

PRACOWNIA PROJEKTOWA I NADZORY
EBE

mgr inż. Edyta Dombrowska
ul. Kochanowskiego 10/5
78-200 Białogard
tel. 0510-133-213
e-mail: ebpracownia@gmail.com

NIP 672-153-68-05
REGON 320-441-630

Załącznik nr 1

do zgłoszenia robót budowlanych/zaswiadczenia

dnia 28.07.2020r.

znak: AB. 6743. 16d. 2020



Egz. Nr 3

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

**DZIAŁKA NR 838/3 OBRĘB GEODEZYJNY 012
m. Świdwin**

branża: DROGOWA.

Nazwa i adres inwestora:

**GMINA MIASTO ŚWIDWIN
Plac Konstytucji 3 Maja 1
78-300 Świdwin**

Projektant: **mgr inż. Edyta Dombrowska**
(Upr. ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07)

mgr inż. Edyta Dombrowska
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w branży drogowej
ZAP/0046/POOD/07
ZAP/BD/0125/07

Sprawdził: **mgr inż. Mariusz Jażdżewski**
(Upr. ZAP/0193/POOD/09 ZAP/BD/0211/05)

mgr inż. Mariusz Jażdżewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w branży drogowej
ZAP/0193/POOD/09

IX - XI, 2016 r

PRACOWNIA PROJEKTOWA I NADZORY

EBE

mgr inż. Edyta Dombrowska

ul. Kochanowskiego 10/5

78-200 Białogard

tel. 0510-133-213

e-mail. ebpracownia@gmail.com

NIP 672-153-68-05

REGON 320-441-630

Załącznik nr 1

do zgłoszenia robót budowlanych/zaswiadczenia

dnia 28.07.2020r.

znak: AB. 6743. 16d. 2020



Egz. Nr 3

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

**DZIAŁKA NR 838/3 OBREB GEODEZYJNY 012
m. Świdwin**

branża: DROGOWA.

Nazwa i adres inwestora:

GMINA MIASTO ŚWIDWIN

Plac Konstytucji 3 Maja 1

78-300 Świdwin

Projektant: **mgr inż. Edyta Dombrowska**
(Upr. ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07)

mgr inż. Edyta Dombrowska
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w branży drogowej
ZAP/0046/POOD/07
ZAP/BD/0125/07

Sprawdził: **mgr inż. Mariusz Jażdżewski**
(Upr. ZAP/0193/POOD/09 ZAP/BD/0211/05)

mgr inż. Mariusz Jażdżewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w branży drogowej
ZAP/0193/POOD/09

IX - XI, 2016 r

**DOKUMENTACJA
BUDOWLANO - WYKONAWCZA
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
DZIAŁKA NR 838/3
OBRĘB GEODEZYJNY 012
W M. ŚWIDWIN**

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:

I. Część opisowa :

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego;
2. Odpis uprawnień i zaświadczeń o przynależności do Izby Budownictwa;
3. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świdwin (pismo PB.6727.1.68.2016 z dnia 01.09.2016 r.);
4. Opis techniczny;
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
6. Kosztorys inwestorski;
7. Kosztorys nakładowy;
8. Specyfikacje Techniczne.

II . Część rysunkowa :

1. Plan orientacyjny;
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. nr 2;
3. Profil podłużny w osi ulicy odc. A – B w skali 1:50:500 – rys. nr 3;
4. Profil podłużny w osi ulicy odc. C – D w skali 1:50:250 - rys. nr 3/1;
5. Przekroje normalne (konstrukcyjne) w skali 1:50 – rys. nr 4 – 4/7;
6. Przekroje do obliczenia wielkości robót bitumicznych odc. A - B w skali 1:50:50– rys. nr 5;
7. Przekroje do obliczenia wielkości robót bitumicznych odc. C - D w skali 1:50:50– rys. nr 5/1.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

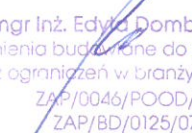
Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07. 1994r. *Prawo Budowlane*
(Dz. U. z 2010 r Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że:

**Projekt budowlano - wykonawczy
„Przebudowy drogi gminnej”
działka Nr 838/3 obręb geodezyjny 012
w m. Świdwin**

opracowany przez
Pracownię Projektową i Nadzory EBE mgr inż. Edyta Dombrowska
Ul. Kochanowskiego 10/5, 78-200 Białogard

