Egz. Nr.....1.....

P.U.H PROJEKTOWANIE DRÓG Mieczysław Suchecki
75-854 KOSZALIN, ul. Leśna 5

Temat:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZ

Przebudowa dróg – ulic: Nowa –Tuwima - Norwida w Świdwinie

Branża: **drogowa**

Działki:
253 – własność UM Świdwin Norwida
209 - własność UM Świdwin Norwida
238/2 - własność UM Świdwin Norwida
276 - własność UM Świdwin Tuwima
284 - własność UM Świdwin Nowa

Inwestor : **Urząd Miasta Świdwin**

Opracował:	**Zbigniew Narczyk** **Uprawnienia Nr:** **WZDP Poznań 80/74**	Zbigniew Narczyk
Projektował:	**Mieczysław Suchecki** **Uprawnienia Nr:** **UAN/N/7210/413/86**	PROJEKTOWANIE DRÓG Mieczysław Suchecki UAN/N/7210/413/86

Koszalin, październik 2006 r.

ZAWARTOŚĆ TECZKI

1. Projekt zagospodarowania terenu

2. Projekt architektoniczno-budowlany

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A. Część opisowa

1. Opis do projektu zagospodarowania terenu — str. 4- 9
2. Decyzje , opinie , uzgodnienia , dane o własności działek, przez które przebiega inwestycja i działek przyległych — str. 10 -

B. Część rysunkowa

Plan orientacyjny — Rys. nr 1

Projekt zagospodarowania terenu 1:500 — Rys. nr 2

1. OPIS

do projektu zagospodarowania terenu

dla przebudowy ulic Nowa, Tuwima, Norwida w Świdwinie

1. *Przedmiot inwestycji*
2. *Istniejący stan zagospodarowania terenu*
3. *Warunki gruntowo-wodne.*
4. *Projektowane zagospodarowanie terenu .*
5. *Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu*
6. *Dane o własności gruntów*

1.Przedmiot inwestycji.

- Umowa o Dzieło nr KŚI.I.342-33/2006 z dnia 21 lipca 2006 r.
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania dla działek nr 253, 209, 238/2, 276, 284 w obrębie geodezyjnym 012,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. nr 204 z 2004 r. Poz.2068) wraz z przepisami wykonawczymi,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. Poz. 430),
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świdwin Nr PB. 7328 – 27 / 05 z dnia 07.02.2006 r.
- pomiary wykonane w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Ulice Nowa, Tuwima i Norwida są drogami gminnymi miasta Świdwin klasy D – dojazdowymi i łączą zabudowę jednorodzinną z ulicą Parkową i ulicą Kochanowskiego.

Zgodnie z wypisem i wyrysem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świdwina, została zlokalizowana inwestycja polegająca na przebudowie ulic Nowej, Tuwima i Norwida położonych na działkach nr 253, 209, 238/2, 276, 284 w obrębie geodezyjnym 012

Ulica Nowa zabudowana jest domkami jedno i dwurodzinnymi wolno stojącymi z wjazdami na poszczególne posesje:

- jezdnia: na długości 5,5 m na wjeździe z ulicy Parkowej ułożony polbruk, od 5,5 m do 183 m ułożono płyty „jumbo" na szerokości 6,0 m w krawężniku kamiennym i betonowym, dalej do granicy działki zakończona wjazdem do firmy wykonanym z polbruku, chodniki i zjazdy wykonane są częściowo z płytek betonowych, kostki polbruk i płyt sześciokątnych, brak jest zadrzewienia.
- długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 0,1845 km
- szerokość pasa drogowego wynosi od 9,7 do 10,0 m
- w ulicy na całej długości wykonano kolektor deszczowy ¢ 200 i 400 z podłączonymi 2 wpustami ulicznymi, które należy oczyścić.
- oświetlenie ulicy stanowi 6 lamp sodowych zainstalowanych na słupach napowietrznej linii energetycznej.
- **Ulica Tuwima** jest ulicą poprzeczną do ulicy Nowej, przejazdową do ulicy Kochanowskiego zabudowaną domkami jednorodzinnymi wolnostojącymi :
- jezdnia: na całej długości ułożono płyty „jumbo" na szerokości 6,0 m w krawężniku betonowym
- chodniki i zjazdy wykonane są w 1/2 części ulicy w technologii polbruk, pozostałe bez nawierzchni utwardzonej.
- długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 0,1275 km
- szerokość pasa drogowego wynosi 10,0 m
- w ulicy brak jest kolektora deszczowego, poza studnią kończącą kolektor deszczowy
- ¢ 300 położony w ulicy Norwida w obrębie skrzyżowania tych ulic
- oświetlenie ulicy stanowią 3 lampy sodowe umieszczone na słupach linii energetycznej kończące się przy skrzyżowaniu z ulicą Norwida, brakujące należy zaprojektować i wykonać przed robotami drogowymi.
- **Ulica Norwida** jest ulicą poprzeczną do ulicy Tuwima, przejazdową do ulicy Parkowej zabudowaną domkami jednorodzinnymi wolnostojącymi:
- Jezdnia w 2/3 długości posiada nawierzchnię gruntową, w pozostałej części płyty POZBET w krawężniku o szerokości 3,0 m.
- Brak jest chodników i zjazdów
- Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 0,1885 km
- Szerokość pasa drogowego wynosi od 6,8 – 8,5 m

