

**Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowo - Handlowe**

**Krystyna Kurdyła**  
**Śliwno 1, 78-311 Rusinowo**

PRZEDSIĘBIORSTWO  
PRODUKCYJNO-USŁUGOWO-HANDLOWE  
Krystyna Kurdyła  
Śliwno 1, tel. (0-94) 36481-25  
78-311 RUSINOWO  
NIP 672-000-36-10, REGON 330359091

**Egz. Nr 2**

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**  
**PRZEBUDOWY**  
**ULICY ZAWADZKIEGO**  
**W ŚWIDWINIE.**

**Działka nr 121/1, 121/2, 115/72, 115/38, 115/58.**

**branża: DROGOWA.**

**Projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami  
oraz zasadami i osiągnięciami współczesnej wiedzy technicznej  
(Zgodnie z art. 20 pkt 4 Prawa budowlanego)**

**Inwestor: Gmina Miasto Świdwin**  
**Plac Konstytucji 3 Maja 1**  
**78-300 Świdwin**

**Projektant: Kurdyła Michał**  
**(Upr.UW.A/PNB/8300/39/81 ZAP/BD/2124/01)**

**Michał Kurdyła**  
upr. bud. Nr A/PNB/8300/39/81  
§5, ust. 1 p. 2, §1 p. 1 ust. 1 pkt. 3 lit. b

**Sprawdził: mgr inż. Kot Wiesław**  
**(Upr. UAN/N/7210/795/88 ZAP/BM/0207/01)**

**mgr inż. Wiesław Kot**

Upr. bud. nr UAN/N/7210/795/88  
§5 ust. 1 §2 ust. 1 §13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
I W Koszalin

Sierpień - Listopad, 2009 r

**DOKUMENTACJA  
BUDOWLANO - WYKONAWCZA  
PRZEBUDOWY  
ULICY ZAWADZKIEGO  
DZIAŁKA NR 121/1; 121/2; 115/72; 115/38; 115/58  
W ŚWIDWINIE.**

**WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:**

**I. Część opisowa :**

1. Oświadczenie projektanta;
2. Odpis uprawnień i zaświadczeń o przynależności do Izby Budownictwa;
3. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świdwin PB.7328-69/09 z dnia 19.08.2009 r;
4. Opis techniczny;
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
6. Kosztorys inwestorski;
7. Kosztorys nakładowy;
8. Specyfikacje Techniczne.

**II. Część rysunkowa :**

1. Plan orientacyjny;
2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. nr 2;
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – rys. nr 2A;
4. Profil podłużny w osi ulicy w skali 1:50:500 – rys. nr 3;
5. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:25 - rys. nr 4 - 4/4;
6. Przekroje poprzeczne w skali 1:50:50 – rys. nr 5.

# OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawo Budowlane oświadczam, że:

**Projekt budowlano – wykonawczy  
„Przebudowy ulicy Zawadzkiego”  
w Świdwinie (działka nr 121/1, 121/2, 115/72, 115/38, 115/58)**

opracowany przez  
Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowo - Handlowe  
Krystyna Kurdyła, Śliwno 1 78-311 Rusinowo

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz  
zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

*Michał Kurdyła*  
upr. bud. Nr A/111/78380/39/81  
§5, ust. 1 p. 2, §13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

Sprawdzający:

*mgr inż. Wiesław Kot*

Upr. bud. nr U111/111/7210/795/88  
§5 ust. 1 §2 ust. 1 §13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
W. Koszalin

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1 p. 2 § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Michał KURDYŁA  
(wymienić imię-imięna i nazwisko)

technik drogowy  
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 2 maja 1954 r. w Rusinowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót  
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Michał KURDYŁA  
(imię-imięna i nazwisko) jest upoważniony do:

1/ ~~do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów, o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,~~

2/ ~~do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowlanych, będących budynkami, o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,~~

10.11.2008  
Michał Kurdyła  
upr. bud. Nr A/PNB/8300/39/81  
§5, ust. 1 p. 2, §13, ust. 1 pkt. 3 lit. b

Otrzymuje:

1/ Ob. Michał Kurdyła

Sliwno 1/1

73-544 Rusinowo

2/ a/a

Form. Koszalin 11-007 529 1 680 A-4

Województwo Koszalińskie

Muz. Jan Kobyliński

Sławnego Kuchnicka Województwa



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410+12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.  
KURDYŁA Michał  
Śliwno 1  
78-311 RUSINOWO

## Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **KURDYŁA Michał**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/2124/01**, zamieszkały(a) **78-311 RUSINOWO Śliwno 1**, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymaganą ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2009-01-01**  
do dnia: **2009-12-31**

Szczecin, dnia 2008-11-26



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej

*Mieczysław Oltarzewski*  
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl)

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



*10.11.2008*  
Michał Kurdyła  
upr. bud. Nr 878300/39/81  
§5, ust. 1 pkt. 3 lit. b

Obsługę merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Hanza Brokers Sp. z o.o. – który pod numerem infolinii 0 801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. [www.hanzabrokers.pl](http://www.hanzabrokers.pl)

**Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązkujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.**

URZĄD WOJ. WODZKI  
w KOZŁINIE  
Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru  
Budowlanego



Koszalin, dnia 1988-02-22 19\_\_ r.