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz
zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:


mgr inż. Edyta Dombrowska
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w branży drogowej
ZAP/0046/POOD/07
ZAP/BD/0125/07

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA- SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07. 1994r. *Prawo Budowlane*
(Dz. U. z 2010 r Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że:

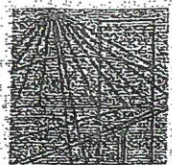
**Projekt budowlano - wykonawczy
„Przebudowy drogi gminnej”
działka Nr 838/3 obręb geodezyjny 012
w m. Świdwin**

opracowany przez
Pracownię Projektową i Nadzory EBE mgr inż. Edyta Dombrowska
Ul. Kochanowskiego 10/5, 78-200 Białogard

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz
zasadami wiedzy technicznej.

Projektant- Sprawdzający:

mgr inż. Mariusz Jażdżewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w branży drogowej
ZAP/0193/POOD/09



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/48d/07

STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITECTURY I BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 10 czerwca 2007r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Pani mgr inż. Edycie Boczek
ur. dnia 21 lutego 1980 r. w Białogardzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0046/POOD/07

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Daria Kozakowska

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Edyta Dombrowska

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 wyżej wymienionego rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pani Edyta Boczek
ul. Dąbrowszczaków 15/5
78-200 Białogard
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Edyta Domałowska



GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

DRS/INN/600/444/07

STAROSTWO POWIATOWE
Warszawa, 2007-07-19
w Świdwie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn.zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

EDYTA BOCZEK
magister inżynier

uprawniona na mocy decyzji
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 10-06-2007 r., sygn. akt. ZAP.OKK-7131/48d/07, nr ewid. ZAP/0046/POOD/07
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności drogowej
obejmującej projektowanie
bez ograniczeń
w zakresie określonym w powyższej decyzji

została wpisana
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 2117/07/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

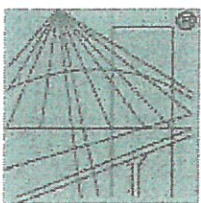
1. Pan Edyta Boczek
ul. Dąbrowszczaków 15 / 5
78-200 Białogard
2. Zachodniopomorska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. aa (IWO)



z powołaniem
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK WYDZIAŁU W DOPROWADZENIU REJESTRÓW, ARKUSZY I WNIOSKÓW

Grzegorz Figiel

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Edyta Dombrowska



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-FV2-C6R-TSN *

Pani Edyta DOMBROWSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0125/07
adres zamieszkania ul. Dąbrowszczaków 15/5, 78-200 BIAŁOGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2017-06-30.

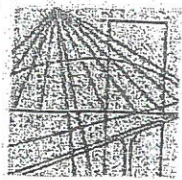
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-16 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Edyta Dombrowska



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/211d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. Mariuszowi Jażdżewskiemu
urodzonemu dnia 05 stycznia 1978 r. w Nowogardzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0193/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

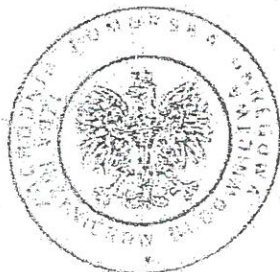
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Edyta Dombrowska

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK

- mgr inż. Krzysztof Motylak

- dr hab. inż. Władysław Szaflik



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 ww. rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Jażdżewski
ul. Ks. J. Poniatowskiego 9/7
72-200 Nowogard
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Okręgowa ZOIB
4. OKK ZOIB – aa

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Edyta Dombrowska



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/INN/600/1407/10
MPI

**STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, 2010-02-18

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

MARIUSZ JAŹDŹEWSKI
magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 30.12.2009 r. sygnatura akt ZAP.OKK-7131/211d/09

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny ZAP/0193/POOD/09

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 1091/10/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Jażdżewski
ul. Ks. J. Poniańskiego 9/7
72-200 Nowogard
2. Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa

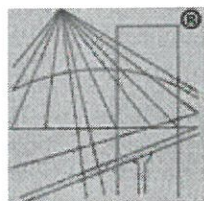


z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW

Ryszard Ostiecki

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Edyta Dombrowska



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-ZM7-3YY-LUW *

Pan Mariusz JAŹDŹEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0211/05
adres zamieszkania ul. Ks. J. Poniatowskiego 9/7, 72-200 NOWOGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-21 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Edyta Dombrowska