- w ulicy na całej długości wykonano kolektor deszczowy ¢ 300 do którego należy zaprojektować wpusty celem odprowadzenia wód opadowych.
- oświetlenie ulicy stanowi 6 lamp sodowych umieszczonych na słupach napowietrznej linii energetycznej.

Nawierzchnia jezdni, chodników i zjazdów zostanie wykonana z kostki betonowej typu „polbruk".

W obszarze objętym opracowaniem znajdują się elementu uzbrojenia takie jak:

- kolektor sanitarny ¢ 200
- kolektor deszczowy ¢ 200, 300 i 400
- przewody wodociągowe ¢ 100
- przewody gazowy 125 PE
- przewody linii energetycznej, podziemne i napowietrzne
- urządzenia teletechniczne

3. Warunki gruntowo-wodne.

Na podstawie pobranych próbek gruntu w obszarze objętym opracowaniem w podłożu zalegaja grunty piaszczyste z domieszkami piasków gliniastych . Poziom występowania swobodnego zwierciadła wody poniżej 2 m Głębokość przemarzania gruntu 1,0 m.

Dla potrzeb projektowania i wykonawstwa przyjęto grupę nośności podłoża G2 .

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Założenia techniczne:

Ulica Nowa, Tuwima i Norwida

- klasa techniczna – D
- prędkość projektowa – 40 km/h
- kategoria ruchu – KR2

a/. w zakresie jezdni ,

Nie przewiduje się robót bitumicznych w obrębie jezdni.

b/. w zakresie jezdni zjazdów i chodników

Ulice Nowa, Tuwima i Norwida są drogami gminnymi miasta Świdwin klasy D – dojazdowymi i łączą zabudowę jednorodzinną z ulicą Parkową i Kochanowskiego.

Wjazd na ulicę Nową od ulicy Parkowej został wykonany w technologii „polbruk" na długości 5,5 m.

Na całym odcinku ulicy **Nowej** od km 0+005,5 do km 0+183 zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m z kostki betonowej polbruk 8 cm w kolorze szarym na podbudowie z chudego betonu B-7,5 grubości 15 cm i warstwie odsączającej z piasku grubości 10 cm.W osi jezdni pas polbruku w kolorze czerwonym. Jezdnię ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym ze światłem 6 cm. Spadek poprzeczny jezdni obustronny 2%, a podłużny od 0,88% do 2,62%. W km 0+151,5 po stronie lewej znajduje się skrzyżowanie z ulcą Tuwima które należy wyokrąglić łukami 6,0 m prawy i 8,0 m lewy przy szerokości jezdni 6,0 m.

Chodniki z prawej strony jezdni o szerokości 1,8 m i lewej strony jezdni o szerokości od 1,7 do 1,3 m wykonać z kostki polbruk szarej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z tym że od strony jezdni należy ułożyć pas polbruku o szerokości 0,4 m w kolorze czerwonym. Spadki poprzeczne chodników 2% w kierunku jezdni.

