

PRZEDSIĘBIORSTWO
PRODUKCYJNO-USŁUGOWO-HANDLOWE
Krystyna Kurdyła
Śliwno 1, tel. (0-94) 36481-25
78-311 RUSINOWO
NIP 672-000-36-10, REGON 330359091

Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowo - Handlowe

Krystyna Kurdyła
Śliwno 1, 78-311 Rusinowo

**PROJEKT
BUDOWLANY**

Egz. Nr 2

Obiekt:

PRZEBUDOWA ULIC:
POGODNEJ, ZIMOWEJ i odcinka LETNIEJ
W ŚWIDWINIE.

Adres: ŚWIDWIN
Działka nr 115/79; 115/67 i część 115/72
Obręb geodezyjny 007

branża: DROGOWA.

Inwestor: Gmina Miasto Świdwin
Plac Konstytucji 3 Maja 1
78-300 Świdwin

Projektant: Kurdyła Michał

(Upr.UW.A/PNB/8300/39/81 ZAP/BD/2124/01)

Michał Kurdyła
upr. bud. nr UAN/N/8300/39/81
§5, ust. 1 pkt 2, §3, ust. 1 pkt. 3 lit. b

Sprawdził: mgr inż. Kot Wiesław

(Upr. UAN/N/7210/795/88 ZAP/BM/0207/01)

mgr inż. Wiesław Kot

Upr. bud. nr UAN/N/7210/795/88
§5 ust. 1 §2 ust. 1 §3 ust. 1 pkt. 3 lit. b
U W / Kossalin

Marzec – Maj, 2011 r

**DOKUMENTACJA
BUDOWLANA
PRZEBUDOWY ULIC:
POGODNEJ, ZIMOWEJ i odcinka LETNIEJ
W ŚWIDWINIE
DZIAŁKA NR 115/79; 115/67 i część 115/72
Obręb geodezyjny 007**

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:

I. Część opisowa :

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego;
2. Odpis uprawnień i zaświadczeń o przynależności do Izby Budownictwa;
3. Uzgodnienie projektu przebudowy skrzyżowania ul. Letniej z drogą wojewódzką nr 162 (ZZDW 9/MW/4115/017./11);
4. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świdwin PB.7328-7/11 z dnia 25.01.2011 r;
4. Opis techniczny;
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
6. Kosztorysy inwestorskie;
7. Kosztorysy nakładowe;
8. Specyfikacje Techniczne.

II. Część rysunkowa :

1. Plan orientacyjny;
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. nr 2;
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – rys. nr 2a;
4. Profil podłużny w osi projektowanych ulic w skali 1:50/500 – rys. nr 3, 3/1, 3/2;
5. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 – rys. nr 4 – 4/6;
6. Przekroje do obliczenia ilości robót ziemnych - rys. nr 5, 5/1, 5/2.

Śliwno, dnia 12.05.2011 r

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 07.07. 1994 Prawo Budowlane
Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami oświadczam, że:

**Projekt budowlany
Przebudowy ulic:
Pogodnej, Zimowej i odcinka Letniej
w Świdwinie**

(działka Nr 115/79; 115/67 i część 115/72 – obręb geodezyjny 007)

opracowany przez
Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowo - Handlowe
Krystyna Kurdyła, Śliwno 1 78-311 Rusinowo

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz
zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Michał Kurdyła
upr. bud. A/PNB78300/39/81
§5, ust. 2, §13/ust. 1 pkt. 3 lit. b

Śliwno, dnia 12.05.2011 r

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA - SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 07.07. 1994 Prawo Budowlane
Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami oświadczam, że:

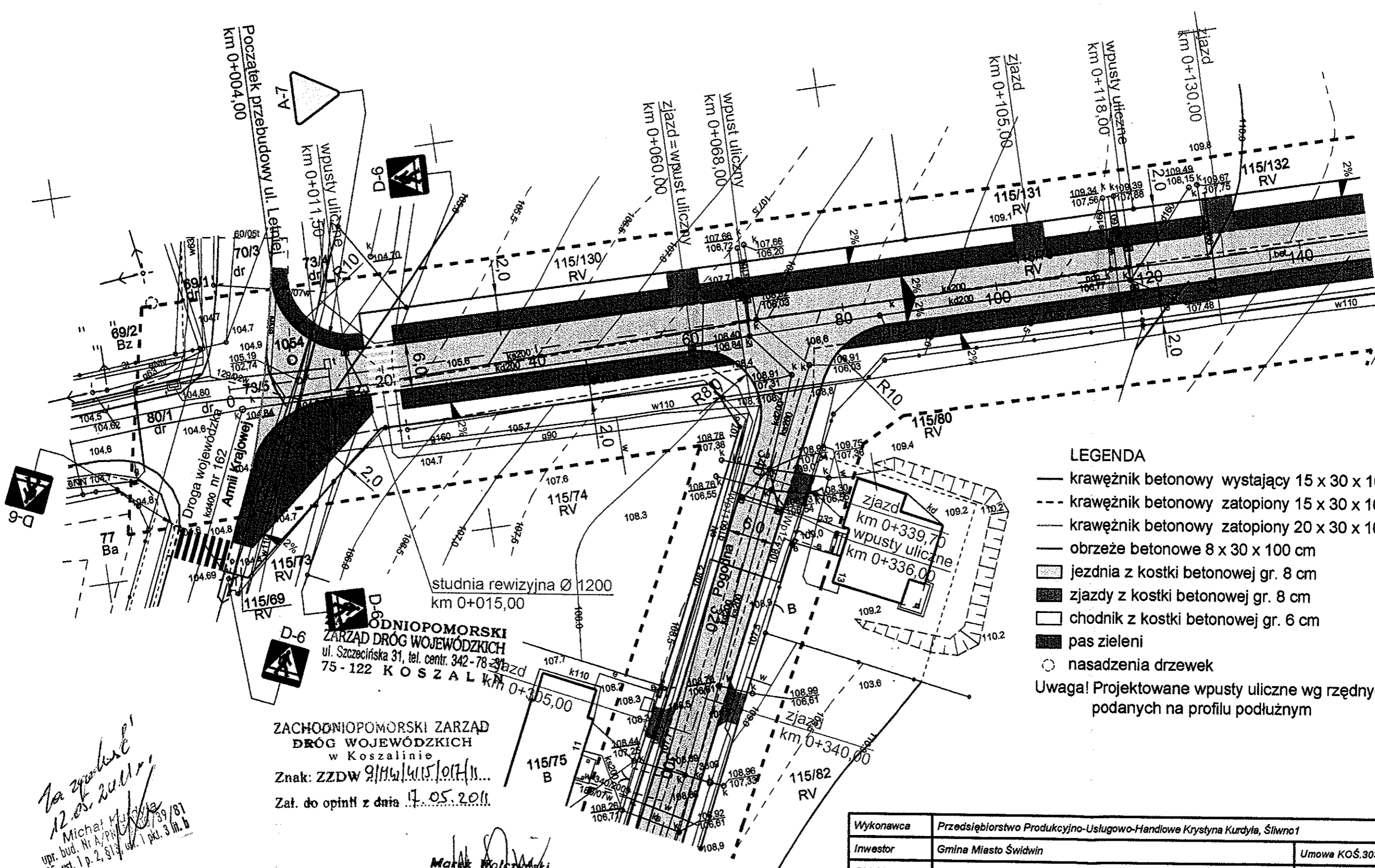
**Projekt budowlany
Przebudowy ulic:
Pogodnej, Zimowej i odcinka Letniej
w Świdwinie
(działka Nr 115/79; 115/67 i część 115/72 – obręb geodezyjny 007)**

opracowany przez
Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowo - Handlowe
Krystyna Kurdyła, Śliwno 1 78-311 Rusinowo

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz
zasadami wiedzy technicznej.

Projektant - Sprawdzający:
mgr inż. Wiesław Kot

Upr. bud. nr U/N/7210/795/88
§ 5 ust. 1 § 2 ust. 1 / § 10 ust. 1 pkt. 3 lit. b
U. W. Koszalin



LEGENDA

- krawężnik betonowy wystający 15 x 30 x 100 cm
 - - - krawężnik betonowy zatopiony 15 x 30 x 100 cm
 - krawężnik betonowy zatopiony 20 x 30 x 100 cm
 - obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
 - ▨ jezdnia z kostki betonowej gr. 8 cm
 - zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
 - chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm
 - pas zieleni
 - nasadzenia drzewek
- Uwaga! Projektowane wpusty uliczne wg rzędnych podanych na profilu podłużnym

ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD
 DRÓG WOJEWÓDZKICH
 w Koszalinie
 Znak: ZZDW 9116/1415/017/15...
 Zał. do opinii z dnia 17.05.2011.