PB. 6727.1.68.2016

URZĄD MIASTA ŚWIDWIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
Pl. Konstytucji 3 Maja 1
78-300 Świdwin

WYPIS I WYRYS
Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO MIASTA ŚWIDWIN

- zatwierdzonego Uchwałą Nr XXVII/219/05 Rady Miasta Świdwin z dnia 25 lutego 2005 roku, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru VI – obr. 012 i 014, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 04 kwietnia 2005 roku Nr 27, poz. 569.
- zatwierdzonego Uchwałą Nr XLII/297/2010 Rady Miasta Świdwin z dnia 26 kwietnia 2010 roku, zmieniającą uchwałę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w obszarze VI – obr. 012 i 014 miasta Świdwin opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 18 czerwca 2010 roku Nr 53, poz. 1078.
- zatwierdzonego Uchwałą Nr XXIV199/12 Rady Miasta Świdwin z dnia 30 listopada 2012 roku, w sprawie zmiany uchwały miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w obszarze VI – obr. 012 , 014 opublikowanej w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 9 stycznia 2013 roku poz. 125

Dotyczy :

a) działek nr 108/2, 108/4 położonych w obrębie geodezyjnym 012 w Świdwinie stanowiących ulicę Mickiewicza oznaczonych symbolem **026 KDD** to:

1	Ustalenia dla terenu 026 KDD (ark. 12,13) Powierzchnia 0,60 ha o symbolu	
1)	Przeznaczenie terenu	Istniejące ulice Parkowa, Mickiewicza - dojazdowe
2)	Ustalenia komunikacyjne	a) Szerokość w liniach rozgraniczających od 10,0 do 15,0 m długość 470 m b) Przekrój poprzeczny: jedna jezdnia, dwa pasy ruchu, chodniki obustronnie c) nawierzchnia utwardzona

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Edyta Dombrowska

2. Warunki ochrony:

- a) obowiązuje utrzymanie zasadniczych ww. elementów układu przestrzennego;
- b) obiekty dysharmonizujące powinny być docelowo usunięte lub przebudowane;
- c) nowe obiekty należy dostosować do historycznej kompozycji przestrzennej oraz architektonicznych form zabudowy, występujących w obrębie miejscowości;
- d) przy budowie nowych obiektów lub remontach zabudowy dawnej, wskazane jest stosowanie tradycyjnych materiałów budowlanych, przede wszystkim w pokryciach dachów;
- e) obowiązuje uzgodnienie dokumentacji projektowej z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.
- f) powyższe warunki ochrony obowiązują również dla trwałej zabudowy gospodarczej i garaży zlokalizowanych w strefie ochrony konserwatorskiej.

2. Wskaźniki parkingowe

Lp	Obiekt lub teren	Jednostka obliczeniowa	Wskaźnik ilości miejsc parkingowych
1.	Budynki mieszkalne jednorodzinne	1 mieszkanie	2
2.	Budynki mieszkalne wielorodzinne	1 mieszkanie	1
3.	Biura, urzędy, poczty, banki	1000 m2 p.u.	30
4.	Sklepy	1000 m2 p.sp.	25
5.	Usługi	30 m2 p.użytk.	1

