

DOTYCZY: przetargu nieograniczonego na „Przebudowę jezdni i chodników ulicy Osiedla Chrobrego w Świdwinie”

**WYJAŚNIENIA DO TREŚCI
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113. poz. 759 ze zm.) Urząd Miasta Świdwin udziela wyjaśnień do treści SIWZ :

ODCINEK A - B

Pytanie nr 1 – Poz. 2 rozbiórki zjazdów w wyliczeniu wykazane jest 240,9 m² natomiast w kolumnie ilości tylko 98,5 m².

Odpowiedź nr 1 – Poszczególne elementy robót budowlanych należy wycenić na podstawie załączonych przedmiarów i kosztorysów ślepych.

Pytanie nr 2 – Czyją własność będzie stanowić materiał rozbiórkowy (np. kostka polbruk)?

Odpowiedź nr 2 – Materiał rozbiórkowy stanowić będzie własność Zamawiającego.

Pytanie nr 3 – Po. 8 koryto 10 cm pod chodnik – konstrukcja chodnika zakłada 21 cm (10+5+6), czy Inwestor zakłada podwyższenie niwelety drogi czy błędnie przyjęto głębokość korytowania ?

Odpowiedź nr 3 – Zgodnie z projektem zakłada się podwyższenie niwelety drogi z związku z tym, że będzie wykonywana na istniejącej podbudowie betonowej.

Pytanie nr 4 – Poz. 9 – koryto pod zjazdy gł. 46 cm – konstrukcja zjazdu zakłada 48 cm (25+10+5+8). Skąd te różnice ?

Odpowiedź nr 4 – Należy wycenić głębokość korytowania zgodnie z załączonymi przedmiarami i kosztorysami ślepych.

Pytanie nr 5 – Proszę o podanie klasy betonu do wyrównania istniejącej podbudowy? Brak SST.

Odpowiedź nr 5 – Do wyrównania istniejącej podbudowy należy przyjąć beton klasy B15.

Pytanie nr 6 – Poz. 16 nawierzchnia zjazdów i jezdni z kostki 8 cm – wykazano 3338,05 m² jezdni. W obmiarze brakuje koryta, w-wy odcinającej i podbudowy z kruszywa do tej ilości jezdni.

Odpowiedź nr 6 – Nawierzchnia na odcinku A-B ułożona będzie na istniejącej podbudowie betonowej, w związku z powyższym projektant nie uwzględnił warstw konstrukcyjnych.

Pytanie nr 7 – Czy Inwestor przewiduje wymianę gruntu jeżeli grunt po korytowaniu i zagęszczeniu nie osiągnie wskaźnika zagęszczenia zgodnie z SST. Kto poniesie koszt wymiany gruntu.

Odpowiedź nr 7 – Zamawiający nie przewiduje wymiany gruntu.

Pytanie nr 8 – Proszę o wskazanie miejsca wywozu gruntu z wykopu.

Odpowiedź nr 8 – Grunt z wykopów należy składować na składowisku odpadów Świdwinek II.

ODCINEK A – A1

Pytanie nr 1 – Poz. 3 co w przypadku gdy grunt ze ścinania skarpy nie będzie nadawał się do poszerzenia na odc. F-F1. Czy Inwestor przewiduje zlecenie zamówienia dodatkowego?

Odpowiedź nr 1 – W przypadku wystąpienia robót dodatkowych zostanie spinana odrębna umowa.

Pytanie nr 2 – Proszę o podanie klasy betonu do wyrównania istniejącej podbudowy. Brak SST.

Odpowiedź nr 2 – Do wyrównania istniejącej podbudowy należy przyjąć beton klasy B15.

Pytanie nr 3 – Proszę o wskazanie miejsca wywozu gruntu z wykopu, humusu.

Odpowiedź nr 3 – Grunt z wykopów należy składować na składowisku odpadów Świdwinek II.

Pytanie nr 4 – Czy Inwestor przewiduje wymianę gruntu jeżeli grunt po korytowaniu i zagęszczeniu nie osiągnie wskaźnika zagęszczenia zgodnie z SST. Kto poniesie koszt wymiany gruntu.

Odpowiedź nr 4 – Zamawiający nie przewiduje wymiany gruntu.

ODCINEK C – A

Pytanie nr 1 – Czyją własność będzie stanowić materiał rozbiórkowy (np. kostka polbruk)?

