

STAROSTWO POWIATOWE
78-300 ŚWIDWIN
ul. Mieszka I 16

Świdwin, dnia 16 września 2011 r.

Nr PP.221.7.11

Wg rozdzielnika

W związku z naborem wniosków do kolejnej edycji „Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych” tzw. „schetynówek” w terminie do 5 października 2011 r. /realizacja zadania w 2012 r./, Zarząd Powiatu w Świdwinie rozważa możliwość złożenia wniosku ws. dofinansowania przebudowy dróg powiatowych - ulic w Świdwinie tj. ul. Kombatantów Polskich i ul. Wojska Polskiego, skrzyżowania tych ulic /przy Gimnazjum/ i dalej w kierunku cmentarza. Wartość inwestycji ogółem 4 mln 754 tys. zł.

Maksymalne dofinansowanie z budżetu państwa 30% ww. kwoty /1 mln 426 tys. zł/.

Złożenie przedmiotowego wniosku Zarząd Powiatu warunkuje partnerstwem /udziałem/ Miasta Świdwin w tej inwestycji, co najmniej w kwocie 1 mln 664 tys. zł wyrażonego Uchwałą Rady Miasta ws. wydatkowania środków na ten cel w 2012 r.

Powiat sfinansuje pozostałą część również w kwocie 1 mln 664 tys. zł.

Ze względu na potrzebę wykonania innych zadań i skromność budżetu, Zarząd Powiatu nie może zadeklarować większej kwoty. Powiat zarządza siecią 383 km dróg.

Jednocześnie Zarząd wyraża wolę zmiany kategorii tych dróg z powiatowej na gminną, po wykonaniu inwestycji.

Zarząd Powiatu uprzejmie prosi o przedłożenie stanowiska w sprawie /Uchwały Rady Miasta/ w terminie do dnia 30 września 2011 r.

WICESTAROSTA

Roman Kozubek

W załączeniu:

1. Wyciąg z wniosku o dofinansowanie przebudowy ww. dróg

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Świdwin
2. Przewodniczący Rady Miasta Świdwin
3. Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu Rady Miasta Świdwin
4. Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa, Praworządności, Gospodarki Komunalnej i Ochrony środowiska Rady Miasta Świdwin
5. Przewodniczący Komisji Oświaty, Kultury, Sportu i Polityki Społecznej Rady Miasta Świdwin
6. Przewodnicząca Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Świdwin
7. A.a

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Powiatu w Świdwinie
2. Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Ochrony Środowiska Rady Powiatu w Świdwinie
3. Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Świdwinie

Cz.2. DANE DOTYCZĄCE ZADANIA

2.1. Nazwa i szczegółowy opis zadania - zakres rzeczowy, wymiary i inne podstawowe parametry /w m, m², szt. itp./:

I. Nazwa projektu:

Przebudowa ulic Kombatantów Polskich i Wojska Polskiego oraz ich skrzyżowania w mieście Świdwin

II. Opis projektu:

1. Ulica Kombatantów Polskich jest ulicą powiatową klasy G o długości 0,942 km leżącą w ciągu drogi powiatowej nr 1082Z Świdwin – Gawroniec. Przebudowa obejmuje również odcinek pozamiejski o długości 0,358 km. Łączna długość przebudowywanego odcinka wynosi 1,3 km, na którym występuje nawierzchnia bitumiczna o zmiennej szerokości od 5,0 do 7,5 m.

W ramach przebudowy projektuje się wykonanie następującego zakresu robót:

- a) od skrzyżowania z ul. Połczyńską do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego zawężenie nawierzchni do 7,0 m, a na dalszym odcinku poszerzenie do 5,5 m.
- b) budowę zatoki autobusowej wraz z peronem oraz miejsc postojowych w ilości 48 szt.,
- c) budowę kanalizacji deszczowej,
- d) wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej o łącznej grubości 12 cm,
- e) przebudowa chodników i pasów zieleni,
- f) wycinka drzew,
- g) wykonanie oznakowania poziomego,
- h) wymiana oznakowania pionowego.

2. Ulica Wojska Polskiego jest ulicą powiatową o numerze 1098Z, klasy L o długości 0,492 km. Na całym odcinku ulicy występuje nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,5 m.

W ramach przebudowy projektuje się wykonanie następującego zakresu robót:

- a) budowę kanalizacji deszczowej,
- b) wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej o łącznej grubości 12 cm, -
- c) przebudowa chodników i pasów zieleni,
- d) wycinka drzew,
- e) wykonanie oznakowania poziomego,
- f) wymiana oznakowania pionowego.

3. Skrzyżowanie ulic Kombatantów Polskich i Wojska Polskiego w chwili obecnej jest nieskanalizowane zwykle, z pierwszeństwem przejazdu z ulicy Kombatantów Polskich.

W ramach przebudowy projektuje się wykonanie małego ronda o średnicy 14 m o trzech wlotach, wraz z wysepkami kanalizującymi ruch i azylami dla pieszych oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego skrzyżowania.