

P.P. 87,00 m	±0,00	±0,00	+0,07	+0,19	+0,11	+0,14	+0,26	+0,02	-0,11	-0,11	-0,03	±0,00	±0,00																		
Rzędna projektowana	88,47	88,90	89,77	90,01	90,54	91,13	91,45	92,40	93,29	94,05	94,75	95,32	95,46	96,17	96,70	96,84	96,87	97,07	97,15												
Spadki podłużne Łuki pionowe		$i=5,38\%$ $L=8,00m$	$i=7,27\%$ $L=15,32m$	$R=600$ $T=6,68$ $B=0,04$	$i=9,50\%$ $L=13,36m$	$T=9,96$ $B=0,06$ $R=800$	$i=7,01\%$ $L=18,14m$	$i=7,14\%$ $L=11,90m$	$i=5,30\%$ $L=10,00m$	$i=1,56\%$ $L=9,00m$	$i=1\%$ $L=3,0m$	$i=2,50\%$ $L=8,00m$	$i=0,80\%$ $L=10,00m$																		
Rzędne terenu	88,47	88,90	89,70	90,35	91,34	92,26	93,03	94,73	95,57	96,28	96,73	96,87	97,07	97,15																	
Proste i łuki poziome			Prosta $L=25,58m$				$a=30^\circ, T=10,72,$ $SW=1,41, PSK=20,97$ $W1 R=40m$		Prosta $L=55,59m$				Załamanie trasy w lewo $2^\circ 80'$ Prosta $L=23,75m$		$PSK=$ $W2 R=1$																
Odległości		8,00	8,50	20,00	23,32	26,13	30,00	32,59	34,08	36,68	40,00	44,56	50,04	52,60	55,05	60,00	65,37	69,96	80,00	82,87	88,10	90,00	97,71	10,00	10,64	19,00	22,00	28,31	30,00	34,39	40,00

Kilometraż

0+000

27,23

53,43

1

20,50

Początek ulicy Mickiewicz
skrzyżowanie z ul. Drowską

Początek robót km 0+008,5

zjazd z lewej 3,60 m

zjazd z prawej 3,20 m

zjazd z lewej 3,40 m

zjazd z prawej 4,00 m

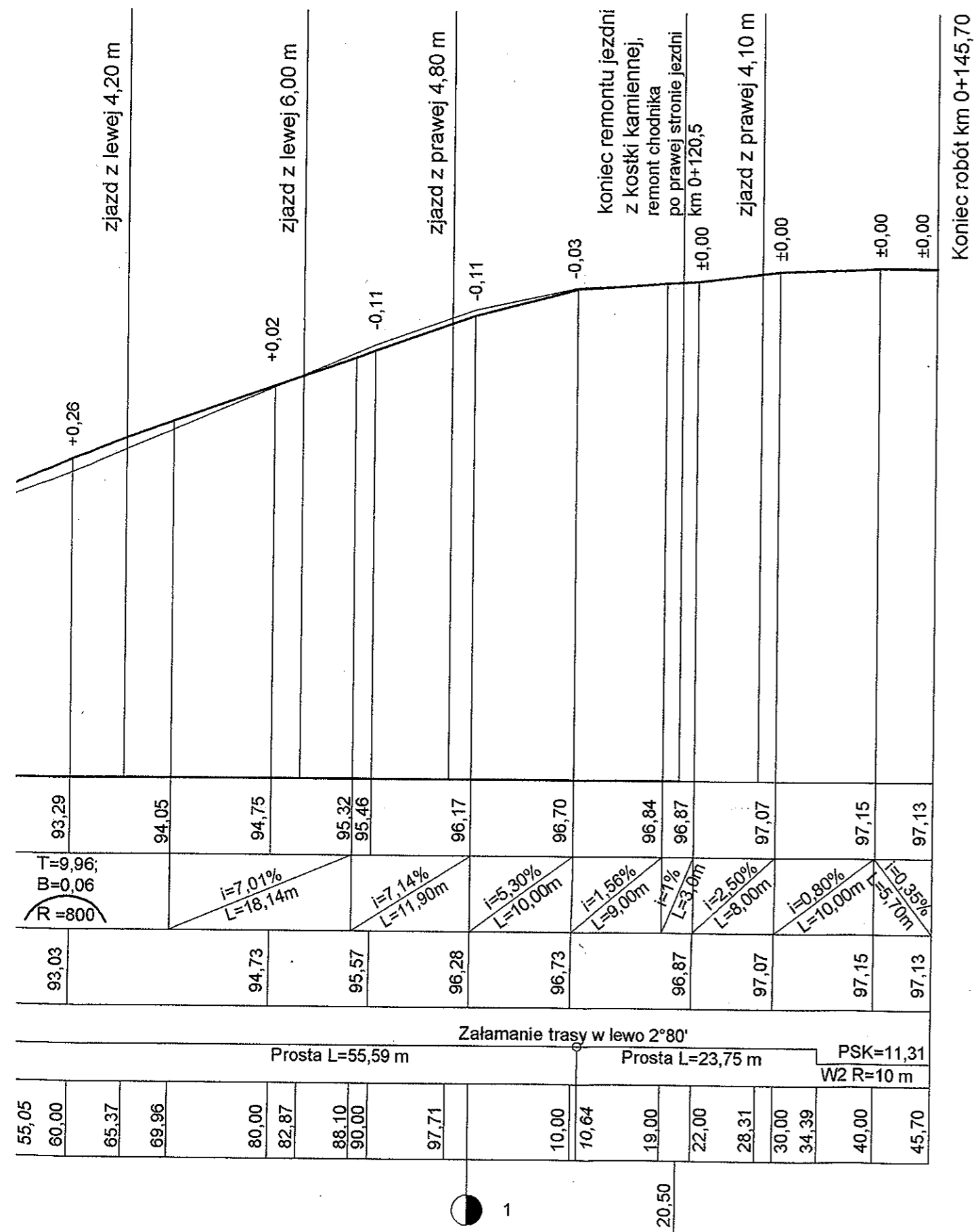
zjazd z lewej 4,20 m

zjazd z lewej 6,00 m

zjazd z prawej 4,80 m

koniec remontu jezdni
z kostki kamiennej,
remont chodnika
po prawej stronie jezdni
km 0+120,5

zjazd z prawej 4,10 m



Koniec robót km 0+145,70

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY Ulica Mickiewicza	
Investor :	Urząd Miasta w Świdwinie
Tytuł :	Przekrój podłużny.
Branża : drogowa	Opracował: Zbigniew Narczyk Projektował: Mieczysław Suchecki
Skala : 1:100/500	Rysunek : Nr 3
Data : maj 2006 r	

Zbigniew Narczyk
 Mieczysław Suchecki
 PROJEKTOWANIE DROG
 Mieczysław Suchecki
 JAN/WY 1210/413/04