Załącznik : wyrys z planu symbolach: 026 KDD; 60 MW,U

BURMISTRZ MIASTA
mgr Jan Owsiak

URZĄD MIASTA ŚWIDWINY
3-300 ŚWIDWINIE
Plac Konstytucji 3 Maja 1

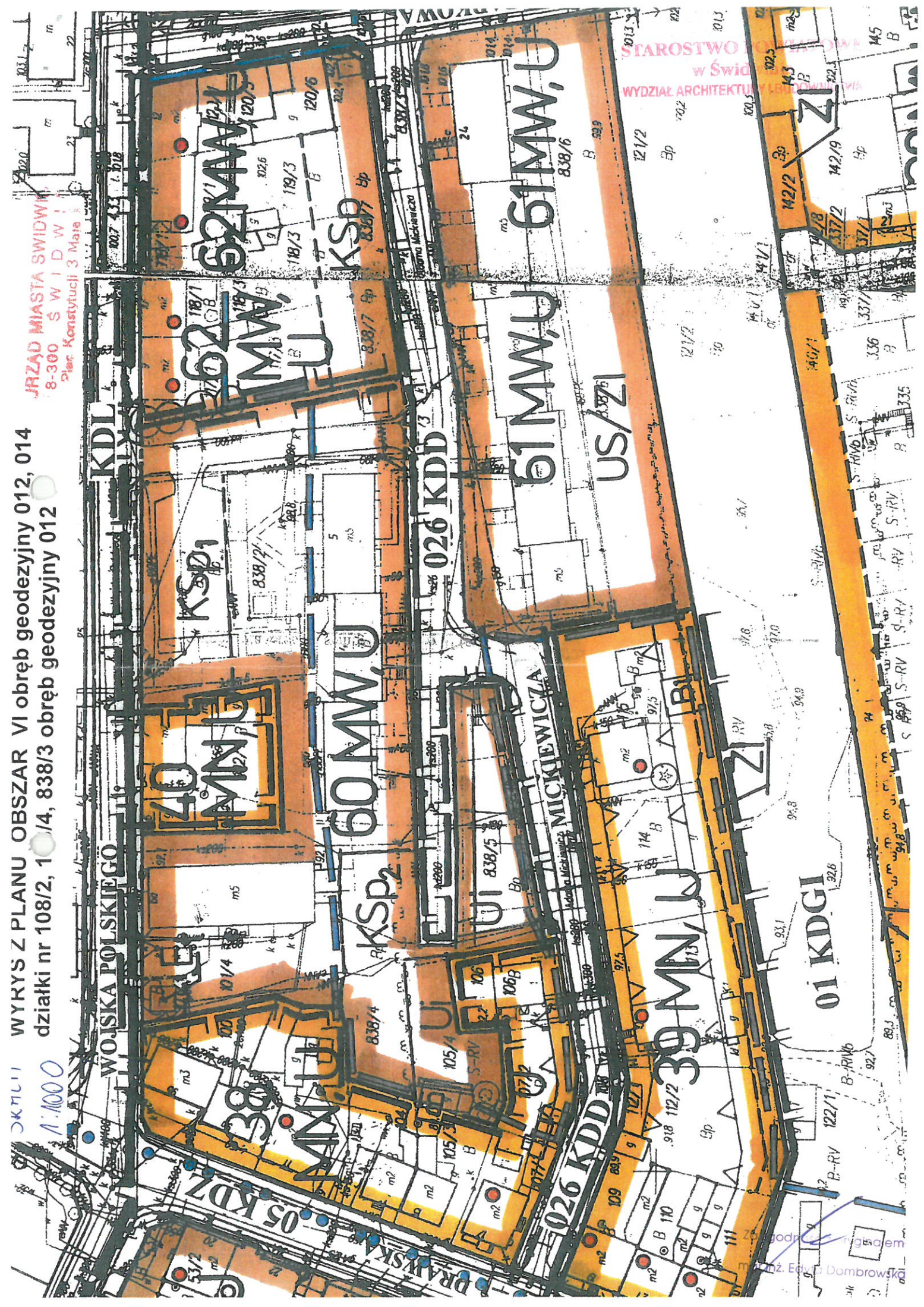
Nie podlega opłacie skarbowej / jest zwolnione
z opłaty skarbowej na podstawie art 7 pkt 3
ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej
(Dz.U. Nr 225, poz. 1635)
2 2015 783

INSPEKTOR
działania przestrzennego
mgr inż. Anieszka Kijano

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Edyta Dombrowska

SKTULI
1:1000

WYKRS Z PLANU OBSZAR VI obręb geodezyjny 012, 014
działki nr 108/2, 109/4, 838/3 obręb geodezyjny 012



URZĄD MIASTA ŚWIDW
8-300 Ś W I D W
Plac Konstytucji 3 Maja 3

STAROSTWO
w Świd
WYDZIAŁ ARCHITECTURY I PLANISTYKI

mgr inż. Edyta Dombrowska

PRACOWNIA PROJEKTOWA I NADZORY
EBE

mgr inż. Edyta Dombrowska
ul. Kochanowskiego 10/5
78-200 Białogard
tel. 0510-133-213
e-mail. ebepracownia@gmail.com

NIP 672-153-68-05
REGON 320-441-630

STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 838/3 OBRĘB GEODEZYJNY 012 W ŚWIDWINIE.