Marek Wolczyński
 Upr. VAN/N/210/92
 A/2011/0000/0001

za zgodą
 12.05.2011
 Michał Kurdyła
 Upr. bud. Nr A/PNB/8300/39/81
 35, ust. 1 p. 2, 814, pkt. 3 lit. b

Wykonawca	Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe Krystyna Kurdyła, Śliwno 1		
Inwestor	Gmina Miasto Świdwin	Umowa KOŚ.3037.3.2011	
Obiekt	Projekt bud. "Przebud. ulic: Pogodnej, Zimowej i odc. Letniej" w Świdwinie		Załączników
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		Podpisy
Projektował	Kurdyła Michał	Upr. bud. UW.A/PNB/8300/39/81 ZAP BD/2124/01	Nr rys. 2
Sprawił	mgr Inż. Kot Wiesław	Upr. bud. UAN/N/7210/795/88 ZAP BM0207/01	Skala 1:500
			Data III-V.2011r.

**Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Usługowo - Handlowe
Krystyna Kurdyła
Śliwno 1, 78-311 Rusinowo**

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
PRZEBUDOWY ULIC:
POGODNEJ, ZIMOWEJ i odcinka LETNIEJ
Działka nr 115/79; 115/67 i część 115/72
OBREB GEODEZYJNY NR 007
W ŚWIDWINIE.**

1. INWESTOR:

**GMINA MIASTO ŚWIDWIN
Plac Konstytucji 3 Maja 1
78-300 ŚWIDWIN**

2. Podstawa opracowania dokumentacji:

- 2.1. Umowa NR KOŚ.3037.3.2011 z dn. 02.03.2011 r
- 2.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- 2.3 . Pomiary wykonane w terenie;
- 2.4. Wytyczne projektowania ulic z 1992 r;
- 2.5 . Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej - WPD - 2 z 1995 roku oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- 2.6. Prawo o ruchu drogowym z 20.06.1997 (Dz. U. Nr 98 p. 602)
- 2.7. Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r (Dz. U. Nr 14 p.60)
- 2.8. Obowiązujące techniczne normy państwowe i branżowe dotyczące wykonawstwa robót ziemnych i drogowych;
- 2.9. Uzgodnienia z Inwestorem;
- 3.0. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej na przebudowę nawierzchni ulic:

Pogodnej na długości 327,70 mb,

Zimowej na długości 128,58 mb,

odcinka Letniej na długości 194,50 mb.

Teren objęty inwestycją zawiera się w granicach pasa drogowego ulic i zawiera się na działkach nr 115/79; 115/67 i część 115/72 obręb geodezyjny 007 w m. Świdwin.

Początek przebudowy ulicy Pogodnej (km 0+012,00) zlokalizowany jest 12,00 m od osi podłużnej ulicy Zawadzkiego. Sytuacyjnie i wysokościowo jest on dowiązany do „Projektu budowlanego przebudowy ulicy Zawadzkiego” opracowanego w roku 2009.

Koniec przebudowy zlokalizowany jest na projektowanej prawej krawędzi nawierzchni ulicy Letniej.

Ulica Zimowa zawiera się pomiędzy prawą krawędzią projektowanej nawierzchni ulicy Pogodnej i prawą krawędzią projektowanej nawierzchni ulicy Letniej.

Początek przebudowy ulicy Letniej (km 0+004,00) znajduje się w odległości 4,00 m od osi podłużnej ulicy Armii Krajowej będącej w mieście Świdwin ciągiem drogi wojewódzkiej nr 162 Płoty – Świdwin – Buślary.

W związku z przebudową istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej w ulicę Letnią na skrzyżowanie - od administratora drogi wojewódzkiej nr 162, tj. Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie - uzyskano uzgodnienie przebudowy dające prawo dysponowania nieruchomością (pasmem drogowym drogi wojewódzkiej) na cele budowlane (pismo ZZDW 9/MW/4115/017./11 z dnia 17.05. 2011 r w załączeniu).

Koniec przebudowy odcinka ulicy Letniej zlokalizowano w km 0+198,50. Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.), a tym samym nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej.

4. Stan istniejący.

4.1. opis terenu.

Nawierzchnia ulicy Pogodnej częściowo umocniona jest płytami żelbetowymi pełnymi (813,00 m²), na pozostałej powierzchni nawierzchnia ulicy jest gruntowa.

Szerokość pasa drogowego ulicy wynosi 11,00 m.

Nawierzchnia ulicy Zimowej jest gruntowa.

Szerokość pasa drogowego ulicy wynosi 11,00 m.

