



LEGENDA

- jazdnia z kostki betonowej (kolor szary) gr. 8 cm
- chodniki z kostki betonowej (kolor czerny) gr. 6 cm
- zjazd z kostki betonowej (kolor czarny) gr. 8 cm
- tereny zielone
- krawężnik betonowy wystający 15 x 30 x 100 cm
- krawężnik betonowy zatopiony 15 x 30 x 100 cm
- obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
- istniejące studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej
- projektowane wpusy uliczne kanalizacji deszczowej

UWAGA:

1. Od km 0+300 do km 0+310 zmiiana spadku poprzecznego jezdnii z prawostronnego 2% na lewostronny 2%
2. Od km 0+000 do km 0+060 i od km 0+462 do 0+597 szerokość jezdnii 5,0 m
Od km 0+060 do km 0+462 szerokość jezdnii 4,60 m

PRAĆOWNIA PROJEKTOWA I NADZORY EBE mgr. inż. Edyta Boczek ul. Kochanowskiego 10/5; 78-200 Białogard		Rys. nr 2.2 skala 1:500
Inwestor: Urząd Miasta w Świdwinie Plac Konstytucji 3-go Maja 1; 78-300 ŚwidwIn	Zadanie: PRZEBUDOWA ULICY GDAŃSKIEJ W ŚWIDWINIE	
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu / Plan sytuacyjny	Opracował: mgr. inż. Sławomir Szpijgl UB/BD/12/94 ZAP/BD/0183/01	
Projektował: mgr. inż. Eolya Boczek ZAP/0046/POD/07 ZAP/BD/0125/07		