1. INWESTOR:

**GMINA MIASTO ŚWIDWIN
Plac Konstytucji 3 Maja 1
78-300 Świdwin**

2. Podstawa opracowania dokumentacji:

- 2.1. Umowa z Inwestorem Nr KOŚ.3037.26.2016 z dn. 23.09.2016 r;
- 2.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- 2.3. Pomiary wykonane w terenie;
- 2.4. Wytyczne projektowania ulic z 1992 r;
- 2.5. Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej –WPD – 2 Z 1995 roku oraz rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- 2.6. Prawo o ruchu drogowym z 20.06.1997 (Dz.U. Nr 98 p.602);
- 2.7. Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 (Dz. U. Nr 14 p.60);
- 2.8. Obowiązujące techniczne normy państwowe i branżowe dotyczące wykonawstwa robót ziemnych i drogowych;
- 2.9. Uzgodnienia z Inwestorem;
- 3.0. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej na przebudowę drogi gminnej na działce nr 838/3 (ul. Wojska Polskiego) i działce nr 108/4 (fragment ul. Mickiewicza) obręb geodezyjny 012 w m. Świdwin.

Całość robót związanych z przebudową drogi gminnej w branży drogowej zawiera się w granicach w/w działek będących pasem drogowym w/w ulic – zgodnie z wypisem i wyrysem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świdwin wydanego przez Burmistrza Miasta Świdwin (pismo PB.6727.1.68.2016 z dnia 01.09.2016 r. w załączeniu).

Zakres robót wskazany jest na Projekcie zagospodarowania terenu (w skali 1:500).

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.), a tym samym nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej.

4. Stan istniejący.

4.1. opis terenu.

Przebudowę zaprojektowano na trzech odcinkach drogi gminnej (ul. Wojska Polskiego i odcinka ul. Mickiewicza).

Odcinek A – B:

Początek przebudowy (pkt A km 0+ 003,73) znajduje się w obrębie skrzyżowania z ulicą Parkową, pkt B (koniec przebudowy km 0+202,48) jest końcem ulicy.

Odcinek C – D:

W km 0+089,14 w prawą stronę odchodzi ulica łącząca ul. Wojska Polskiego z głównym ciągiem ulicy Wojska Polskiego. Początek przebudowy (km 0+003,00 znajduje się na krawędzi ulicy – odc. A – B), natomiast koniec przebudowy (pkt D km 0+065,17) jest na granicy pasa drogowego.

Odcinek E – F:

W km 0+140,74 w stronę lewą odchodzi ulica Mickiewicza. Początek przebudowy (km 0+003,00 znajduje się na krawędzi ulicy – odc. A – B), natomiast koniec przebudowy (pkt F km 0+027,43) znajduje się na początku nawierzchni z kostki kamiennej ulicy Mickiewicza.

Wszystkie odcinki ulicy są jednojezdniowe dwukierunkowe.

Od skrzyżowania z ulicą Mickiewicza odcinek A – B jest „ślepy” bez przejazdu.

Stała organizacja ruchu pozostanie bez zmian.

Ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,00 m (jedynie początkowy odcinek A-B na długości ca 40 m ma szerokość przechodzącą z 7,00 do 6,00 m.

Warstwy bitumiczne nawierzchni zostały ułożone na podbudowie z betonu. Złe wykonanie dylatacji dla nawierzchni betonowej spowodowało przeniesienie spękań odbitych na całej powierzchni bitumicznej w miejscach dylatacji. Na całej powierzchni bitumicznej jest widoczna siatka spękań o wymiarach 3 x 3 m

Nawierzchnia bitumiczna ulicy jest zniszczona. W wielu miejscach nawierzchni widoczne są łaty po remontach częściowych, również znajdują się łaty po przekopach wykonanych w miejscach wykopów pod budowę lub likwidację awarii urządzeń podziemnych.

Spadki poprzeczne nawierzchni ulicy zawierają się w przedziale od 0,0% do 3,0% .

Istniejąca kanalizacja deszczowa z niewielką ilością wpustów ulicznych, złym ich rozmieszczeniem, ponadto część wpustów jest niedrożna, przy istniejących spadkach poprzecznych i dużych spadkach (do 5,96%) podłużnych powoduje, że po każdorazowych opadach deszczu wody płyną całą szerokością nawierzchni ulicy a w części powodują powstawanie zastoisk wodnych.

