

- szerokość wjazdów dostosowana do istniejących szer. bram wjazdowych
- spadek poprzeczny chodnika 2 % w stronę jezdni
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%

4. Stan projektowany.

4.1 Odcinek A – B

Długość ulicy 508 m. Budowa będzie obejmowała wykonanie warstw jezdni na istniejącej podbudowie betonowej po uprzednim wyrównaniu zniżeń betonem , ułożeniu warstwy jezdnej z kostki betonowej Polbruk grubości 8 cm wymianie istniejących krawężników betonowych , przebudowie istniejących zjazdów i budowie chodników.

Konstrukcja nawierzchni jezdni – kostka betonowa Polbruk grubości 8 cm na podsypce cem. piaskowej 1:4 grub. 5 cm .

Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji z kostki betonowej „Polbruk” grubości 8 cm na podsypce piaskowo cementowej gr. 5 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości w-wy 25 cm i warstwie odcinającej z piasku średniego grubości 10 cm.

Szerokości zjazdów dostosowane szerokością do bram wjazdowych .

Nawierzchnia jezdni obramowana krawężnikiem betonowym 15x30x100 na podsypce cem.piask. 1:4 grub. 5 cm i ławie betonowej z betonu B-15. Krawężnik wystający ponad jezdnię 12 cm , na długości zjazdów max. 4 cm.

Jezdnie z kostki szarej , wjazdy z kostki kolorowej.

Chodnik – przebiegający przy jezdni z kostki betonowej „ Polbruk” grubości 6 cm .

Kostka betonowa kolorowa ułożona na podsypce cem.piaskowej o grubości warstwy 5cm i warstwie odcinającej z piasku grubości 10 cm.

Szczegóły konstrukcji jezdni ,chodników oraz usytuowanie krawężnika przedstawiono w części rysunkowej.

4.2 Odcinek C – A.

Długość ulicy 110 m. Budowa będzie obejmowała wykonanie warstw jezdni na istniejącej podbudowie betonowej po uprzednim wyrównaniu zniżeń betonem , ułożeniu warstwy jezdnej z kostki betonowej Polbruk grubości 8 cm wymianie istniejących krawężników betonowych , przebudowie istniejących zjazdów i budowie chodnika po stronie lewej.

W miejscu rozbiórki płyt betonowych projektuje się nową konstrukcję jezdni :

- w-wa odcinająca z piasku 10 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm – 25 cm
- w-wa jezdna z kostki betonowej „Polbruk” grubości 8 cm na podsypce cem. piaskowej 1:4 grub. 5 cm .

Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji z kostki betonowej „Polbruk” grubości 8 cm na podsypce piaskowo cementowej gr. 5 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości w-wy 25 cm i warstwie odcinającej z piasku średniego grubości 10 cm.

Szerokości zjazdów dostosowane szerokością do bram wjazdowych .

Nawierzchnia jezdni obramowana krawężnikiem betonowym 15x30x100 na podsypce cem.piask. 1:4 grub. 5 cm i ławie betonowej z betonu B-15. Krawężnik wystający ponad jezdnię 12 cm , na długości zjazdów max. 4 cm.

Jezdnie z kostki szarej , wjazdy z kostki kolorowej.

Chodnik – przebiegający przy jezdni z kostki betonowej „ Polbruk” grubości 6 cm .

Kostka betonowa kolorowa ułożona na podsypce cem.piaskowej o grubości warstwy 5cm i warstwie odcinającej z piasku grubości 10 cm.

Szczegóły konstrukcji jezdni ,chodników oraz usytuowanie krawężnika przedstawiono w części rysunkowej.

4.3 Odcinek D – E

Długość odcinka 115 m. Budowa będzie obejmowała budowę utwardzonej jezdni .

Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- w-wa odcinająca z piasku 10 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm - 25 cm
- w-wa jezdnia z kostki betonowej „Polbruk” grubości 8 cm na podsypce cem. piaskowej 1:4 grub. 5 cm .

Nawierzchnia jezdni obramowana krawężnikiem betonowym 15x30x100 na podsypce cem.piask. 1:4 grub. 5 cm i ławie betonowej z betonu B-15. Krawężnik wystający ponad jezdnię 12 cm , na długości zjazdów max. 4 cm.

Jezdnie z kostki szarej .Ze względu na to , iż szerokość jezdni graniczy z szerokością pasa drogowego w miejscach zjazdów do posesji należy jedynie zaniżyć krawężnik.

4.4 Odcinek F-G

Długość odcinka 57 m. Budowa będzie obejmowała budowę utwardzonej jezdni oraz chodnika po lewej stronie ulicy do skrzyżowania z odcinkiem D-E.

Konstrukcja nawierzchni jezdni , krawężnika jak w p. 4.3.

Chodnik z kostki betonowej „ Polbruk” grubości 6 cm .

Kostka betonowa kolorowa ułożona na podsypce cem.piaskowej o grubości warstwy 5cm i warstwie odcinającej z piasku grubości 10 cm. Chodnik od strony posesji ograniczony obrzeżem betonowym 6x20 na podsypce piaskowej.

Jezdnie z kostki szarej ,chodnik z kostki Polbruk kolorowej.

Projektowane do wykonania zakresy i rodzaje robót załączone są w dalszej części opracowania.

5. Profil podłużny

Profil podłużny na każdym odcinku ulic dostosowano do warunków terenowych , wpisano niweletę najbardziej ekonomiczną minimalizującą roboty ziemne oraz wyrównanie podbudowy.

Profile w poszczególnych przekrojach załączono w części rysunkowej.

Rzędne dowiązano do istniejących studni w skrzyżowaniu A-B i C-A oraz C-A i D-E.

6. Roboty ziemne.

Roboty ziemne występują na wszystkich odcinkach ulic jednak ich rodzaje i zakresy różnią się i przedstawione są w części opracowania dla każdej z ulic oddzielnie. Polegają na przemieszczeniu mas ziemnych możliwych do wykorzystania na miejscu wykonaniu wykopów oraz wywiezienie mas ziemnych z wykopu zgodnie z tabelami robót ziemnych i koryta pod konstrukcję nawierzchni .

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni i chodników powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej .