

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

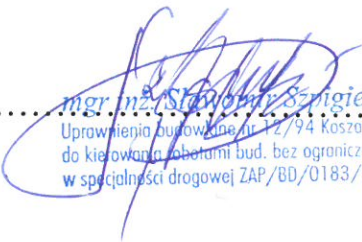
Zadanie:

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego
na ulicy Gagarina w Świdwinie, drodze gminnej miasta Świdwin

Obiekt : **Droga gminna miasta Świdwin,
Ulica Gagarina w Świdwinie**

Inwestor: **Urząd Miasta Świdwin,
Plac Konstytucji 3 Maja 1
78-300 Świdwin**

Projektant: mgr inż. Sławomir Szpigiel


mgr inż. Sławomir Szpigiel
Upoważnienie budowlane nr 12/94 Koszalin
do kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej ZAP/BD/0183/01

Sławoborze, kwiecień 2019 r.

Zawartość opracowania:

1. Karta opinii i uzgodnień
2. Plan orientacyjny w skali 1:10000
3. Opis techniczny
4. Plan sytuacyjny w skali 1:500
5. Wzory ustawienia znaków drogowych



Świdwin, dnia 9 kwietnia 2019 r.

KM.7121.19.2019.SM

Urząd Miasta Świdwin
Plac Konstytucji 3 Maja 1
78-300 Świdwin

Odpowiadając na pismo nr KOŚ.7013.4.2019 z dnia 5 kwietnia 2019 r., do którego załączono cztery egzemplarze projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 300058Z – ul. Gagarina w Świdwinie, zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990) oraz z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), **zatwierdzam** ww. organizację ruchu w całości.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia: 30.11.2019 r. **Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, należy powiadomić Starostę, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji.**

Kontrola wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zostanie przeprowadzona w terminie do 14 dni od daty wprowadzenia nowej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY
Zdzisław Pawelec
Wicestarosta

KARTA OPINII I ZATWIERDZENIE PROJEKTU

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
na ulicy Gagarina, drodze gminnej miasta Świdwin

<p>URZĄD MIASTA ŚWIDWIN</p>	<p>OPINIA PROJEKT OPINIOWY POZYTYWNE BEZ UWAG</p> <p>URZĄD MIASTA ŚWIDWIN 78-300 ŚWIDWIN Plac Konstytucji 3 Maja 1</p> <p>BURMISTRZ MIASTA Piotr Feliński</p> <p>Świdwin 5.04.2019r.</p>
<p>STAROSTWO POWIATOWE W ŚWIDWINIE</p>	<p><u>ZATWIERDZENIE</u></p>

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
na ulicy Gagarina w Świdwinie, drodze gminnej miasta Świdwin

1.0. Podstawa opracowania

- 1) Zlecenie od Inwestora z opisem przedmiotu zamówienia.
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:500.
- 3) Wizja lokalna w terenie.
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 1985 r. Nr 14, poz.60, «tekst jednolity do aktu Dz. U. z 2018 r. poz. 2068»).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784).
- 6) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1260).
- 7) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 roku Nr 170, poz. 1393).
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku Nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami nr 1-4 do w/w rozporządzenia).
- 9) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264).
- 10) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 143).

2.0 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla oznakowania znakami pionowymi i poziomymi ulicy Gagarina w Świdwinie po wykonaniu przebudowy tej ulicy.

We wschodniej części miasta Świdwina, przy wyjeździe w kierunku Połczyna-Zdroju drogą wojewódzką nr 152, po lewej stronie ulicy Połczyńskiej, jest położone duże osiedle mieszkaniowe. Na osiedlu dominuje zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, jest szkoła podstawowa, przedszkole, placówki handlowo-kulturalno-usługowe, przychodnia lekarska, hotel i kościół garnizonowy.

Wjazd na osiedle z drogi wojewódzkiej-ulicy Połczyńskiej jest możliwy ulicą Lotniczą, Szturmowców oraz ulicą Żwirki i Wigury. Dla potrzeb komunikacyjnych osiedla przebiega główny ciąg trzech ulic (dróg klasy L): Lotniczej, Gagarina oraz Żwirki i Wigury, do których prowadzi kilka ulic dojazdowych–klasy D. Zakres opracowania stałej organizacji ruchu drogowego obejmuje ulicę Gagarina na całym odcinku od skrzyżowania z ulicą Lotniczą do skrzyżowania z ulicą Żwirki i Wigury.

