

6. Roboty ziemne.

Roboty ziemne występują na wszystkich odcinkach ulic jednak ich rodzaje i zakresy różnią się i przedstawione są w części opracowania dla każdej z ulic oddzielnie. Polegają na przemieszczeniu mas ziemnych możliwych do wykorzystania na miejscu wykonaniu wykopów oraz wywiezienie mas ziemnych z wykopu i koryta pod konstrukcję nawierzchni .

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni i chodników powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej . Na niektórych odcinkach ulic zachodzi konieczność dobudowy studni rewizyjnych umożliwiających odprowadzenie wód powierzchniowych do projektowanych wpustów ulicznych włączanych odcinkami przyłączy do istniejącego kolektora.

Studnie wykonać z rur betonowych o średnicy 100 cm z pełnym dnem o wysokości 3 m. Projektuje się wykonanie przyłączy pomiędzy projektowanymi wpustami ulicznymi a kolektorem deszczowym z rur 160 mm PCV .Wpusty uliczne typowe z pojedynczym wpustem i osadnikiem zgodnie z „Katalogiem Powtarzalnych Elementów Drogowych” Karta 02.13.

Dodatkowym elementem w ciągu ulicy Łąkowej – bocznej jest budowa odcinka kolektora deszczowego obsługującego część ciągu komunikacyjnego D-C-E włączonego do istniejącego .Część projektowa w załączonym opracowaniu.

Elementem usprawniającym odwodnienie placu manewrowego na ulicy Łąkowej – bocznej są ścieki wykonane kostki Polbruk wzdłuż krawędzi placu jak na planie zagospodarowania , szczegół ułożenia ścieku w załączeniu.

W ulicy Chełmińskiej w celu prawidłowego odwodnienia początkowego odcinka projektowanej ulicy należy wybudować studnię chłonną z rur betonowych o średnicy 100 cm i głębokości 2 m.

8. Organizacja ruchu.

Ulica Łąkowa – boczna – projektuje się ustawienie na dojeździe do ulicy Łąkowej oraz Szczecińskiej znaku A-7 „Uwaga na drogę z pierwszeństwem przejazdu” ustawionym w odległości około 25 m od ulicy .

Ulica Krakowska – projektuje się ustawienie na dojeździe do ulicy Szczecińskiej znaku A-7 „Uwaga na drogę z pierwszeństwem przejazdu” ustawionym w odległości 25 m od ulicy oraz od strony ul Szczecińskiej i Chełmińskiej znaku D-40 „ strefa zamieszkania”.