Na całym odcinku ulicy **Tuwima** od skrzyżowania z ulicą Nową od km 0+000 do km 0+124 skrzyżowanie z ulicą Kochanowskiego zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m z kostki betonowej polbruk 8 cm w kolorze szarym na podbudowie z chudego betonu B-7,5 grubości 15 cm i warstwie odsączającej z piasku grubości 10 cm.W osi jezdni pas polbruku w kolorze czerwonym. Jezdnię ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym ze światłem 6 cm. Spadek poprzeczny jezdni obustronny 2%, a podłużny od 1,04% do 2,20%. W km 0+070 po stronie lewej znajduje się skrzyżowanie z ulcą Norwida które należy wyokrąglić łukami 6,0 m prawy i 8,0 m lewy przy szerokości jezdni 5,0 m. Skrzyżowanie z ulicą Kochanowskiego wyokrąglić łukami o promieniu 8,0 m.

Chodniki z prawej i lewej strony jezdni szerokości po 1,75 m. wykonać z kostki polbruk szarej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z tym że od strony jezdni należy ułożyć pas polbruku o szerokości 0,4 m w kolorze czerwonym. Spadki poprzeczne chodników 2% w kierunku jezdni.

Na całym odcinku ulicy **Norwida** od skrzyżowania z ulicą Tuwima od km 0+000 do km 0+188,5 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m z kostki betonowej polbruk 8

cm w kolorze szarym na podbudowie z chudego betonu B-7,5 grubości 15 cm i warstwie odsączającej z piasku grubości 10 cm.W osi jezdni pas polbruku w kolorze czerwonym. Jezdnię ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym ze światłem 6 cm.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w prawo do km 0+150, dalej w lewo z przejściem na prawą stronę przy włączeniu w ulicę Parkową. Spadek podłużny od 1,12% do 6,41%.

Chodniki z lewej strony jezdni szerokości 1, 5 m a z prawe szerokości od 1,1 m do 0,5 m wykonać z kostki polbruk szarej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z tym że od strony jezdni należy ułożyć pas polbruku o szerokości 0,2 do 0,4 m w kolorze czerwonym. Spadki poprzeczne chodników 2% w kierunku jezdni.

Zjazdy do posesji w **ulicach** należy wykonać z kostki betonowej polbruk w kolorze szarym grubości 8 cm na podbudowie B-7,5 grubości 10 cm ze skosami 1:1. Obramowanie zjazdów wykonać z kostki kolorowej Spadki podłużne zjazdów 2% w kierunku jezdni.

W ulicy Nowej wybudowany jest kolektor deszczowy ¢ 200 i 400 z podłączonym wpustem przy skrzyżowaniu z ulica Tuwima po stronie lewej i ze studniami S1, S2 i S3 do których zaprojektowano 5 nowych wpustów.
W ulicy Tuwima przy skrzyżowaniu z ulicą Norwida istnieje studnia kończąca kolektor ¢ 300 usytuowany w ulicy Norwida do której zaprojektowano podłączenie 2 wpustów.
W ulicy Norwida wybudowany jest kolektor deszczowy ¢ 300 ze studniami S2, S3 i S4 do których zaprojektowano 3 nowe wpusty.
Zieleni w ulicy Nowej, Tuwima i Norwida nie zaprojektowano.
Roboty drogowe w trakcie przebudowy ulic nie będą kolidowały z istniejącym uzbrojeniem terenu. Zaprojektowano regulację pionową wszystkich urządzeń podziemnych do projektowanej niwelety jezdni i chodników.

5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

W zakresie objętym opracowaniem znajdują się w ulicy Nowej :

- jezdnia - 1081,50 m^2
- zjazdy - 218,78 m^2 .

- chodniki - 338,68 m^2,

W zakresie objętym opracowaniem znajdują się w ulicy Tuwima :

- jezdnia - 774,55 m^2
- zjazdy - 141,125 m^2 .
- chodniki - 263,375 m^2.

W zakresie objętym opracowaniem znajdują się w ulicy Norwida :

- jezdnia - 951,50 m^2
- zjazdy - 152,30 m^2 .
- chodniki - 285,68 m^2.

6. Dane o własności gruntów

Inwestycja przebiega przez następujące działki :

253 - własność Urzędu Miasta Świdwin

209 - własność Urzędu Miasta Świdwin

238/2 - własność Urzędu Miasta Świdwin

276 - własność Urzędu Miasta Świdwin

284 - własność Urzędu Miasta Świdwin

Zbigniew Nakczyk
l. Bosmańska 256/7, tel. 343 36 13
75-247 KOSZALIN
NIP 669-13[illegible]
Upr. Bud. Nr 80/74

PROJEKTOWANIE DRÓG
Mieczysław Suchecki
UAN/N/7210/413/86