Na odc. A – B do km 0+102 (str. lewa) i od km 0+102 (str. prawa) w granicach pasa drogowego znajduje się chodnik (szerokość od 1,8 do 2,05 m) z płytek betonowych (35 x 35 x 5 cm).

Nawierzchnia chodników posiada liczne nierówności, krawężniki betonowe są wykruszone, ich stan techniczny jest bardzo zły.

Na odc. C – D po lewej stronie znajduje się chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej w bardzo dobrym stanie technicznym.

Krawężnik oraz chodnik pozostają bez zmian.

Po stronie prawej za zniszczonym krawężnikiem betonowym jest teren zielony bez chodnika.

Na odc. E – F po lewej i prawej stronie przebudowany zostanie jedynie fragment chodnika, pozostała powierzchnia chodnika jest w stanie dobrym.

Przy ulicach znajdują się bloki mieszkalne wielorodzinne.

Zdecydowanie przeważa ruch samochodów osobowych i lekkich dostawczych o średnim natężeniu ruchu.

Ruch pieszych jest znaczny.

W km 0+100 znajduje się przejście dla pieszych.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 10,0 do 17,0 m.

4.2. Urządzenia obce w pasie robót.

W granicach prowadzonych robót występują kable energetyczne niskiego napięcia, sieć teletechniczna, wodociąg, gazociąg średniego ciśnienia oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa. Ich lokalizacja wskazana jest na Projekcie zagospodarowania terenu i profilach podłużnych w osiach ulic. Głębokość posadowienia uzbrojenia terenu nie koliduje z zakresem robót ziemnych.

5. Stan projektowany.

5.1. Założenia ogólne.

Ulice pozostaną dwukierunkowe, bez zmiany stałej organizacji ruchu. Zaprojektowano przebudowę nawierzchni ulicy, chodników i placu do zawracania (w końcowej części odc. A – B).

Zaprojektowano budowę miejsc postojowych oraz utwardzenie placu na pojemniki z odpadami gospodarczymi.

Nawierzchnia ulicy z masy mastyksowo – grysowej SMA będzie miała istniejącą szerokość.

W celu zapewnienia prawidłowego spływu wód powierzchniowych istniejącą nawierzchnia zostanie sfrezowana i nadane zostaną odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, koniecznym jest również dobudowa wpustów kanalizacji deszczowej.

Zostanie wbudowany nowy krawężnik betonowy, nawierzchnia chodników, miejsca postojowego i placu na pojemniki na odpady zostanie ułożona z kostki brukowej betonowej.

Projektowany krawężnik będzie w większości w śladzie istniejącego krawężnika, jedynie od km 0+153,50 (dla odc. A – B) krawężnik po lewej stronie ustawić na granicy pasa drogowego.

Podstawowe parametry dla projektowanych odcinków ulic:

- Klasa L (lokalna);
- kategoria ruchu KR 3;
- prędkość projektowa 40 km/godz;
- obciążenie 80 kN/oś;
- maksymalny spadek podłużny 5,96%;
- minimalny spadek podłużny 1,6%
- minimalny promień łuku pionowego wklęsłego 1000 m;
- minimalny promień łuku pionowego wypukłego 250 m.

5.2. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

Nawierzchnie chodników należy rozebrać. Krawężnik betonowy oraz obrzeża również rozebrać.

W końcowej części odcinka A – B (za skrzyżowaniem z ulicą Mickiewicza) po stronie lewej pod projektowany krawężnik po nacięciu nawierzchni bitumicznej należy rozebrać pas nawierzchni ulicy oraz podbudowę na szerokość 0,35 m.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną ulicy należy sfrezować nadając jej projektowane spadki poprzeczne i podłużne.

Na rysunkach nr 5 (dla odc. A – B) i rys. nr 5/1 (odc. C – D) przedstawiono zakres robót frezowania nawierzchni.

Dla odcinka E – F sfrezować całą powierzchnię na głębokość 7 cm.

Materiał z rozbiórki nawierzchni chodników, krawężnik i beton z podbudowy wywieźć w miejsce uzgodnione z Inwestorem.

Materiał z rozbiórki i frezowania nawierzchni bitumicznej wywieźć do utylizacji.