Nr UAN/N/7210/795/88

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1  
2 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki  
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Wiesław K O T  
(wymienić imię i nazwisko)

mgr inżynier budownictwa

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 31 maja 1956 r. w Złocieniec

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta oraz Kierownika budowy i robót

(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg  
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalności zawodowej) startowych i mostów

Obywatel Wiesław K O T jest upoważniony do  
(wymienić imię i nazwisko)

1/ do sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych  
i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowanie  
i kontrolowanie wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych  
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg,  
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów  
i mostów.

Za zgodność z oryginałem

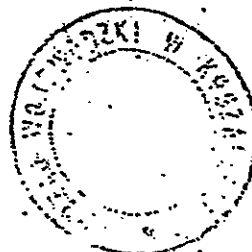
10.11.1988 r.

Otrzymuje:

1/ Wiesław Kot  
Złocieniec

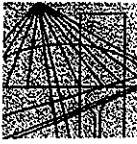
ul. Zdobyców Wał. Pom. 5/24

Michał Kurdyla  
upr. bud. PM 78300/39/81  
§5, ust. 1 §13, ust. 1 pkt. 3 lit. b



DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Andrzej Skawicki  
Główny Architekt Województwa



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410+12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.  
KOT Wiesław  
ul.Gen. Okulickiego 10  
78-520 ZŁOCIENIEC

## ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **KOT Wiesław**, kod identyfikacyjny **ZAP/BM/0207/01**, zamieszkały(a) 78-520 ZŁOCIENIEC ul.Gen. Okulickiego 10, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2009-01-01**  
do dnia: **2009-12-31**

Szczecin, dnia 2008-12-29

Za zgodność z oryginałem

Śliwno, 10.11.2009 r.



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej

*Mieczysław Oltarzewski*  
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

*Michał Kurdyła*  
upr. bud. NIPB 78300/39/81  
§5, ust. 1 p. 1, ust. 1 pkt. 3 lit. b

PB. 7328 -69 /09

**URZĄD MIASTA ŚWIDWIN**  
**Wydział Gospodarki Komunalnej**  
**i Ochrony Środowiska**  
**Plac Konstytucji 3 Maja 1**  
**78-300 Świdwin**

**WYPIS I WYRYS**  
**Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA**  
**PRZESTRZENNEGO MIASTA ŚWIDWIN**

zatwierdzonego Uchwałą Nr VI/37/07 Rady Miasta Świdwin z dnia 27 marca 2007 roku, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru III – obr. 005 i 007, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 18 maja 2007 roku Nr 58, poz. 931.

**Dotyczy :**

a) działki nr 115/72 położonej w obrębie geodezyjnym 007 stanowiącej ulicę Słoneczną i część ulic Zawadzkiego oraz Pogodnej w Świdwinie oznaczonej symbolem 010 KDD to:

Ustalenia dla terenu 010 KDD (ark 10.) Powierzchnia 0,26ha o symbolu		
1)	Przeznaczenie terenu	Projektowana ulica dojazdowa.
2)	Ustalenia komunikacyjne	a) Szerokość w liniach rozgraniczających 10,0 -15,0 m, długość 450m b) Przekrój poprzeczny: - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu, - chodnik jednostronny
3)	Ustalenia w zakresie infrastruktury technicznej	a) Sieć wodociągowa: projektowana $\varnothing$ 100 mm b) Sieć kanalizacyjna: projektowana $\varnothing$ 0,20 m c) Kanalizacja deszczowa: projektowana $\varnothing$ 0,20 m d) Sieć gazowa: proj. gazociąg średniego ciśnienia $\varnothing$ od 63 do 90 mm e) Linia elektroenergetyczna: projektowana linia kablowa 15 kV f) Oświetlenie ulicy: projektowane

b) działek nr 115/58, część 115/38 położonych w obrębie geodezyjnym 007 stanowiących ulicę Zawadzkiego w Świdwinie oznaczonych symbolem 010 KDD (ustalenia podano wyżej)

Za zgodność z oryginałem

Świdwin, 19.08.2009r.