Nawierzchnia ulicy Letniej na odcinku objętym projektem umocniona jest płytami żelbetowymi pełnymi na szerokość od 4,00 do 6,00 m (849,00 m²), na pozostałej powierzchni nawierzchnia ulicy jest gruntowa.

Szerokość pasa drogowego ulicy wynosi 15,00 m.

Wzdłuż ulic występuje zabudowa domkami jednorodzinnymi (wiele domków jest w fazie budowy).

W ulicach występuje pełne uzbrojenie w media.

Stan nawierzchni gruntowej jest bardzo zły.

Płyty żelbetowe były wielokrotnie przekładane pod uzbrojenie terenu, stąd ich stan techniczny jest zły. Na wielu odcinkach płyty przemieszczone są względem siebie do 6 cm.

Na podstawie badań polowych gruntu na projektowanych odcinkach stwierdzono, że pod warstwą gleby lub gruntu nasypowego zalegają piaski drobne, piaski grube, żwiry a lokalnie gliny piaszczyste i piaski gliniaste (grupa nośności G1 i G2).

Wody gruntowe zalegają na głębokości poniżej 2,00 p.p.t.

4.2. Urządzenia obce w pasie robót.

W granicach prowadzonych robót znajduje się kanalizacja sanitarna, deszczowa, gazociąg niskiego ciśnienia, wodociąg, kable energetyczne niskiego napięcia oraz sieć teletechniczna.

Lokalizacja infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu wskazana jest na projekcie zagospodarowania terenu, planie sytuacyjnym i profilach podłużnych poszczególnych ulic.

Głębokość posadowienia uzbrojenia nie koliduje z zakresem robót ziemnych.

5. Stan projektowany.

5.1. Założenia ogólne.

Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świdwin (pismo PB.7328-7/11 z dnia 25.01.2011 r w załączeniu) zezwalają na realizację inwestycji.

Całość robót związanych z przebudową ulic zawiera się w istniejących granicach pasa drogowego ulic.

Nawierzchnię ulic zaprojektowano jako jednojezdniowe dwukierunkowe szerokości 6,00 m.

Obustronne chodniki mają szerokość od 2,00 do 2,35 m.

W profilu podłużnym ulic uwzględniono rzędne wysokościowe istniejących wjazdów do posesji na wysokości bram wjazdowych.

Odwodnienie utwardzonych powierzchni z wód powierzchniowych nastąpi poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

5.2. Roboty przygotowawcze i ziemne.

W przedmiarze robót dokładnie określono ilość i rodzaj robót rozbiórkowych.

Płyty żelbetowe pełne z ulic Pogodnej i Letniej należy rozebrać.

W obrębie skrzyżowania ulicy Armii Krajowej i Letniej rozebrać istniejący krawężnik drogowy betonowy 20 x 30 x 100 cm, a także wykonany odcinek zjazdu z asfaltobetonu wraz z podbudową.

Płyty żelbetowe pełne z rozbiórki w dobrym stanie technicznym mogą być ponownie wbudowane jako tymczasowe drogi dojazdowe. Miejsce ich wywozu uzgodnić z Inwestorem.

Gruz z rozbiórki wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Pod konstrukcję nawierzchni ulic, chodników, zjazdów i terenów zielonych wykonać niezbędny zakres robót ziemnych (koryto).

Wg tabeli robót ziemnych sporządzonej na podstawie przekrojów poprzecznych (rysunki nr 5; 5/1 i 5/2) dla ulicy Pogodnej wykonać wykopy w ilości 1207,3 m³, ulicy Zimowej 535,2 m³ i ulicy Letniej 523,6 m³.

Materiał z wykopu nie nadający się do ponownego wbudowania wywieźć w miejsce uzgodnione z Inwestorem.

Brakujący materiał na nasypy w ilości: ulica Pogodna 39,7 m³; ulica Zimowa 6,8 m³ i ulica Letnia 306,2 m³ należy dowieźć i wbudować w nasypy zagęszczając warstwami po 20 cm.

Materiał wbudowany w nasyp musi posiadać odpowiednią ciągłość uziarnienia gwarantującą prawidłowy stopień zagęszczenia przy optymalnej wilgotności.

5.3. *Odwodnienie.*

W ciągu ulic wybudowany jest kanał deszczowy ze studniami połączeniowymi i rewizyjnymi bez studzienek ściekowych. Dla prawidłowego odwodnienia ulic należy wybudować dodatkowo dwie studnie połączeniowe.

