

## PRZEBUDOWA ULICY ŁĄKOWEJ

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
<b>PRZEBUDOWA ULICY ŁĄKOWEJ W ŚWIDWINIE</b>				
<b>1. Roboty przygotowawcze</b>				
1	KNR 2-01 0119/03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  0+000 - 0+425 0,425	km	0,425
		razem	km	0,425
<b>2. Roboty rozbiórkowe</b>				
2	KNR 2-31 0802/03	Rozebranie mechaniczne podbudowy z betonu o grubości 10cm  Km 0+274÷0+394 2*1,5 + 1*1 + 20*1,5 + 2*1	m2	36,000
		razem	m2	36,000
<b>3. Wykonanie podbudów</b>				
3	KNR 2-31 0107/01 analogia	Wyrównywanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10cm (7 cm) (32,07 Mg na powierzchni 216,0 m2)  Km 0+109,9÷0+114,9 -- 20 m2 5*4*0,07 0+114,9÷0+118,9 -- 40m2 (4*(4+5)*0,5)*0,07 0+118,9÷0+138,9 -- 110m2 20*5,5*0,07 0+185÷0+202 -- 68m2 17*4*0,07	m3	1,400
			m3	1,260
			m3	7,700
			m3	4,760
		razem	m3	15,120
4		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o średniej grubości 28 cm po zagęszczeniu		
4.1	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15cm  Km 0+144,6÷0+164,6 20*5,5 0+164,6÷0+168,6 4*(4+5)*0,5 0+168,6÷0+185 16,4*4	m2	110,000
			m2	18,000
			m2	65,600
		razem	m2	193,600
4.2	KNR 2-31 0114/06	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm dalsze 13 cm (Krotność= 13)  Km 0+144,6÷0+164,6 20*5,5 0+164,6÷0+168,6 4*(4+5)*0,5 0+168,6÷0+185 16,4*4	m2	110,000
			m2	18,000
			m2	65,600
		razem	m2	193,600
<b>4. Nawierzchnia bitumiczna</b>				
5	KNR AT-03 0202/01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej i podbudowy z kruszywa łamanego przy zużyciu emulsji w ilości 0,8 kg/m2  Km 0+019÷0+138,9 119,9*3,7	m2	443,630

## PRZEBUDOWA ULICY ŁĄKOWEJ

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		0+144,6÷0+425 280,4*3,7	m2	1.037,480
		0+118,9 mijanka 20*1,5 + 4*1,5*0,5	m2	33,000
		0+144,6 mijanka 20*1,5 + 4*1,5*0,5	m2	33,000
		0+238 mijanka 20*1,5 + 4*1,5*0,5*2	m2	36,000
		0+345 poszerzenie most 17*1,0	m2	17,000
		razem	m2	1.600,110
6	KNNR 6 0108/02	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną z betonu asfaltowego AC16W o grubości do 4 cm po zagęszczeniu Wg tabeli wyrównania istniejącej nawierzchni 130,683	t	130,683
		razem	t	130,683
7	KNR AT-03 0202/01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej i podbudowy z kruszywa łamanego przy zużyciu emulsji w ilości 0,5 kg/m2 Km 0+000÷0+138,9 138,9*3,6 0+144,6÷0+425 280,4*3,6 Skrzyż. Łąkowa prawa 4,5*(16+6)*0,5 0+118,9 mijanka 20*1,5 + 4*1,5*0,5 0+144,6 mijanka 20*1,5 + 4*1,5*0,5 0+238 mijanka 20*1,5 + 4*1,5*0,5*2 0+345 poszerzenie most 17*1,1	m2	500,040
			m2	1.009,440
			m2	49,500
			m2	33,000
			m2	33,000
			m2	36,000
			m2	18,700
		razem	m2	1.679,680
8	KNNR 6 0308/01	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych beton asfaltowy AC16W o grubości 4 cm po zagęszczeniu Km 0+000÷0+138,9 138,9*3,6 0+144,6÷0+425 280,4*3,6 Skrzyż. Łąkowa prawa 4,5*(16+6)*0,5 0+118,9 mijanka 20*1,5 + 4*1,5*0,5 0+144,6 mijanka 20*1,5 + 4*1,5*0,5 0+238 mijanka 20*1,5 + 4*1,5*0,5*2 0+345 poszerzenie most 17*1,1	m2	500,040
			m2	1.009,440
			m2	49,500
			m2	33,000
			m2	33,000
			m2	36,000
			m2	18,700
		razem	m2	1.679,680
9	KNR AT-03 0202/01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej przy zużyciu emulsji w ilości 0,3 kg/m2 km 0+000÷0+138,9 138,9*3,5 0+144,6÷0+425 280,4*3,5 Skrzyż. Łąkowa prawa 4,5*(16+6)*0,5 0+118,9 mijanka 20*1,5 + 4*1,5*0,5 0+144,6 mijanka 20*1,5 + 4*1,5*0,5 0+238 mijanka 20*1,5 + 4*1,5*0,5*2 0+345 poszerzenie most 17*1,2	m2	486,150
			m2	981,400
			m2	49,500
			m2	33,000
			m2	33,000
			m2	36,000
			m2	20,400
		razem	m2	1.639,450
10	KNNR 6 0309/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard III - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3cm km 0+000÷0+138,9 138,9*3,5	m2	486,150



## PRZEBUDOWA ULICY ŁĄKOWEJ

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		0+144,6÷0+425 280,4*3,5	m2	981,400
		Skrzyż. Łąkowa prawa 4,5*(16+6)*0,5	m2	49,500
		0+118,9 mijanka 20*1,5 + 4*1,5*0,5	m2	33,000
		0+144,6 mijanka 20*1,5 + 4*1,5*0,5	m2	33,000
		0+238 mijanka 20*1,5 + 4*1,5*0,5*2	m2	36,000
		0+345 poszerzenie most 17*1,2	m2	20,400
		razem	m2	1.639,450
<b>5. Roboty towarzyszące</b>				
11	KNR 2-31 1406/03	Regulacja pionowa włazów kanałowych		
			szt	1,000
12	KNKRB 6 1301/05 analogia	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm o średniej grubości 5 cm		
		Str. lewa km 0+042÷0+118; 0+168÷0+235; 0+260÷0+345; 0+364÷0+425 289 * 0,7	m2	202,300
		Str. prawa 0+030÷0+118; 0+168÷0+235; 0+260÷0+345; 0+364÷0+425 301 * 0,3	m2	90,300
		razem	m2	292,600
<b>6. Oznakowanie</b>				
13	KNNR 6 0702/01	Słupki z rur stalowych do pionowych znaków drogowych		
			szt	10,000
14	KNNR 6 0702/04	Pionowe znaki drogowie – znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,3 m2 z folii odblaskowej Typ II		
		A-10 (uwaga pociąg) 900*900 mm 2	szt	2,000
		B-18 „10 ton” (zakaz wjazdu pojazdów o masie całkowitej 10 ton) 2	szt	2,000
		B-20 „STOP” (bezwzględne zatrzymanie pojazdu) 2	szt	2,000
		G-1a 2	szt	2,000
		G-1b 2	szt	2,000
		G-1c 2	szt	2,000
		razem	szt	12,000
15	KNNR 6 0702/01 analogia	Słupki drogowe prowadzący U1a		
		Słupki drogowe prowadzący U1a 12+12	szt	24,000
		razem	szt	24,000