



URZĄD MIASTA ŚWIDWIN

Załącznik nr 5 do Protokołu nr 17/2017
Rady Miasta Świdwin z dnia 04.08.2017

Komenda Powiatowa Policji
w Świdwinie
78-300 Świdwin
ul. Wojska Polskiego 18a

Świdwin dn. 25.07.2017r.

L.dz. 4271/17

Zakret

A. P. P. P.
J. K. K.

URZĄD MIASTA ŚWIDWIN
PLAC KONSTYTUCJI 3 MAJA 1
78 – 300 ŚWIDWIN

W związku z nadesłanym pismem nr KOŚ. 033. 14 2017 AK z dnia 22 czerwca 2017r dotyczącego zasadności montażu progów zwalniających na ul. Poznańskiej, Walki Młodych, Osiedle Piłsudskiego, Letnia oraz Nowomiejska w Świdwinie, opiniuję negatywnie.

Szczegółowe wytyczne dotyczące progów zwalniających opisano w załączniku nr 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Lokalizacja progów zwalniających nie spełnia warunków w/w Rozporządzenia, znajdują się zbyt blisko skrzyżowania, przejść dla pieszych, wjazdów do posesji, budynków, bądź na zakręcie. Montaż progów zwalniających wymaga każdorazowo przeanalizowania kwestii prawnych dotyczących możliwości zastosowania takiego rozwiązania w danym miejscu na drodze, ale również wzięcie pod uwagę pozytywnych jak i negatywnych skutków takiego działania.

Do pozytywnych skutków można zliczyć:

- miejscowe ograniczenie prędkości
- niski koszt montażu

Do negatywnych skutków można zaliczyć:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy zamontowanego progu,
- zagrożenie dla rowerzystów oraz innych pojazdów jednośladowych przekraczających próg,
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych takich jak pogotowie, straż pożarna, policja podczas wykonywania interwencji,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze- sieci wodociągowe i kanalizacje, sieci gazowe,
- utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu
- częste rozjeżdżanie poboczy i chodników przez kierowców omijających progi.

Podczas lustracji w/w ulic ustalono, iż w Świdwinie na Osiedlu Piłsudskiego najbezpieczniejszym rozwiązaniem ograniczającym prędkość poruszających się pojazdów będzie postawienie znaku pionowego ograniczającego prędkość do 30 km/h oraz zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t.