3.0 Stan istniejący. Charakterystyka i geometria drogi

Ulica Gagarina jest drogą gminną Miasta Świdwin. Główny przebieg i początek ul. Gagarina to skrzyżowanie z ulicą Lotniczą pod kątem prostym w prawą stronę w km 0+000, a koniec w km 0+280 to skrzyżowanie z ulicą Żwirki i Wigury pod kątem prostym w prawą stronę. Ulica Gagarina ma długość 0,3 km, przebiega w obszarze zabudowanym, na prostym odcinku drogi, w terenie płaskim z dobrą widocznością. Ma przekrój uliczny, jezdnię z kostki brukowej betonowej o szerokości 6,0 m, obustronne chodniki o szerokości po 1,5 m wykonane z kostki brukowej betonowej. Na początku ulicy, po lewej stronie jest położona zatoka parkingowa dla samochodów osobowych, na dziewięć stanowisk postojowych do parkowania prostopadłego pod kątem 90°. Po prawej stronie przy szkole jest zlokalizowany przystanek autobusowy z zatoką postojową dla autobusu szkolnego. Na ulicy Gagarina są trzy skrzyżowania z ulicami miejskimi oraz osiem zjazdów publicznych na działki położone przy ulicy. Całe osiedle ma status „strefy zamieszkania” i jest na trzech skrzyżowaniach – wjazdach na osiedle od strony ulicy Połczyńskiej oznakowane znakami D-40/D-41.

Natężenie ruchu pojazdów – głównie samochodów osobowych jest małe, generalnie zwiększa się okresowo, w godzinach porannych i popołudniowych wyjazdy do pracy i szkoły, natężenie ruchu pieszych kształtuje się podobnie.

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych dla ulicy Gagarina i stałej organizacji ruchu

Ulica Gagarina w Świdwinie jest ulicą o nawierzchni utwardzonej – jezdnie o szerokości 6 m jest wykonana z kostki betonowej, obustronne chodniki o szerokości od 1,5 do 2,0 m oraz zjazdy też są wykonane z kostki betonowej. Jest to ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa w strefie zamieszkania na której prędkość maksymalna wynosi $V = 20$ km/godz.

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego będzie polegał na oznakowaniu ulicy Gagarina znakami w następujący sposób:

- zmiana kierunku ruchu w prawą stronę pod kątem 90° na skrzyżowaniu ulic Lotniczej i Gagarina znaki: D-1 + T-6a, A-7 + T-6c, D-1 + T-6a.
- przy szkole podstawowej znaki A-17, A-17 oraz zatoka postojowa dla autobusu szkolnego po prawej stronie znak D-15 z tabliczką T i napisem na znaku „autobus szkolny” i linią P-7a wykonaną jako grubowarstwową wzdłuż zatoki na krawędzi jezdni.
- po prawej stronie w km 0+098,9 skrzyżowanie z ulicą Szturmowców ustawić znaki: D-1 „400x400”, D-1 „400x400”, A-7.
- w km 0+126 na jezdni liniowy próg zwalniający listwowy U-16d dla prędkości przejazdu 18-20 km/h. Próg wykonany z kostki brukowej betonowej czarno-żółtej 0,5 m /0,5 m na przemian o wysokości 0,07 m, długości 6,0 m i szerokości 1,40 m, wyokrąglony łukami $R=4,1$ m. Dla progu ustawić znaki: A-11a + T-1 „20 m”, A-11a + T-1 „20 m”. Na progu zwalniającym należy wykonać jako grubowarstwowy znak P-25 „próg zwalniający” z obu jego stron, w odległości 0,2 m jeden element od drugiego liczony w osi jezdni.
- w km 0+152 zaprojektowano wykonanie przejścia dla pieszych, przy skrzyżowaniu z ulicą Miejską, która jest położona w km 0+164,79 po lewej stronie. Przy tej ulicy jest zlokalizowana wojskowa przychodnia lekarska oraz kościół garnizonowy i dla zwiększenia bezpieczeństwa

ruchu pieszych należy wykonać pasy P-10 o wymiarach 4,0x0,5 m co 0,5 m w ilości 6 sztuk, a przed pasami w odległości 2,0 m linie warunkowego zatrzymania P-14 prostokątne. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe. Przy pasach w odległości do 0,5 m ustawić znaki informacyjne D-6, D-6.

