

1
Pan przewodniczący Komisji
na posiedzeniu
potębowy Komisji
A. Rewiński

URZĄD MIASTA
Świdwin

Wpłynęło dn. 05.06.2013 r.

L.dz. 4530 zał. J

Załącznik nr 1... do Protokołu nr 23/2013
Rady Miasta Świdwin z dnia 18.06.2013 r.

Prezydent

Miasta Koszalina

Wpłynęło dnia 05.06.2013 r.

Nr sprawy BR.0001.86.2013



RWZ-I.7240.2.5.2013.AS

Pan Jan Owsiak
Burmistrz Miasta Świdwin

J. Sebiada

Koszalin, 27 maja 2013 r.

Dotyczy: propozycji objęcia udziałów w spółce Port Lotniczy Koszalin Sp. z o. o. realizującej projekt „Uruchomienie lotniska w Zegrzu Pomorskim k. Koszalina”

6
Uprzejmie informuję, że od 2004 r. Stowarzyszenie Gmin Powiatów i Pomorza Środkowego oraz Miasto Koszalin – jego największa gmina członkowska przy poparciu samorządów Pomorza Środkowego podejmują szereg konsekwentnych działań, których celem jest ponowne uruchomienie byłego lotniska w Zegrzu Pomorskim k. Koszalina jako najtańszej i najszybszej metody na otwarcie naszego regionu pod względem dostępności komunikacyjnej z kraju i zagranicy w sytuacji słabo rozwiniętych sieci dróg ekspresowych i szybkich połączeń kolejowych.

Uruchomienie lotniska to przyspieszenie rozwoju gospodarczego całego podregionu koszalińskiego województwa zachodniopomorskiego poprzez przyciąganie i lokalizację nowych inwestycji krajowych i zagranicznych, dla których dostępność transportu lotniczego ma duże znaczenie oraz szereg korzyści takich jak: pojawienie się nowych miejsc pracy, szans na lepsze wykorzystanie potencjału turystycznego i związany z nim wzrost ruchu turystów i kuracjuszy, polepszenie dostępu do rynków krajowych i międzynarodowych, wzrost mobilności mieszkańców.

6
Osiągnięty został zaawansowany stan przygotowań do realizacji przedmiotowej inwestycji:

- przygotowano zaktualizowaną wersję studium wykonalności wykazującą opłacalność społeczno-ekonomiczną przedsięwzięcia oraz pozostałą dokumentację przedinwestycyjną opracowaną przez renomowane, międzynarodowe biuro projektowe ARUP. Obecna wersja studium zakłada minimalizację nakładów inwestycyjnych i rozpoczęcie działalności przez lotnisko od 2015 r.
- obiekt lotniska posiada uregulowany stan faktyczny, właścicielski i planistyczny. Jest lądowiskiem zarejestrowanym w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego, użytkowanym lotniczo (Aeroklub Koszaliński, sezonowa baza LPR, prywatne awionetki). Od 2011 r. jedynym właścicielem całości terenu o pow. 305,8014 ha przewidzianego pod planowaną inwestycję jest Powiat Koszaliński będący członkiem Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Pomorza Środkowego, który wydzierżawi nieruchomości lotniska spółce lotniskowej.

Urząd Miejski

75-007 Koszalin

Rynek Staromiejski 6-7

Tel.: (+48) 94 348 86 00

Fax: (+48) 94 348 86 25

www.koszalin.pl

- w 2010 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie na podstawie Raportu oddziaływania na środowisko wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr 15/2010 dla przedsięwzięcia „Uruchomienie lotniska użytku publicznego w Zegrzu Pomorskim” ważną maksymalnie do 6 lat.

- w 2009 r. Prezydent Koszalina podpisał list intencyjny z Prezesem Zarządu Polskich Linii Lotniczych „LOT” S.A., w którym strony deklarują obopólne zainteresowanie reaktywacją lotniska w Zegrzu Pomorskim na cele cywilnego publicznego portu lotniczego oraz zainteresowanie uruchomieniem połączenia z Koszalina do Warszawy. Deklaracja zawarta w liście intencyjnym została potwierdzona przez przewoźnika pismem z kwietnia 2012 r.

