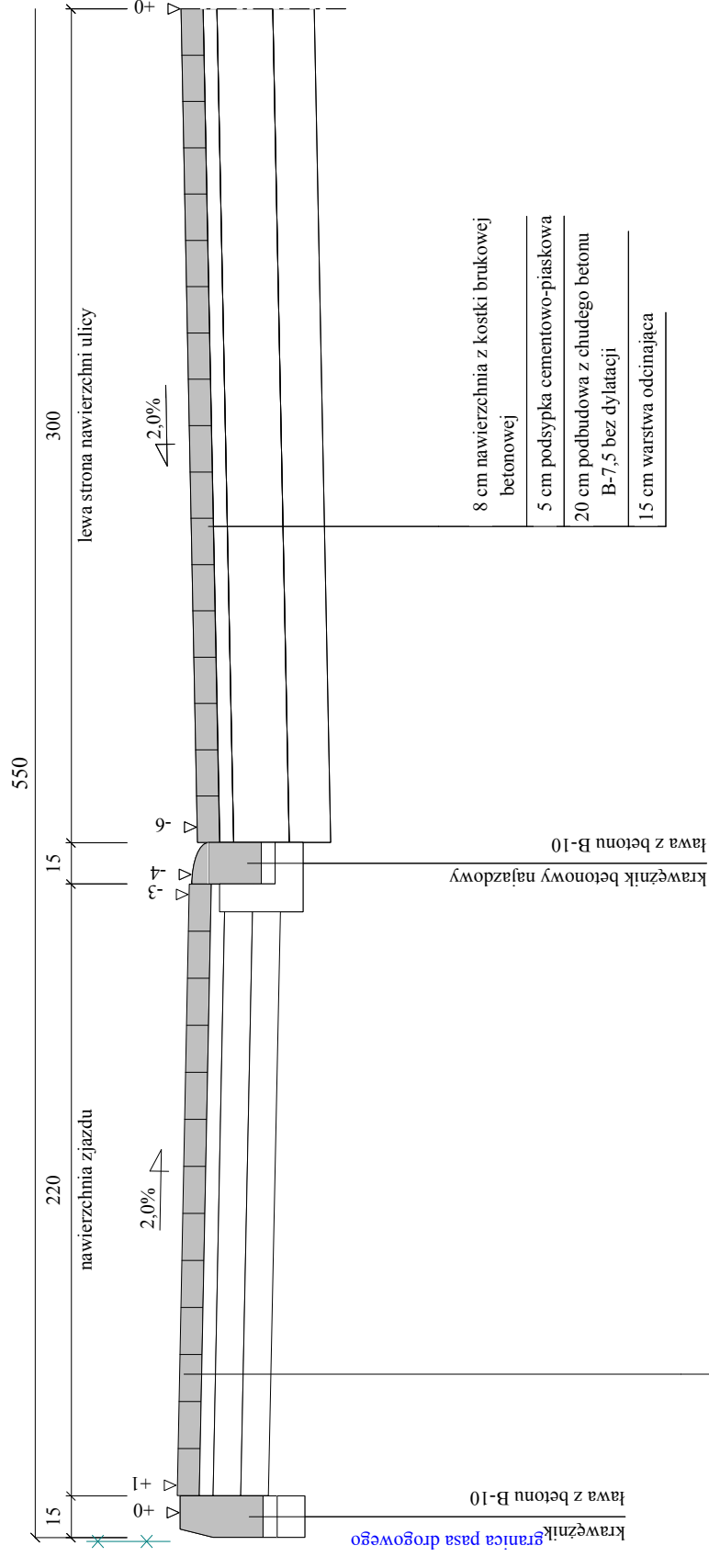


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY W OBRĘBIE ZJAZDU (ul. POGODNA I ZIMOWA)

Skala 1:25

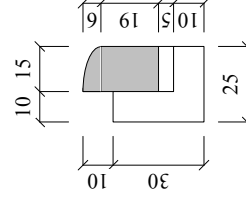
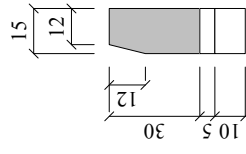


- 8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 10 cm podbudowa z chudego betonu B-7,5 bez dylatacji
- 10 cm warstwa odcinająca

krzewnik granica pasa drogowego
lawa z betonu B-10

krzewnik betonowy najazdowy
lawa z betonu B-10

- 8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm podbudowa z chudego betonu B-7,5 bez dylatacji
- 15 cm warstwa odcinająca



Wykonawca Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe Krystyna Kurdyła, Śliwno 1

Inwestor Gmina Miasto Świdwin

Umowa KOŚ.3037.3.2011

Obiekt Projekt budowlany "Przebudowa ulic: Pogodnej, Zimowej i odcinka Letniej" w Świdwinie

Załączników

Nazwa rysunku Przekroje konstrukcyjne dla ulicy Pogodnej i Zimowej

Rysunek nr 4/2

Projektował Kurdyła Michał

Uprawnienia UW.A/PNB/8300/39/81 ZAP/BD/2124/01

Skala 1:25

Sprawił mgr inż. Kot Wiesław

Uprawnienia UAN/N/7210/795/88 ZAP/BM/0207/01

Data III-V.2011 r.

1. UWAGA! SPADEK PODŁUŻNY NAWIERZCHNI ZJAZDÓW DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCYCH BRAM
 2. SPADEK POPRZECZNY ZJAZDU ZGODNY ZE SPADKIEM PODŁUŻNYM NAWIERZCHNI ULICY