Na ulicy Pogodnej w km 0+028,00 na istniejącym kanale deszczowym średnicy 200 mm wybudować studnię połączeniową średnicy 1200 mm.

Na ulicy Letniej w km 0+015,00 na istniejącym kanale deszczowym średnicy 200 mm również wybudować studnię połączeniową średnicy 1200 mm.

Lokalizacja projektowanych studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej podana jest na planie sytuacyjnym.

Na profilu podłużnym dla poszczególnych ulic podano lokalizację budowy studzienek wpustowych oraz rzędne wysokościowe ich posadowienia.

Wybudowane studzienki ściekowe z prefabrykatów betonowych średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu połączyć przykanalikami z rur PCW średnicy 160 mm z istniejącymi studniami połączeniowymi na kanale deszczowym

5.4. *Nawierzchnia ulic.*

Na rysunkach nr 4 – 4/6 przedstawiono przekroje konstrukcyjne dla projektowanych ulic.

Przekrój uliczny. Szerokość 6,00 m. Spadek poprzeczny daszkowy 2%.

Konstrukcja nawierzchni ulic:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wysokości 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 5 cm;
- podbudowa z chudego betonu B – 7,5 bez dylatacji warstwą grubości 20 cm po zagęszczeniu;
- warstwa odcinająca grubości 15 cm po zagęszczeniu.

Przejścia dla pieszych (wg lokalizacji wskazanej na projekcie zagospodarowania terenu oraz na planie sytuacyjnym) wyznaczyć poprzez ułożenie kostki barwnej w tzw. zebry (na długości 4,00 m pasy kostki barwnej szerokości 0,50 m w odstępach 0,50 m).

Oś podłużną ulic wyznaczyć również kostką barwną (szerokości 0,20 m).

Krawężnik drogowy betonowy zeskosowany 15 x 30 x 100 cm posadzić na ławie betonowej zwykłej z betonu B-10 i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5 cm (dotyczy ulicy Pogodnej i Zimowej).

W obrębie zjazdów i przejść dla pieszych krawężnik wtopiony.

Na skrzyżowaniach krawężnik ustawić na łukach o promieniach podanych na planie sytuacyjnym.

Krawężnik przy ulicy Letniej ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

Przy krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej (ul. Armii Krajowej) wbudować krawężnik drogowy betonowy typu ciężkiego (20 x 30 x 100 cm) jako wtopiony na ławie betonowej zwykłej z betonu B-15.

Chodnik.

Szerokość od 2,00 do 2,35 m. Spadek poprzeczny 2% w kierunku nawierzchni ulicy.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wysokości 6 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 10 cm po zagęszczeniu.

Obrzeża.

Zaprojektowano wbudowanie obrzeży betonowych chodnikowych o wymiarach 8 x 30 x 75 cm.

Lokalizację wbudowania obrzeży wskazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz planie sytuacyjnym kolorem niebieskim.

Obrzeża wbudować na odcinkach, gdzie nie ma cokoliczków ogrodzeń, a w przypadku ulicy Letniej na zewnętrznych krawędziach projektowanego chodnika.

Na granicy pasa drogowego – w przypadku braku cokoliczków ogrodzeń – obrzeża posadzić na ławie betonowej z betonu B-10.

Zjazdy.

Na projektowanych ulicach występują zjazdy indywidualne.

Szerokość zjazdów po 4,00 m. Spadek zjazdów dostosować do istniejących bram wjazdowych. Na zewnętrznej krawędzi nawierzchni zjazdu wbudować krawężnik betonowy jako wtopiony (opornik) na ławie betonowej zwykłej z betonu B-10.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej barwnej wysokości 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 5 cm;
- podbudowa z chudego betonu B - 7,5 bez dylatacji warstwą grubości 10 cm po zagęszczeniu;
- warstwa odcinająca grubości 10 cm po zagęszczeniu.

5.5. Roboty wykończeniowe.

Na ulicy Letniej zaprojektowano obustronnie pasy zieleni szerokości po 2,20 m oddzielające nawierzchnię ulicy od chodnika.

Na pasach zieleni rozścielić warstwę humusu grubości 10 cm i obsiać trawą. Zaprojektowano 24 nasadzenia drzew liściastych (głóg, jarzab, lipa drobnolistna – wyboru dokona Inwestor).

Przejścia dla pieszych należy oznakować znakami drogowymi pionowymi D-6 „Miejsce przejścia dla pieszych”.

