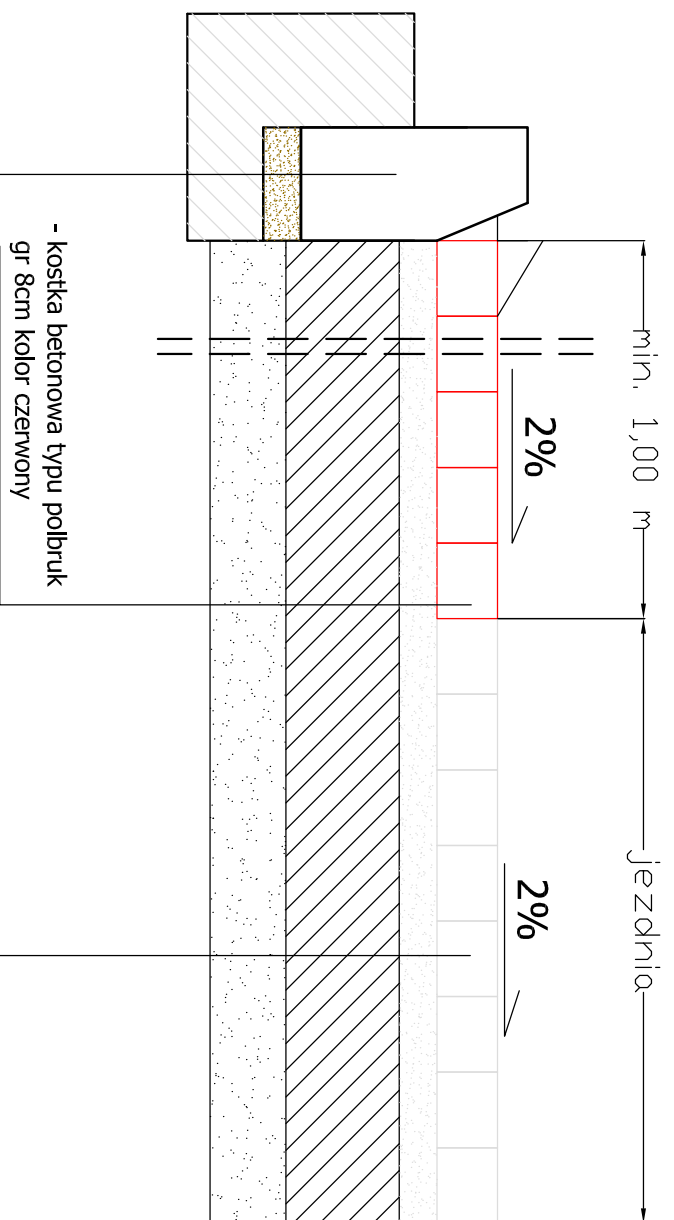


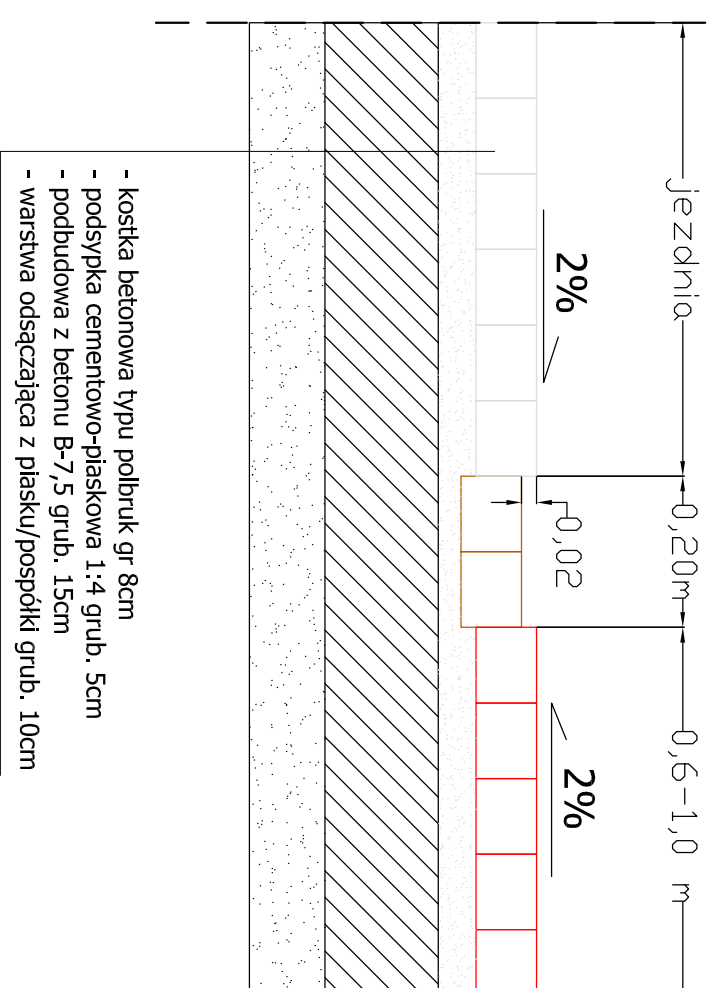
szczegóły połączenia
ciągu pieszego z jezdnią (odnoga)
km 0+002,5 - 0+097,6 strona lewa



- kostka betonowa typu polbruk gr 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5cm
- podbudowa z betonu B-7,5 grub. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku/pospółki grub. 10cm

- istniejący cokoł lub
- krawężnik betonowy 15x30x100cm (+4cm)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5cm
- ława betonowa B-15 z oporem

szczegóły wykonania ścieku
przy opasce (odnoga)
strona prawa



- kostka betonowa typu polbruk gr 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5cm
- podbudowa z betonu B-7,5 grub. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku/pospółki grub. 10cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Projektowanie dróg Mieczysław Suchecki ul. Bałtycka 15/10, 75-454 Koszalin		Rys. nr 5	skala 1:10
Investor:	Miasto Świdwin Pl. Konstytucji 3 Maja 1, 78-300 Świdwin	grudzień 2008r.	
Zadanie:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY PRZEBUDOWY ULICY CHELMIŃSKIEJ W ŚWIDWINIE		
Rysunek:	Szczegóły konstrukcyjne		
Opracował:	Inż. Sławomir Szpigiel		
Projektował:	Mieczysław Suchecki UAN/7210 / 413 /86 ZAP/BD/ 0457/03		
Sprawił:	mgr Inż Edyta Boczek ZAP/0046/ POOD/ 07 ZAP/BD/ 0125/07		