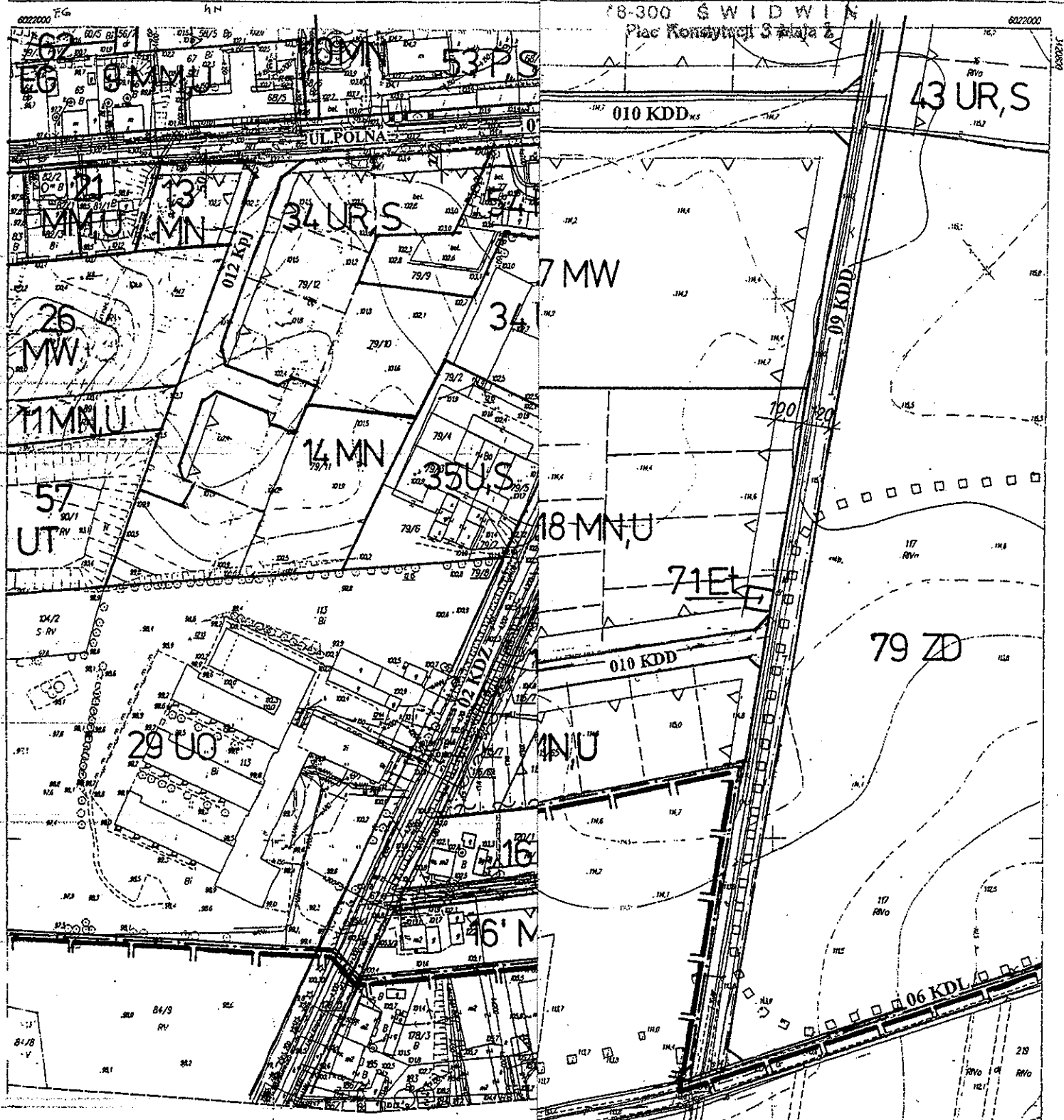
Michał Kurdyła  
upr. bud. Nr A/115/300/39/8  
§5, ust. 1 p. 2, §7, ust. 1 pkt. 3 lit. b



URZĄD MIASTA ŚWIDWIN

8-300 ŚWIDWIN

Plac Konstytucji 3 Maja 1



URZĄD MIASTA ŚWIDWIN

8-300 ŚWIDWIN

Plac Konstytucji 3 Maja 1

WYRYS Z PLANU OBSZ  
115/72, 115/58, 115/38, 1

Za zgodności z oryginałem  
 10.11.2009  
 Michał [Signature]  
 upr. bud. Nr A/9/3206/39/81  
 85, ust. 1 p. 2, § 101, ust. 1 pkt. 3 lit. b

1	2	3	4	NR GEODEZYJNY 332.144.182
5	6	7	8	
9	10	11	12	

ark. 10

MIA PRZESTRZENNEGO  
0 60 80 100m

	6	
9	10	11
	-	

**Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Usługowo - Handlowe  
Krystyna Kurdyła  
Śliwno 1, 78-311 Rusinowo**

**OPIS TECHNICZNY  
DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO  
PRZEBUDOWY ULICY ZAWADZKIEGO  
(działka nr 121/1, 121/2, 115/72, 115/38, 115/58)  
W ŚWIDWINIE.**

**1. INWESTOR:**

**Gmina Miasto Świdwin  
78-300 Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1**

**2. Podstawa opracowania dokumentacji:**

- 2.1. Umowa Nr KOŚ.I.342-44/2009
- 2.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- 2.3 . Pomiary wykonane w terenie;
- 2.4. Wytyczne projektowania ulic z 1992 r;
- 2.5 . Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej - WPD - 2 z 1995 roku oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- 2.6. Prawo o ruchu drogowym z 20.06.1997 ( Dz. U. Nr 98 p. 602 )
- 2.7. Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r (Dz. U. Nr 14 p.60)
- 2.8. Obowiązujące techniczne normy państwowe i branżowe dotyczące wykonawstwa robót ziemnych i drogowych;
- 2.9. Uzgodnienia z Inwestorem;
- 3.0. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

### **3. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej na:

- przebudowę nawierzchni ulicy;
- przebudowę nawierzchni zjazdów indywidualnych;
- budowę chodników;
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2004 Nr 2573 z późn. zm.), a tym samym nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej. Projektowana inwestycja znacznie poprawi bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego poprzez budowę chodników i przejść dla pieszych.

### **4. Stan istniejący.**

#### **4.1. opis terenu.**

Całość robót zlokalizowana jest na działkach nr 121/1; 121/2; 115/72; 115/38; 115/58.

Nawierzchnia pierwszego odcinka ulicy – odcinek A – B - (km 0+010,50 do km 0+142,00) ułożona jest z płyt ażurowych.