- po lewej stronie w km 0+164,79 skrzyżowanie z ulicą Miejską ustawić znaki: D-1 „400x400”, D-1 „400x400”, A-7.

TABELA ZESTAWIENIE ZNAKÓW DOROGOWYCH I PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

Lp.	Lokalizacja	Strona	Znaki z folii typ2			Znaki z folii typ 1						Słupki stalowe ocynk. Ø 60	Pasy: P-7a, P-25, P-10 + P-14 Pasywykonać jako grubowarstwowe
			A-7 750 x 750	T-6c 600 x 600	D-6 600 x 600	D-1 600 x 600	D-15 600x 750 T tabl.	T-6a 600 x 600	D-1 400 x 400	A-17 750 x 750	A-11a 750x 750 T tabl.		
1.	0+002	L	1	1								1	
2.	0+010	P				1		1				1	
3.	0+016	P								1		1	
4.	0+029	P											4,32
5.	0+040	L				1		1				1	
6.	0+052	P					1+1					1	
7.	0+071	P						1				1	
8.	0+089	L							1			1	
9.	0+104	P	1									1	
10.	0+107	P									1+1	1	
11.	0+126	L						1				1	
12.	0+126	jez.											2,784
13.	0+136	P						1				1	
14.	0+148	L									1+1	1	
15.	0+152	P			1							1	
16.	0+152	jez.											12+1,125
17.	0+156	L			1							1	
18.	0+158	L	1									1	
19.	0+193	L						1				1	
RAZEM:			3	1	2	2	1+1	2	4	2	2+2	16	20,229

5.0 Zalecenia projektanta

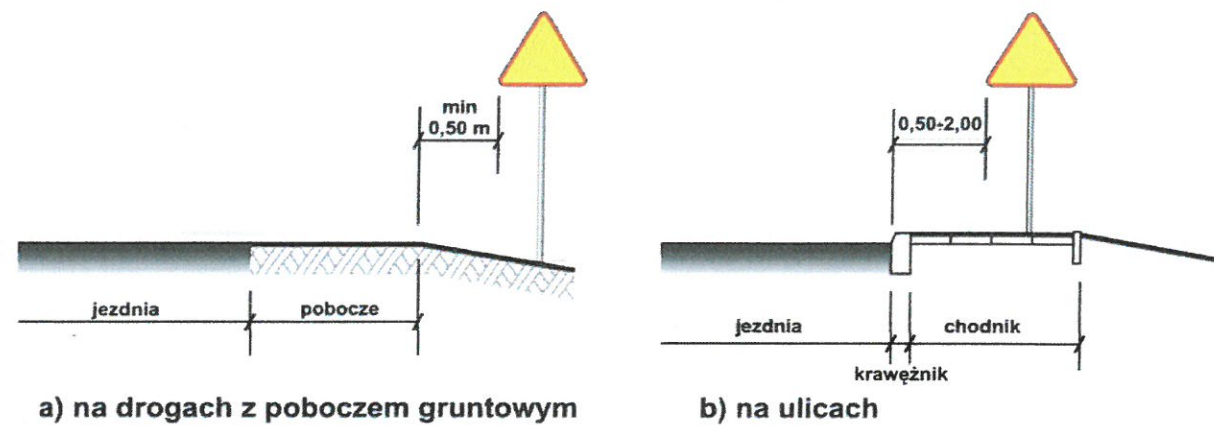
- znaki drogowe powinny być z grup wielkości przedstawionych w powyższej tabeli i muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- lica znaków pionowych powinny być wykonane z folii typu 1 i 2, jak w powyższej tabeli
- wysokość umieszczenia dolnej krawędzi tarczy znaku pionowego od poziomu krawędzi jezdni powinna wynosić 2,20 m,
- odległość umieszczenia bocznej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od krawędzi jezdni winna wynosić od 0,5 do 2,0m,
- sposób umieszczenia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu winien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie,
- pasy na przejściach dla pieszych P-10 oraz linie warunkowego zatrzymania P-14 oraz linie krawędziową P-7a i pasy P-25 „próg zwalniający” należy wykonać jako grubowarstwowe.

Starostwo Powiatowe w Świdwinie

ul. Mińska 16
76-300 Świdwin

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



UWAGA!

W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

2. Wysokość umieszczania znaków

