiska;

**cel strategiczny 4:**

zachowanie i ochrona walorów środowiska naturalnego powiatu świdwińskiego;

**cel strategiczny 5:**

podniesienie atrakcyjności turystycznej powiatu;

**cel strategiczny 6:**

stwarzanie warunków do rozwoju społeczeństwa lokalnego;

## ***VI. Oczekiwane wskaźniki osiągnięć Planu Rozwoju Lokalnego***

Realizacja projektów z zakresu rozwoju infrastruktury technicznej będzie miała bezpośredni pozytywny wpływ na środowisko przyrodnicze, zmniejszy się ilość zanieczyszczeń odprowadzanych do wód ze źródeł komunalnych, zmniejszy się negatywne oddziaływanie odpadów na środowisko przyrodnicze, poprawią się warunki komunikacji drogowej, zwiększy się przejezdność ulic i dróg, dla potencjalnych inwestorów zostaną przygotowane tereny pod inwestycje.

Zrealizowane projekty inwestycyjne będą analizowane pod kątem osiągnięcia n/w wskaźników :

### **wskaźnik produktu**

- długość zmodernizowanych dróg
- długość wybudowanych chodników
- długość wybudowanej sieci kanalizacyjnej
- długość wybudowanej sieci kanalizacji deszczowej
- liczba zmodernizowanych oczyszczalni ścieków
- liczba zmodernizowanych wysypisk śmieci
- objętość zmodernizowanych wysypisk śmieci
- długość wybudowanej sieci wodociągowej
- liczba zmodernizowanych obiektów uzdatniania wody
- liczba powstałych i zmodernizowanych obiektów sportowych

### *Plan Rozwoju Lokalnego Miasta Świdwin*

---

- liczba powstałych i zmodernizowanych obiektów rekreacyjnych, kulturalnych i administracyjnych
- powierzchnia zmodernizowanej lokalnej bazy kulturalnej i turystycznej
- powierzchnia odrestaurowanych i zrewitalizowanych obiektów dziedzictwa kulturowego

#### **wskaźnik rezultatu**

- powierzchnia terenów inwestycyjnych, które stały się dostępne w wyniku realizacji projektów
- średni czas przejazdu między dwoma punktami sieci
- nośność zmodernizowanych dróg
- przepustowość odciążonych dróg zdefiniowanych przez beneficjenta
- liczba gospodarstw domowych podłączonych do sieci wodociągowej
  
- liczba gospodarstw domowych podłączonych do sieci kanalizacji sanitarnej
- powierzchnia terenów inwestycyjnych z dostępem do sieci kanalizacji sanitarnej
- liczba gospodarstw domowych/budynków obsługiwanych przez oczyszczalnię ścieków
- powierzchnia terenów inwestycyjnych objęta działaniem oczyszczalni ścieków
- wykorzystywana moc przerobowa zmodernizowanej oczyszczalni ścieków
- przepustowość zmodernizowanej oczyszczalni ścieków
- ilość nieczyszczonych ścieków
- wartość fizykochemiczna oczyszczonych ścieków bezpośrednio po zakończeniu projektu
- liczba gospodarstw domowych obsługiwanych przez wysypisko śmieci
- liczba nowych ofert programowych w zakresie kultury i turystyki
- liczba nowych miejsc pracy powstała w wyniku realizacji projektów turystycznych i kulturalnych

**wskaźnik oddziaływania**

- liczba pojazdów korzystających z drogi w okresie 1 roku
- liczba wypadków w okresie 1 roku
- zanieczyszczenie na obszarze oddziaływania inwestycji
- cena gruntów inwestycyjnych, które stały się lepiej dostępne
- liczba utworzonych miejsc pracy w ciągu 2 lat
- liczba utworzonych przedsiębiorstw
- liczba turystów na obszarze oddziaływania inwestycji
- ilość ścieków odprowadzonych/oczyszczonych w okresie 1 roku
- liczba nielegalnych wysypisk śmieci zlikwidowanych w okresie 2 lat
- klasa czystości wód rzek leżących na terenach wskazanych przez beneficjenta po 1 roku
- liczba osób korzystających z sieci wodociągowej
- liczba osób korzystających z sieci kanalizacyjnej
- liczba korzystających z nowych ofert programowych w zakresie kultury i turystyki
- stałe miejsca pracy w obszarze kultury i turystyki

**VII. PLAN FINANSOWY REALIZACJI ZADAŃ**

Niektóre zadania przyjęte do realizacji w Planie Rozwoju Lokalnego będą mogły być wykonane dzięki wykorzystaniu środków pomocowych Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego.

Pozostałe zadania zostaną zrealizowane ze środków własnych miasta lub dofinansowywane ze źródeł innych niż środki pomocowe UE.

**VII. 1. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA ZADAŃ NA LATA 2007 - 2010**

**Załącznik nr 1** do Planu Rozwoju Lokalnego – Wieloletni Plan Inwestycyjny  
Miasta Świdwin na lata 2007 - 2013

## **VIII. WDRAŻANIE PLANU ROZWOJU LOKALNEGO**

Odpowiedzialność za wdrożenie Planu Rozwoju Lokalnego spoczywać będzie na Radzie Miasta oraz Burmistrzu Miasta Świdwin.

