

Wpłynęło dnia 18.07.2018 r.

Nr sprawy 72.000.1.79.2018

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. **URZĄD MIASTA Świdwin**
Zakład Linii Kolejowych
Dział Automatyki i Telekomunikacji
ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin
tel. + 48 91 471 55 52
tel. kom. + 48 600084841
zdzislaw.przybysz@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Załącznik nr 4 do Protokołu nr 5/2018
 Rady Miasta Świdwin z dnia 21.07.2018

7.9. Kot informacja Rady Miasta

IZAT3-5430 -13/2018

Szczecin, 11.07.2018r.

Dot. : Przejazd kolejowy w km 256,195 l.202 na drodze wojewódzkiej 152 ul. Niedziałkowskiego w Świdwinie

*18.07.2018
Na podstawie kuzje RM
[Signature]*

Urząd Miasta Świdwin
Plac Konstytucji 3 Maja 1
78-300 Świdwin

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie w odpowiedzi na pismo nr KOŚ.7234.26.2018 z dnia 25.06.2018 informuje:

Przejazd kat „A” w km 256,195 linii kolejowej 202 Gdańsk Główny – Stargard usytuowany w stacji Świdwin jest obsługiwany z odległości przez nastawniczego nastawni „Sw1” (624 metry).

Ze względu na uzależnienie w/w przejazdu w realizowanej drodze przebiegu dla jazdy pociągu/manewru nastawniczy na polecenie dyżurnego ruchu zamyka przejazd przed wjazdem/wyjazdem pociągu na sygnał zezwalający na semaforze wjazdowym L^{1/2} od strony stacji Worowo lub wyjazdowymi (G², H, J², K²) w kierunku stacji Worowo, a otwiera przejazd dopiero po rozwiązaniu drogi przebiegu przez pociąg i nastawieniu sygnału „Stój” na semaforze, który na czas realizacji przebiegu pociągu jest zamknięty i utwierdzony.

Rozporządzenie MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU z dnia 20 października 2015r. reguluje czas zamykania przejazdu zabudowanego w stacji i wynosi on zgodnie z § 58 min. 120 sekund przed nadjechaniem czoła pociągu, który wchodzi w drogę przebiegu pociągu. Ponadto § 47 ust. 1 i 2 reguluje: rodzaj, typ i zasady działania systemów i urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego zabudowywanych na przejazdach kolejowo-drogowych.

ZASTĘPCA DYREKTORA

[Signature]
Grzegorz Blachut

Opracował:
Artur Jabłecki
tel. +48 91471301