

INFORMACJA O STANIE PRZYGOTOWANIA DO „AKCJI ZIMA” 2011/2012

Do świadczenia usług w zakresie odśnieżania i likwidacji gołoledzi Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Świdwinie posiada następujący sprzęt:

- piaskarko-solarka Star 244 z pługiem śnieżnym PD-3 NA;
- rozsiewacz piasku „Motyl” i „TUKAN” zawieszany na ciągniku Ursus C-360;
- rozsiewacz piasku NO-29 jednoosiowy przyczepiany do ciągnika Ursus C-360;
- ciągnik ogrodniczy MT-8 z pługiem do odśnieżania chodników;
- przyczepa do transportu mieszanki do ręcznego posypywania chodników;
- pług śnieżny POC-3 montowany do ciągnika MTZ 820 Białorus;
- pług śnieżny OZ-1 montowany do ciągnika Ursus C-360;
- odśnieżarkę spalinową do chodników.

Spółka w czasie zimy pełni dyżury na wypadek obfitych opadów śniegu i występującej na drogach i chodnikach gołoledzi. Akcję rozpoczynamy o godz. 3⁰⁰ rano aż do zlikwidowania skutków zimy.

Do likwidacji gołoledzi stosujemy mieszankę piasku i soli, w którą zabezpiecza nas Urząd Miasta Świdwin. Kolejność odśnieżania i likwidacji gołoledzi na drogach gminnych wykonujemy zgodnie z wykazem ulic i na zlecenie Urzędu Miasta.

Do odśnieżania i likwidacji gołoledzi na ulicach używamy:

- piaskarko solarki z pługiem,
- ciągnika Ursus C-360 z pługiem i rozsiewaczem piasku zawieszanym,
- ciągnika MTZ 820 Białorus z pługiem zawieszanym,
- ciągnika Ursus C-360 z rozsiewaczem przyczepianym.

W akcji odśnieżaniu i likwidacji gołoledzi na ulicach bierze udział 5 ludzi.

Do odśnieżania mechanicznego chodników używany jest ciągnik ogrodniczy MT-8 z pługiem oraz spalinowe odśnieżarki chodnikowe. Przy odśnieżaniu mechanicznym jak i ręcznym chodników zatrudnianych jest łącznie 4 pracowników.

Na terenie miasta będzie rozstawionych 35 skrzyń z piaskiem do posypywania ręcznego chodników. Odśnieżanie chodników tam gdzie mamy podpisane umowy z właścicielami sklepów, zakładami, wspólnotami i wspólnotami ZGM odbywa się mechanicznie a likwidacja gołoledzi poprzez ręczne posypywanie piaskiem, natomiast zgodnie z umową chodniki będące własnością urzędu Miasta są tylko odśnieżane mechanicznie.

PREZES ZARZĄDU

inż. Tomasz Hajdasz