Na ulicy Armii Krajowej w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych na jezdni wymalować tzw. zebkę (długość 4,00 m, pasy szerokości 0,50 m w odstępach co 0,50 m).

Opracował:

Michał Kubiś
opr. bud. Nr A/MB/3300/39/81
§5, ust. 1 p. 2, §43, ust. 1 pkt. 3 lit. b

INFORMACJA

**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

**PRZY PRZEBUDOWIE ULIC:
POGODNEJ, ZIMOWEJ I ODCINKA LETNIEJ
W ŚWIDWINIE**

**DZIAŁKA NR 115/79; 115/67 i część 115/72
OBRĘB GEODEZYJNY 007**

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
na przebudowie ulic: Pogodna, Zimowa i odcinek Letniej
w Świdwinie.

Lokalizacja obiektu budowlanego.

Projektowany zakres robót związanych z przebudową ulic: Pogodnej, Zimowej i odcinka Letniej mieści się w granicach działek nr 115/79; 115/67 i część 115/72 obręb geodezyjny 007 m. Świdwin będących pasem drogowym w/w ulic (zgodnie z „Wypisem i wyrysem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świdwin” – Uchwała Nr VI/37/07 Rady Miasta Świdwin z dnia 27 marca 2007 r).

1. Rodzaj robót.

Rodzaj robót związanych z przebudową ulic obejmuje:

- a) rozbiórkę istniejącego krawężnika betonowego;
- b) rozbiórkę istniejących nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych;
- c) wykonanie wykopów (koryta) pod konstrukcję nawierzchni ulic, chodnika i zjazdów;
- d) mechaniczne zagęszczenie koryta;
- e) wykonanie nasypów z dowiezionego materiału wraz z zagęszczeniem;
- f) wykonanie studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej;
- g) wykonanie warstwy odcinającej z piasku;
- h) ustawienie krawężnika drogowego betonowego na ławie betonowej;
- i) wykonanie podbudowy z chudego betonu B-7,5 bez dylatacji;
- j) wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego;
- k) regulacja do projektowanych rzędnych wysokościowych istniejących studni i zaworów uzbrojenia terenu;
- l) wykonanie nawierzchni ulic, chodników i zjazdów z kostki brukowej betonowej;

- m) roboty wykończeniowe – plantowanie terenów zielonych z humusowaniem i obsianiem trawą;
- n) nasadzenie drzew (przy ulicy Letniej).

2. Wykaz istniejących obiektów.

W obrębie prowadzonych robót występuje uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągu, gazociągu niskiego ciśnienia, kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz sieć energetyczna niskiego napięcia i sieć telekomunikacyjna. Lokalizacja istniejącego uzbrojenia wskazana jest na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym ulic.

Głębokość jego posadowienia nie koliduje z zakresem robót ziemnych.

3. Wskazania elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie.

Na terenie inwestycji nie występują elementy zagospodarowania, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wbudowane materiały (piasek, beton, chudy beton, prefabrykaty betonowe) nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń.

Zagrożenia wystąpią w bezpośrednim sąsiedztwie pracujących maszyn drogowych, przemieszczania się pracowników podczas pracy i rozładunku materiałów, wystąpią również zagrożenia ze strony ruchu kołowego na ulicy miejskiej.

Miejsce prowadzonych robót winno być oznakowane wg schematu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych.

5. Wskazania prowadzenia instruktażu pracowników.

Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego wykonywania robót budowlanych i zaznajomienia pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót (Dz. U. Nr 47 poz.401 § 2 z dnia 19 marca

2003 r). Ponadto muszą posiadać aktualne szkolenia BHP. Szkolenia winny być odnotowane w dzienniku szkoleń.

6. Wskazania środków zapewniających bezpieczeństwo.

Roboty budowlane muszą być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia. Pracownicy zatrudnieni przy budowie muszą posiadać podstawowy sprzęt i odzież ochrony osobistej. Miejsce robót winno być wygrodzone zaporami i zastawami drogowymi oraz oznakowane znakami drogowymi pionowymi (zgodnie ze schematem tymczasowej organizacji ruchu).

7. Środki organizacyjno – techniczne.

Wykonawca robót opracuje szczegółowy Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w oparciu o powyższą informację oraz Prawo Budowlane i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120 poz. 1126).

Sporządził:
Michał Kurdyła
upr. bud. M. 11878800/39/81
35, ust. 1, pkt. 3 lit. b