

### 2.3 Ulica Krakowska

Pas terenu przeznaczony do obsługi komunikacyjnej mieszkańców ulicy jest bardzo wąski i wynosi 5 m. Położony jest na działce o numerze 300 w obrębie 13.

Po stronie prawej istnieje chodnik szer. 1,0 m z płyt betonowych 50x50x7 usytuowany w km 0+017,5 - 0+280. Stan chodnika bardzo zły - do rozbiórki, jezdnia gruntowa w bardzo złym stanie technicznym.

### 2.4 Ulica Łąkowa

Odcinek jedni o nawierzchni bitumicznej z licznymi wybojami i ubytkami w znacznym stopniu utrudniającymi ruch pojazdów mieszkańców. Miejscami ubytki uzupełnione plombami betonowymi wyniesionymi ponad istniejącą nawierzchnię bitumiczną koniecznymi do skucia i wyrównania. Na odcinku ulicy przebiega tor kolejowy oraz przepływa rzeka Rega. Pas kolejowy jak i most na rzece są wyłączone z opracowania. Odcinek ulicy usytuowany jest na działkach o numerach 343, 348 i 349 w obrębie 13.

### 2.5 Ulica Łąkowa - boczna

Ulica przeznaczona do obsługi komunikacyjnej zakładów produkcyjnych już istniejących przy ulicy jak i mających powstać w przyszłości.

W początkowym odcinku na części jezdni o nawierzchni gruntowej ułożone są płyty drogowe 300x100 stanowiące dojazd do przepompowni. Dwie z tych płyt należy rozebrać, ponieważ kolidują z przebiegiem trasy. Część drogi o nawierzchni gruntowej użytkowanej przez istniejące przedsiębiorstwa produkcyjno usługowe, część stanowi nieużytek porośnięty trawą.

Pas terenu przeznaczony do budowy ciągu komunikacyjnego położony jest na działce 71/2 obręb 13.

## **3. Podstawowe założenia projektowe.**

### 3.1 Ulica Chełmińska

- szerokość jezdni - 6,0 m
- szerokość chodnika - 1,5 m
- szerokość wjazdów dostosowana do istniejących szer. bram wjazdowych
- spadek poprzeczny chodnika 2 % w stronę jezdni
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%

### 3.2 Ulica Warszawska

- szerokość jezdni - 6,0 m
- szerokość chodnika - 2,0 m
- szerokość wjazdów dostosowana do istniejących szer. bram wjazdowych
- spadek poprzeczny chodnika 2 % w stronę jezdni
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- promień wyokrąglające łuki na wjazdach z ul. Szczecińskiej R=5m

### 3.3 Ulica Krakowska - ciąg pieszo jezdny

- szerokość jezdni - 4,7 m