

- na wjazdach do posesji krawężnik zaniżony do max. 4cm
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny 1%
- promienie wyokrąglające łuki na wjazdach z ul Szczecińskiej R=5m

3.4 Ulica Łąkowa

- szerokość jezdni -4,0 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- spadek poprzeczny na łuku w km 0+065 jednostronny 2%

3.5 Ulica Łąkowa – boczna

- szerokość jezdni -6,0 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- szerokość chodnika 1,5 m
- spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni
- szerokość wjazdów do istniejących bram wjazdowych - 5,0 m
- spadek poprzeczny na łuku w km 0+040 jednostronny 2%
- promienie wyokrąglające łuki na wjazdach z ul Szczecińskiej i Łąkowej R=5m

4. Stan projektowany.

4.1 Ulica Chełmińska

Budowa będzie obejmowała budowę utwardzonej jezdni oraz chodnika po stronie prawej wraz ze zjazdami do posesji .

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów do posesji z kostki betonowej „Polbruk” grubości 8 cm na podsypce piaskowo cementowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości w-wy 25 cm i warstwie odcinającej z piasku średniego grubość w-wy 10 cm po zagęszczeniu.

Nawierzchnia jezdni oraz zjazdów do posesji obramowana krawężnikiem betonowym 15x30x100 na podsypce cem.piask. 1:4 grub. 5 cm i ławie betonowej z betonu B-15. Krawężnik wystający ponad jezdnię 12 cm. W obrębie zjazdu obniżony do max. 4 cm ponad nawierzchnię zjazdu. Jezdnia z kostki szarej , wjazdy z kostki kolorowej.

Chodnik – z kostki betonowej „ Polbruk” grubości 6 cm obramowany od strony posesji obrzeżem betonowym 6x20x75 na podsypce piaskowej , przebiegający przy jezdni . Kostka betonowa ułożona na podsypce piaskowej o grubości warstwy 5 cm i warstwie odcinającej z piasku średniego 10 cm.

Szczegóły konstrukcji jezdni ,chodników oraz usytuowania krawężnika i obrzeża przedstawiono w części rysunkowej.

Projektuje się układ kostki po 50 % kolorowej i szarej.

4.2 Ulica Warszawska

Projektuje się rozbiórkę istniejącego chodnika z płyt betonowych 35x35x5 oraz wjazdów do posesji z płyt betonowych typu „Yomb” i budowę nowego chodnika w tym samym miejscu wraz ze zmianą konstrukcji jezdni z gruntowej na kostkę „Polbruk”.

Konstrukcja nawierzchni jezdni i chodnika jak w p. 4.1 ul. Chełmińska.