Szerokość pasa drogowego na tym odcinku wynosi od 5,50 do 3,50 m.

Dalej – odcinek C – D - od km 0+142 do km 0+435 nawierzchnia ulicy na szerokości 3,00 m ułożona jest z płyt betonowych pełnych.

Szerokość pasa drogowego na tym odcinku wynosi 11,00 m.

Przy ulicy występuje zabudowa mieszkalna (domki jednorodzinne i wielorodzinne).

Teren jest falisty. Rzędne wysokościowe zawierają się od 100,65 m npm do 114,10 m npm, a spadki podłużne od 0,2 % do 10%.

Na podstawie badań polowych gruntu na projektowanym odcinku stwierdzono, że pod warstwą gleby lub gruntu nasypowego zalegają piaski drobne, piaski grube, żwiry i pospółki a lokalnie gliny piaszczyste i piaski gliniaste (grupa nośności podłoża G1 i G2).

Wody gruntowe zalegają na głębokości poniżej 2,20 p.p.t.

#### **4.2. Urządzenia obce w pasie robót.**

- kanalizacja sanitarna, deszczowa, gazowa, teletechniczna, energetyczna, oświetleniowa i wodociąg.

Lokalizacja w/w uzbrojenia wskazana jest na planie sytuacyjnym.

Głębokość posadowienia tych urządzeń nie koliduje z zakresem robót ziemnych. Pokrywy studni i zawory objętych zakresem robót należy podnieść do poziomu projektowanej nawierzchni ulicy lub chodnika.

#### **5. Stan projektowany.**

##### **5.1. Założenia ogólne.**

Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świdwin zezwalają na realizację omawianej inwestycji (pismo PB.7328-69/09 z dnia 19.08.2009 r.

Początek projektowanej przebudowy nawierzchni ulicy odcinka A – B znajduje się w odległości 10,50 m ( w osi ulicy ) od krawędzi nawierzchni ulicy Armii Krajowej.

W profilu podłużnym obu odcinków ulicy uwzględniono rzędne wysokościowe istniejących wjazdów do posesji na wysokości bram wjazdowych.

Minimalny spadek podłużny wyniesie 0,7%, natomiast maksymalny spadek podłużny 9,1%.

Na załamaniach niwelety zaprojektowano łuki pionowe od  $R = 200$  m do  $R=1000$  m.

Na odcinku A – B ze względu na istniejącą szerokość pasa drogowego – i braku możliwości poszerzenia pasa drogowego ze względu na występującą zabudowę - zaprojektowano nawierzchnię szerokości 3,00 m ograniczoną obustronnie krawężnikiem drogowym betonowym wbudowanym jako wtopiony.

Szerokość projektowanej nawierzchni, występujące spadki podłużne ( 9,1%), a także brak dostatecznej widoczności w trójkącie widoczności na skrzyżowaniu z ulicą Armii Krajowej (będącej w mieście Świdwin ciągiem drogi wojewódzkiej nr 162) wymogły konieczność zaprojektowania odcinka ulicy A – B jako ulicy jednokierunkowej z wjazdem od strony ulicy Armii Krajowej.

Ulicę Zawadzkiego na odcinku C – D zaprojektowano klasy „L” o jednej jezdni (szerokości 6,00 m) dwupasowej, dwukierunkowej z obustronnymi chodnikami szerokości 2,35 m (do istniejących cokolików ogrodzeń lub –

przy ich braku, lub znacznej różnicy wysokości do wbudowanego obrzeża chodnikowego.

Skrzyżowania z ulicami wyokrąglic krawężnikiem wbudowanym promieniem 9,00 m.

### **5.2. Roboty rozbiórkowe.**

W przedmiarze robót określono dokładnie ilość i rodzaj rozbieranych nawierzchni.

Płyty betonowe i ażurowe z rozbiórki w dobrym stanie technicznym mogą być ponownie wbudowane jako tymczasowe drogi dojazdowe. Miejsce ich wywozu należy uzgodnić z Inwestorem.

Gruz z rozbiórki wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

### **5.3. Konstrukcja powierzchni.**

Według profilu podłużnego ulic (rysunek nr 3 i 3a) i przekrojów poprzecznych (rysunek nr 5 i 5a) wykonać niezbędny zakres robót ziemnych. Materiał wbudowany w nasyp musi posiadać odpowiednią ciągłość uziarnienia gwarantującą prawidłowy stopień zagęszczenie przy optymalnej wilgotności.

Na przekrojach konstrukcyjnych ( rysunki nr 4 – 4/4) przedstawiono konstrukcję nawierzchni w poszczególnych przekrojach.

#### **Odcinek ulicy A – B**

W km 0+010,50 (początek przebudowy ulicy) szerokość istniejącej nawierzchni bitumicznej wynosi 4,80 m.

Zaprojektowano na odcinku do km 0+028,00 płynne przejście z szerokości 4,80 m do szerokości 3,00 m nawierzchni ulicy.

Konstrukcja nawierzchni ulicy i zjazdów dla odcinka A – B (rys. nr 4/3:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wysokości 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa z chudego betonu B-7,5 bez dylatacji grubości 15 cm po zagęszczeniu
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm.