Odpowiedź nr 1 – Materiał rozbiórkowy stanowić będzie własność Zamawiającego

Pytanie nr 2 – Czy Inwestor przewiduje wymianę gruntu jeżeli grunt po korytowaniu i zagęszczeniu nie osiągnie wskaźnika zagęszczenia zgodnie z SST. Kto poniesie koszt wymiany gruntu.

Odpowiedź nr 2 – Zamawiający nie przewiduje wymiany gruntu.

Pytanie nr 3 – Proszę o wskazanie miejsca wywozu gruntu z wykopu.

Odpowiedź nr 3 – Grunt z wykopów należy składować na składowisku odpadów Świdwinek II.

Pytanie nr 4 – Poz. 13 nawierzchnia zjazdów i jezdni z kostki 8 cm – wykazano 676 m² jezdni. W obmiarze brakuje koryta, w-wy odcinającej i podbudowy z kruszywa do tej ilości jezdni.

Odpowiedź nr 4 – Nawierzchnia jezdni zostanie ułożona na istniejącej podbudowie betonowej. Jedyne zjazdy zostaną przełożone. W związku z powyższym projektant nie uwzględnił warstw konstrukcyjnych.

Pytanie nr 5 – Proszę o podanie klasy betonu do wyrównania istniejącej podbudowy? Brak SST.

Odpowiedź nr 5 – Do wyrównania istniejącej podbudowy należy przyjąć beton klasy B15.

Pytanie nr 6 – Poz. 6 z czego wynikają różnice w głębokości koryta pod jezdnią i przy sklepie jeżeli konstrukcja zakłada grubość całej konstrukcji 48 cm.

Odpowiedź nr 6 – Do wyrównania istniejącej podbudowy należy przyjąć beton klasy B15.

ODCINEK D – E

Pytanie nr 1 – Czy Inwestor przewiduje wymianę gruntu jeżeli grunt po korytowaniu i zagęszczeniu nie osiągnie wskaźnika zagęszczenia zgodnie z SST. Kto poniesie koszt wymiany gruntu.

Odpowiedź nr 1 – Zamawiający nie przewiduje wymiany gruntu

Pytanie nr 2 – Proszę o wskazanie miejsca wywozu gruntu z wykopu.

Odpowiedź nr 2 – Grunt z wykopów należy składować na składowisku odpadów Świdwinek II.

ODCINEK F – F1

Pytanie nr 1 – Czyją własność będzie stanowić materiał rozbiórkowy (np. kostka polbruk, płyty betonowe)?

Odpowiedź nr 1 – Materiał rozbiórkowy stanowić będzie własność Zamawiającego.

Pytanie nr 2 – Czy Inwestor przewiduje wymianę gruntu jeżeli grunt po korytowaniu i zagęszczeniu nie osiągnie wskaźnika zagęszczenia zgodnie z SST. Kto poniesie koszt wymiany gruntu.

Odpowiedź nr 2 – Zamawiający nie przewiduje wymiany gruntu.

Pytanie nr 3 – Proszę o wskazanie miejsca wywozu gruntu z wykopu.

Odpowiedź nr 3 – Grunt z wykopów należy składować na składowisku odpadów Świdwinek II.

Pytanie nr 4 – Brak SST na odwodnienie liniowe i studnie kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź nr 4 – SST na odwodnienie liniowe i studnie kanalizacji deszczowej stanowi załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

ODCINEK F – G

Pytanie nr 1 – Do dokumentacji dołączono przedmiar na odc. F-G i zestawienie robót do wykonania różniące się między sobą pozycjami. Które zestawienie należy kosztorysować?

Odpowiedź nr 1 – Wycenę robót należy wykonać na podstawie załączonego przedmiaru.

Pytanie nr 2 – Proszę o wskazanie miejsca wywozu gruntu z wykopu.

Odpowiedź nr 2 – Grunt z wykopów należy składować na składowisku odpadów Świdwinek II.

WSZYSTKIE ODCINKI

Pytanie nr 1 – Proszę o określenie kolorów kostek na chodnikach, zjazdach i jezdni na wszystkich odcinkach.

Odpowiedź nr 1 – Do wykonania zjazdów należy przyjąć i wycenić kostkę w kolorze czarnym, na chodnikach w kolorze czerwonym i szarym zgodnie z przedmiarami. Natomiast na jezdni należy przyjąć kostkę w kolorze szarym.

Z up. BURMISTRZA MIASTA
Zastępca Burmistrza
inż. Zygmunt Maksiak