Zgodnie z zapisami Ustawy o samorządzie gminnym Burmistrz Miasta, odpowiada za inicjowanie, formułowanie, zabezpieczenie środków finansowych i realizację zadań gminy, a więc za programowanie i realizację celów strategicznych oraz za monitorowanie i nadzór nad całością działań podejmowanych w gminie na rzecz rozwoju. W rękach Burmistrza Miasta skupiają się wszystkie działania związane z wdrażaniem Planu Rozwoju Lokalnego.

Rada Miasta uchwalając Plan Rozwoju Lokalnego określiła główne kierunki polityki rozwoju na poziomie gminy.

Odpowiedzialnym za wybór bezpośrednich wykonawców inwestycji oraz dostawców usług i towarów, a także za wykonanie wszelkich zaplanowanych i finansowych działań niezbędnych dla osiągnięcia wyznaczonych celów będzie Burmistrz Miasta.

Za przeprowadzenie przetargów na inwestycje i usługi związane z realizacją projektów zawartych w Planie Rozwoju Lokalnego odpowiadać będzie Wydział Inwestycji, Rozwoju i Promocji Urzędu Miasta Świdwin.

Za gromadzenie odpowiedniej dokumentacji i danych pozwalających na pełną kontrolę sposobu realizacji projektów, odpowiedzialni będą wyznaczeni pracownicy z w/w wydziału tegoż Urzędu.

Podstawową zasadą, na której opierać się będzie zarządzanie planem jest zasada zrównoważonego rozwoju. Podstawą wdrażania musi być zintegrowane działanie.

Aby zapewnić szeroki udział społeczny w działaniach konsultacyjnych i koordynacyjnych pracy nad Planem Rozwoju Miasta Burmistrz Miasta, na Sesjach Rady Miasta będzie:

- a) rekomendował Radzie Miasta dokumenty programowe ważne dla polityki rozwoju gminy,
- b) rekomendował Radzie Miasta propozycje zmian w dokumentach programowych.

## **IX. SPOSOBY MONITOROWANIA, OCENY I KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ.**

W celu zapewnienia efektywnego i oszczędnego wydatkowania publicznych środków finansowych stworzono spójny system monitorowania programu.

Odpowiedzialność za monitorowanie Planu Rozwoju Lokalnego spoczywać będzie na Wydziale Inwestycji, Rozwoju i Promocji Miasta, który będzie dokonywać okresowych przeglądów wdrażania programu lokalnego.

Bieżący monitoring sprawowany będzie przez instytucję zarządzającą programem w Urzędzie Miasta, czyli Burmistrza Miasta, a w jego imieniu Sekretarza Miasta, który zobowiązuje się osobiście lub formie zleconej właściwemu wydziałowi Urzędu, dostarczać Radzie Miasta oraz Burmistrzowi, w zależności od potrzeb, raporty kwartalne, półroczne lub roczne z realizacji planu.

Dla prawidłowego monitorowania niezbędne jest śledzenie zarówno postępów w realizacji celów Planu, jak i materializujących się priorytetów i działań. Ma to umożliwić ocenę prawidłowości i efektywności zadań oraz sprawne i elastyczne reagowanie na zmiany. Analiza powinna odbywać się w dwóch płaszczyznach, obejmujących ewolucję sytuacji wewnętrznej gminy oraz zmiany zachodzące w jej otoczeniu.

W trakcie opracowywania i realizacji Planu Rozwoju Lokalnego działała Komisja Rozwoju Gospodarczego, Budżetu, Gospodarki Przestrzennej, Komunalnej i Ochrony Środowiska Rady Miasta, która zaopiniowała Plan i zarekomendowała go do uchwalenia Radzie Miasta. Do zadań w/w Komisji również będzie należał współmonitoring wdrażania planu oraz jego ocena.

System monitorowania Planu Rozwoju Lokalnego obejmował będzie obserwację realizacji celów i priorytetów rozwoju oraz realizację programu i projektów z niego wynikających. System monitorowania ma zapewnić kontrolę efektywnej realizacji przyjętych programów, osiągniętych rezultatów i wpływu, jaki wywierają podejmowane działania. Monitoring powinien umożliwić korygowanie działań, które nie przynoszą planowanych efektów, reagowanie na zmiany sytuacji w kraju i regionie oraz przedstawianie opinii publicznej sposobów wykorzystania



publicznych środków finansowych przeznaczanych na wsparcie rozwoju regionalnego.

#### BIBLIOGRAFIA

1. Strategia Rozwoju Miasta Świdwina do 2015r., Świdwin 1999r.
2. Program ochrony środowiska dla Miasta Świdwin, Świdwin 2004
3. Strategia Rozwoju Powiatu Świdwińskiego, Świdwin 2000
4. Strategia Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2020, Szczecin 2007;