Na zewnętrznych utwardzonych krawędziach nawierzchni ulicy i zjazdów zaprojektowano wbudowanie krawężnika drogowego betonowego jako wtopiony (tzn. wyniesiony ponad nawierzchnię ulicy lub zjazdu 4 cm) na ławie betonowej zwykłej z betonu B-10.

Na ciągu głównym w miejscu zjazdów krawężnik wtopiony wbudować wyniesiony 2 cm ponad nawierzchnię ulicy.

### **Odcinek ulicy C - D**

Konstrukcja nawierzchni ulicy:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wysokości 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa z chudego betonu B-7,5 bez dylatacji grubości 20 cm po zagęszczeniu
- warstwa odcinająca z piasku grubości 15 cm.

Oś podłużną ulicy wyznaczyć kostką brukową betonową koloru czerwonego pasami szerokości 0,20 m i długości 1,00 m w odstępach 1,00 m.

Przejścia dla pieszych wyznaczyć kostką brukową betonową koloru czerwonego pasami szerokości 0,50 m w odstępach 0,50 m i długości 4,00 m.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych.

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wysokości 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa z chudego betonu B-7,5 bez dylatacji grubości 10 cm po zagęszczeniu
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wysokości 6 cm (20% kostki barwnej)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 10 cm po zagęszczeniu.

Krawężniki drogowe betonowe zeskosowane 15 x 30 x 100 cm lub 15 x 30 x 75 cm wystające i wtopione ustawić na ławie betonowej zwykłej z betonu B-10 i podsypce cementowo-piaskowej.

Wody powierzchniowe z utwardzonych powierzchni poprzez nadane spadki poprzeczne i podłużne spłyną do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Dodatkowo zaprojektowano budowę dwóch wpustów kanalizacji deszczowej w km 0+412,39. Studzienki ściekowe przykanalikami z rur PCV średnicy 160 mm połączyć z istniejącą studnią rewizyjną kanalizacji deszczowej.

Obrzeża betonowe chodnikowe o wymiarach 8 x 30 x 75 cm ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

#### **5.4 Organizacja ruchu.**

Na planie sytuacyjnym wskazano lokalizację projektowanych znaków drogowych pionowych A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”  
Przejścia dla pieszych oznakować znakami drogowymi pionowymi D-6 „Miejsce przejścia dla pieszych”

Odcinek A – B oznakować jako ulicę jednokierunkową poprzez:

- ustawienie przy wjeździe z ulicy Armii Krajowej znaku D-3 „Droga jednokierunkowa”
- ustawienie w obrębie skrzyżowania z ulicą Brawo znaku B-2 „Zakaz wjazdu”
- ustawienie przed skrzyżowaniem z ulicą Brawo znaku C-4 „Nakaz jazdy w lewo ( skręcanie za znakiem)”
- ustawienie na ulicy Brawo przed skrzyżowaniem z ulicą Zawadzkiego znaku B-21 „Zakaz skrętu w lewo”

Lokalizacja powyższych znaków drogowych wskazana jest na planie sytuacyjnym (rysunek nr 2 a).

Opracował:

**Michał Kurdyła**  
upr. budl. Nr A/PN/8800/39/81  
§ 5, ust. 1 p. 2, § 1, ust. 1 pkt 3 lit. b

# **INFORMACJA**

**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA  
PRZY PRZEBUDOWIE  
ULICY ZAWADZKIEGO  
NA DZIAŁKACH NR 121/1; 121/2; 115/72; 115/38;  
115/58  
W ŚWIDWINIE.**



## **INFORMACJA**

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia  
przy przebudowie ulicy Zawadzkiego w Świdwinie

### ***Lokalizacja obiektu budowlanego.***

Projektowany zakres robót związanych z przebudową ulicy Zawadzkiego w Świdwinie mieści się w granicach działek nr 121/1; 121/2; 115/72; 115/38 i 115/58 w obrębie geodezyjnym 007 stanowiących ulicę Zawadzkiego (zgodnie z „Wypisem i wyrysem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świdwin” – Uchwała Rady Miasta Świdwin z dnia 27 marca 2007 r.).

### ***1. Zakres robót.***

Zakres robót związanych z przebudową ulicy obejmuje:

- a) rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt betonowych pełnych i ażurowych;
- b) wykonanie robót ziemnych – zdjęcie warstwy humusu i wykop koryta pod konstrukcję nawierzchni ulicy, chodnika i zjazdów;
- c) mechaniczne zagęszczenie koryta;
- d) wykonanie nasypu z dowiezionego materiału wraz z zagęszczeniem;
- e) ustawienie krawężnika drogowego na ławie betonowej;
- f) wykonanie warstwy odcinającej z piasku;
- g) wykonanie podbudowy z chudego betonu B-7,5;
- h) wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego;
- i) regulacja do projektowanych rzędnych wysokościowych istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej;
- j) wykonanie nawierzchni ulicy, chodników i zjazdów z kostki brukowej betonowej;
- k) roboty wykończeniowe - plantowanie poboczy ziemnych i skarp nasypu.

### ***2. Wykaz istniejących obiektów.***

W obrębie prowadzonych robót występuje uzbrojenie terenu, którego lokalizacja jest wskazana na planie sytuacyjnym.

Głębokość posadowienia kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowej, energetycznej niskiego napięcia oraz telekomunikacyjnej nie koliduje z zakresem robót ziemnych.