Przygotowano wstępnie spółkę celową Port Lotniczy Koszalin Sp. z o. o., która, zgodnie ze studium wykonalności i Prawem lotniczym, będzie podmiotem zakładającym lotnisko i zarządzającym portem po jego certyfikacji i wpisie do rejestru. Spółka zastąpi SGiPPŚ w roli beneficjenta dofinansowania przedmiotowego projektu ze środków UE w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013, występując do 31 maja br. ze stosownym wnioskiem do Urzędu Marszałkowskiego.

Samodzielna realizacja projektu służącego całemu regionowi będzie trudna z punktu widzenia możliwości finansowych tylko jednego samorządu - Miasta Koszalina, prowadzącego jednoczesną realizację wielu dużych inwestycji o ponadlokalnym charakterze oddziaływania (m.in. uzbrojenie specjalnej strefy ekonomicznej, budowa siedziby Filharmonii Koszalińskiej, parku wodnego, budowa systemu gospodarki odpadami i zakładu termicznego przekształcania odpadów dla miast i gmin Pomorza Środkowego).

W tej sytuacji, dla zabezpieczenia pewności finansowania przedmiotowej inwestycji wskazane byłoby zaangażowanie środków również innych udziałowców z terenu Pomorza Środkowego, które skorzystają na uruchomieniu lotniska.

W związku z powyższym, zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Burmistrza o rozważenie włączenia się reprezentowanego przez Pana samorządu w realizację projektu „Uruchomienie lotniska w Zegrzu Pomorskim k. Koszalina”.

Preferowaną formą współpracy przy uruchomieniu lotniska jest wniesienie przez Miasto Świdwin wkładu kapitałowego do celowej spółki lotniskowej Port Lotniczy Koszalin Sp. z o.o. (której 100% właścicielem jest obecnie Gmina Miasto Koszalin) w zamian za objęcie udziałów w spółce w proporcjonalnej wysokości.

W załączeniu do niniejszego pisma znajduje się informacja o projekcie oraz propozycja zawarcia wstępnego listu intencyjnego w sprawie współpracy dotyczącej uruchomienia lotniska, który po podpisaniu i odesłaniu egzemplarza do Urzędu Miejskiego mógłby zostać wykorzystany przez Port Lotniczy Koszalin sp. z o. o. w trakcie postępowania aplikacyjnego o dofinansowanie projektu ze środków RPO WZ 2007-2013.

Szczegółowe rozmowy związane z przystąpieniem do spółki z o.o. Port Lotniczy Koszalin będą mogły rozpocząć się po akceptacji dokumentacji lotniska przez ekspertów inicjatywy doradczej UE JASPERS, którzy na wniosek Komisji Europejskiej weryfikują opłacalność przedsięwzięcia i podjęciu ostatecznej decyzji w zakresie dofinansowania projektu „Uruchomienie lotniska w Zegrzu Pomorskim k. Koszalina” przez Instytucję Zarządzającą RPO WZ na lata 2007-2013.

Pragnę podkreślić, że prezydenci, starostowie, burmistrzowie i wójtowie większości gmin oraz powiatów Pomorza Środkowego wielokrotnie wypowiedali się za pilną potrzebą reaktywacji portu lotniczego w Zegrzu Pomorskim, a 11 kwietnia 2011 r. w Koszalinie wystąpiliśmy ze wspólnym apelem do Marszałka Województwa o kontynuowanie wspólnych działań w tej sprawie.

Tylko współpraca i wspólny wysiłek samorządów Pomorza Środkowego znajdujących się w zasięgu oddziaływania lotniska da szansę na osiągnięcie sukcesu w realizacji tego niełatwego, ale przynoszącego znaczne korzyści dla mieszkańców i gospodarki regionu przedsięwzięcia.

Licząc na pozytywną odpowiedź z Pana strony pozostaję z wyrazami szacunku.

Piotr Jedliński



Załączniki:

1. Charakterystyka projektu i informacja o kosztach uruchomienia i funkcjonowania lotniska w Zegrzu Pomorskim k. Koszalina.
2. Projekt listu intencyjnego w sprawie objęcia udziałów w spółce Port Lotniczy Koszalin sp. z o. o. realizującej projekt „Uruchomienie lotniska w Zegrzu Pomorskim”.