Studnie i zawory powyższych urządzeń będą wyregulowane do projektowanych rzędnych wysokościowych.

### ***3. Wskazania elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie.***

Na terenie inwestycji nie występują elementy zagospodarowania, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wbudowane materiały (piasek, beton i chudy beton, prefabrykaty betonowe) nie stwarzają zagrożenia dla środowiska.

### ***4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń.***

Zagrożenia wystąpią w bezpośrednim sąsiedztwie pracujących maszyn drogowych, przemieszczania się pracowników podczas pracy i rozładunku materiałów.

Miejsce prowadzonych robót winno być oznakowane wg schematu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych.

### ***5. Wskazania prowadzenia instruktażu pracowników.***

Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego wykonywania robót budowlanych i zaznajomienia pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót (Dz. U. Nr 47 poz.401 § 2 z dnia 19 marca 2003 r). Ponadto muszą posiadać aktualne szkolenia BHP. Szkolenia winny być odnotowane w dzienniku szkoleń.

### ***6. Wskazania środków zapewniających bezpieczeństwo.***

Roboty budowlane muszą być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia. Pracownicy zatrudnieni przy budowie muszą posiadać podstawowy sprzęt i odzież ochrony osobistej.

Miejsce robót winno być wygradzone zaporami i zastawami drogowymi oraz oznakowane znakami drogowymi pionowymi (zgodnie ze schematem tymczasowej organizacji ruchu).

### **7. Środki organizacyjno – techniczne.**

Wykonawca opracuje szczegółowy Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w oparciu o powyższą informację oraz Prawo Budowlane i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz.1126).

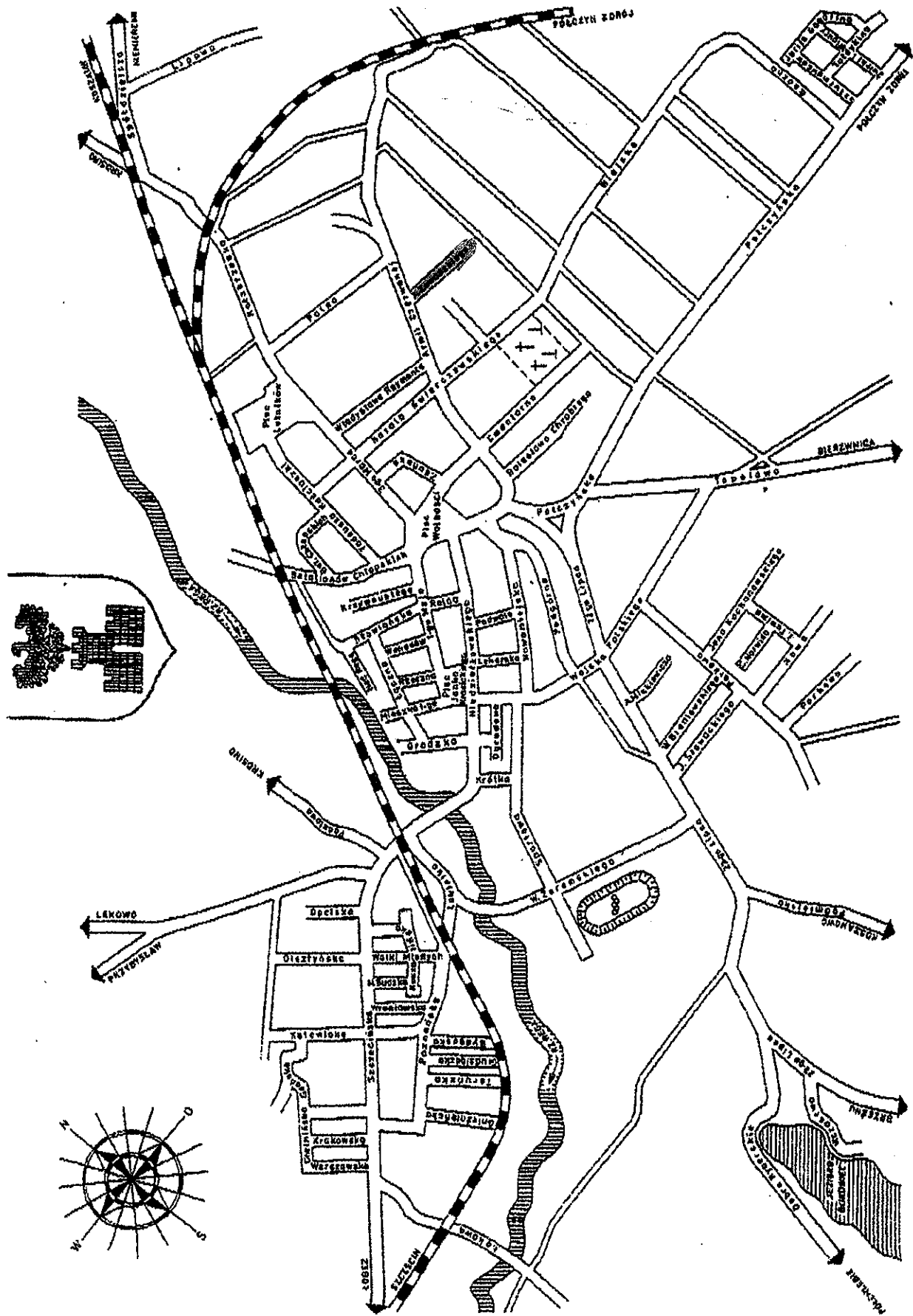
*Sporządził:*

*Michał Kurbyta*  
upr. bud. Nr A/PN/70800/39/81  
§5, ust. 1 p. 2, §13, pkt. 3 lit. b

*mgr inż. Wiesław Kot*

Upr. bud. nr UAN/10210/795/88  
§5 ust. 1 p. 2, §13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
U W Koszalin

# PLAN ORIENTACYJNY



ŚWIDWIN

## Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).  
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	100,65	-0,00		0+205,00	111,10	+0,35	
0+005,00	101,02	-0,00		0+210,00	111,12	+0,31	
0+010,00	101,38	-0,01		0+215,00	111,12	+0,34	
0+015,00	101,83	+0,10		0+220,00	111,09	+0,35	
0+020,00	102,28	+0,10		0+225,00	111,06	+0,38	
0+025,00	102,75	+0,12		0+230,00	111,02	+0,42	
0+030,00	103,34	+0,16		0+235,00	110,99	+0,47	
0+035,00	103,99	+0,23		0+240,00	110,95	+0,48	
0+040,00	104,59	+0,24		0+245,00	110,91	+0,48	
0+045,00	105,10	+0,29		0+250,00	110,88	+0,49	
0+050,00	105,55	+0,27		0+255,00	110,84	+0,50	
0+055,00	105,98	+0,23		0+260,00	110,81	+0,49	
0+060,00	106,37	+0,19		0+265,00	110,77	+0,48	
0+065,00	106,73	+0,14		0+270,00	110,75	+0,47	
0+070,00	107,08	+0,11		0+275,00	110,76	+0,51	
0+075,00	107,42	+0,09		0+280,00	110,83	+0,53	
0+080,00	107,76	+0,11		0+285,00	110,95	+0,58	
0+085,00	108,11	+0,14		0+290,00	111,09	+0,65	
0+090,00	108,45	+0,16		0+295,00	111,22	+0,57	
0+095,00	108,77	+0,16		0+300,00	111,38	+0,47	
0+100,00	109,05	+0,11		0+305,00	111,57	+0,45	
0+105,00	109,26	+0,16		0+310,00	111,76	+0,43	
0+110,00	109,43	+0,15		0+315,00	111,95	+0,41	
0+115,00	109,59	+0,14		0+320,00	112,15	+0,43	
0+120,00	109,74	+0,11		0+325,00	112,36	+0,48	
0+125,00	109,89	+0,21		0+330,00	112,56	+0,53	
0+130,00	109,98	+0,22		0+335,00	112,77	+0,59	
0+135,00	110,07	+0,22		0+340,00	112,97	+0,60	
0+140,00	110,15	+0,22		0+345,00	113,18	+0,62	
0+145,00	110,24	+0,13		0+350,00	113,39	+0,61	
0+150,00	110,34	+0,17		0+355,00	113,59	+0,59	
0+155,00	110,42	+0,24		0+360,00	113,77	+0,53	
0+160,00	110,49	+0,22		0+365,00	113,89	+0,58	
0+165,00	110,56	+0,20		0+370,00	113,97	+0,63	
0+170,00	110,64	+0,18		0+375,00	114,00	+0,65	
0+175,00	110,71	+0,16		0+380,00	114,00	+0,62	
0+180,00	110,78	+0,20		0+385,00	113,96	+0,57	
0+185,00	110,85	+0,25		0+390,00	113,93	+0,51	
0+190,00	110,92	+0,31		0+395,00	113,90	+0,43	
0+195,00	110,99	+0,36		0+400,00	113,87	+0,36	
0+200,00	111,05	+0,36		0+405,00	113,83	+0,28	

*Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).*

<i>Lokalizacja</i>	<i>Rzędna</i>	<i>Różnica</i>	<i>Opis</i>
0+410,00	113,80	+0,21	
0+415,00	113,80	+0,16	
0+420,00	113,85	+0,17	
0+425,00	113,93	+0,21	
0+430,00	114,05	+0,29	
0+435,00	114,16	+0,31	
0+440,00	114,28	+0,28	
0+445,00	114,40	+0,26	

## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	10,50	1,61	0,00	24,67	0,31	*	24,67	0,31	0,00	0,00
0	27,00	1,38	0,04	14,87	0,28	*	14,87	0,28	24,37	
0	39,50	1,00	0,01	19,16	0,28	*	19,16	0,28	38,97	
0	57,85	1,09	0,02	21,25	0,19	*	21,25	0,19	57,84	
0	74,00	1,54	0,00	28,11	0,03	*	28,11	0,03	78,90	
0	94,70	1,17	0,00	5,73	0,01	*	5,73	0,01	106,98	
0	99,00	1,49	0,00	27,71	0,00	*	27,71	0,00	112,71	
0	117,50	1,51	0,00	3,06	0,00	*	3,06	0,00	140,41	
0	119,50	1,56	0,00	7,59	0,00	*	7,59	0,00	143,48	
0	125,00	1,20	0,00	15,45	0,19	*	15,45	0,19	151,06	
0	139,50	0,93	0,03	21,01	1,86	*	21,01	1,86	166,32	
0	154,00	1,97	0,23	53,12	2,55	*	53,12	2,55	185,47	
0	176,20	2,82	0,00	34,60	2,84	*	34,60	2,84	236,04	
0	194,50	0,96	0,31	23,35	5,05	*	23,35	5,05	267,79	
0	209,60	2,13	0,36	23,55	5,45	*	23,55	5,45	286,09	
0	221,50	1,83	0,56	18,58	10,32	*	18,58	10,32	304,19	
0	234,53	1,03	1,03	0,08	0,08	*	0,08	0,08	312,45	
0	234,60	1,02	1,03	1,90	1,90	*	1,90	1,90	312,45	
0	236,47	1,01	1,01	19,02	18,24	*	19,02	18,24	312,44	
0	256,50	0,89	0,81	16,56	13,94	*	16,56	13,94	313,22	
0	275,80	0,83	0,63	1,03	0,90	*	1,03	0,90	315,85	
0	277,09	0,76	0,76	5,87	21,50	*	5,87	21,50	315,98	
0	291,50	0,05	2,22	2,93	9,36	*	2,93	9,36	300,34	
0	297,43	0,94	0,94	1,09	0,88	*	1,09	0,88	293,91	
0	298,50	1,10	0,71	25,71	11,66	*	25,71	11,66	294,12	
0	317,60	1,59	0,52	13,31	7,41	*	13,31	7,41	308,17	
0	328,55	0,84	0,84	3,97	6,02	*	3,97	6,02	314,07	
0	335,00	0,39	1,03	17,41	27,22	*	17,41	27,22	312,02	
0	361,50	0,92	1,03	16,21	32,10	*	16,21	32,10	302,21	
0	389,25	0,25	1,29	2,27	4,24	*	2,27	4,24	286,33	
0	393,03	0,96	0,96	4,45	2,79	*	4,45	2,79	284,36	
0	396,50	1,61	0,65	50,85	6,86	*	50,85	6,86	286,02	
0	417,50	3,23	0,00	34,39	0,70	*	34,39	0,70	330,01	
0	432,00	1,51	0,10						363,71	
<b>Sumy:</b>				<b>558,86</b>	<b>195,15</b>	<b>0,00</b>	<b>558,86</b>	<b>195,15</b>		

Sprawdzenie:

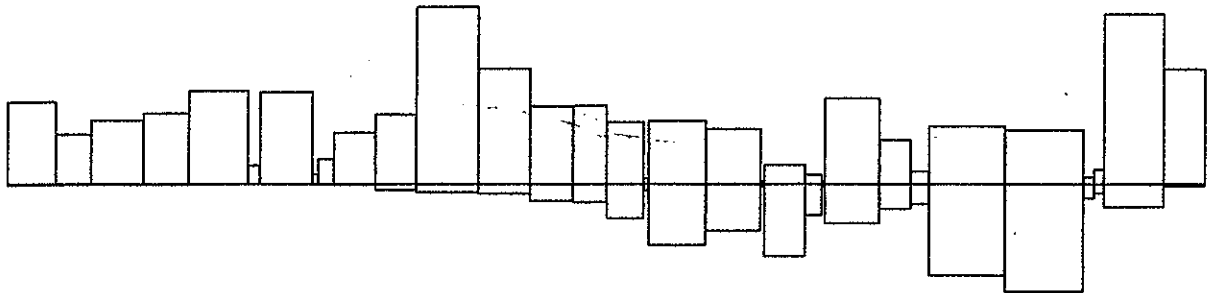
$$558,86 - 195,15 = 363,71 = 558,86 - 195,15$$

$$558,86 - 558,86 = 0,00 = 195,15 - 195,15$$

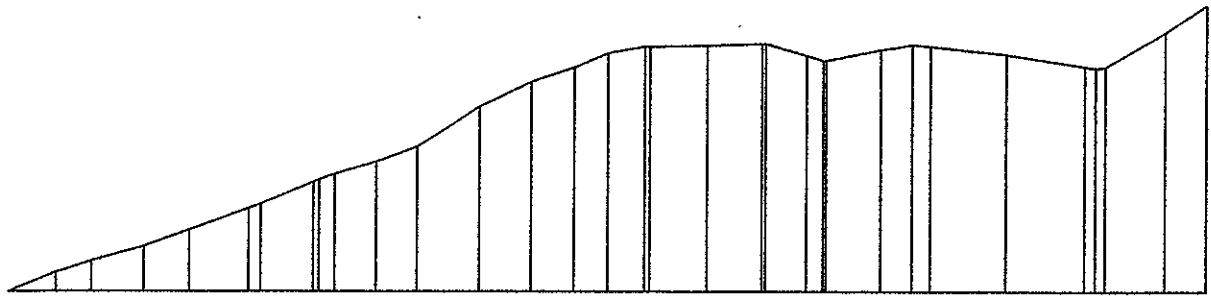
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : ( bilans = 363,71 )



0 + 10,50
0 + 27,00
0 + 39,50
0 + 57,85
0 + 74,00
0 + 94,70
0 + 117,50
0 + 139,50
0 + 154,00
0 + 176,20
0 + 194,50
0 + 209,60
0 + 221,50
0 + 234,53
0 + 256,50
0 + 275,80
0 + 291,50
0 + 317,60
0 + 328,55
0 + 361,50
0 + 389,25
0 + 417,50
0 + 432,00