Pokrywy włazów kanałowych oraz zaworów wodociagowych i gazowych podnieść na poziom projektowanej nawierzchni.

Istniejące studzienki wpustowe kanalizacji deszczowej i przykanaliki należy oczyścić.

W przedmiarze robót szczegółowo przedstawiono zakres i wielkość poszczególnych robót.

5.3. Odwodnienie.

Odwodnienie utwardzonych powierzchni z wód powierzchniowych nastąpi poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i projektowanych studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej których lokalizacja i rzędne wysokościowe podane są na „Planie zagospodarowania terenu” oraz na „Profilu podłużnym w osi ulicy odcinka A – B”.

W km 0+055,0 po stronie lewej i prawej, w km 0+081,0 (strona lewa) i w km 0+168,0 po stronie lewej i prawej wybudować studzienki wpustowe kanalizacji deszczowej z osadnikiem bez syfonu z rur betonowych średnicy 50 cm.

Studzienki połączyć przykanalikami z rur PVC średnicy 160 mm z najbliższymi studniami połączeniowymi na istniejącym kanale kanalizacji deszczowej.

5.4. Nawierzchnia ulicy.

Na rysunkach nr 4 – 4/7 przedstawiono przekroje konstrukcyjne dla projektowanej przebudowy ulicy.

Na rysunku nr 5 i 5/1 oraz załączonych tabelach przedstawiono zakres robót nawierzchniowych ulicy (frezowanie, wyrównanie, warstwa wiążąca i ścieralna).

Konstrukcja nawierzchni ulicy (dotyczy wszystkich odcinków ulicy):

- po sfrezowaniu, oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową podbudowy bitumicznej wyrównać jej profil mieszanką mineralno-asfaltową AC 16W (rys. nr 5);
- na całej powierzchni ułożyć siatkę szklano-węglową 120/200 kN;
- następnie wykonać warstwę wiążącą z mieszanki AC 16 W grubości 4 cm po zagęszczeniu.
- po oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową na wykonanej warstwie wiążącej ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA 8 warstwą grubości 3 cm po zagęszczeniu.

5.5. Nawierzchnia chodnika.

Szerokość nawierzchni chodnika 2,00 m.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej wysokości 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 5 cm;

Obrzeża betonowe 8 x 30 cm posadzić na podsypce piaskowej.

Krawężnik drogowy betonowy zeskosowany o wym. 15 x 30 x 100 cm jako wystający (12 cm ponad nawierzchnię ulicy) wbudować na ławie betonowej zwykłej z betonu C 12/15 i podsypce cementowo - piaskowej.

Ława betonowa zwykła tylko na odcinkach, gdzie za krawężnikiem będzie nawierzchnia chodnika, natomiast na odcinkach, gdzie za krawężnikiem będzie teren zielony ława betonowa z oporem.

Krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15 x 25 x 100 cm wbudować na ławie betonowej z betonu C 12/15 i podsypce cementowo – piaskowej.

5.6. Nawierzchnia chodnika o wzmocnionej podbudowie i placu na pojemniki z odpadami gospodarczymi.

W km 0+153,00 – 0+202,48 po stronie prawej odcinka A – B oraz na placu na pojemniki dla odpadów gospodarczych (przy odc. C – D) wykonać nawierzchnię na podbudowie z chudego betonu.

Konstrukcja nawierzchni:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wysokości 8 cm koloru szarego;
 - podsypka cementowo – piaskowa grubości 5 cm;
 - podbudowa z chudego betonu B-7,5 bez dylatacji grubości 10 cm po zagęszczeniu;
 - warstwa odcinająca grubości 5 cm po zagęszczeniu.
- Obrzeża betonowe 8 x 30 x100 cm na podsypce piaskowej.

5.7. Nawierzchnia parkingu.

W km 0+112,00 – 0+124,00 po stronie lewej (odc. A – B) zaprojektowano parking dla dwóch samochodów osobowych szerokości 2,90 m. Na wjeździe i wyjeździe krawężnik w skosie 1:1.

Konstrukcja nawierzchni parkingu:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wysokości 8 cm koloru czarnego;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 5 cm;
- podbudowa z chudego betonu B-7,5 bez dylatacji grubości 15 cm po zagęszczeniu;
- warstwa odcinająca grubości 10 cm po zagęszczeniu.

5.8. Roboty wykończeniowe.

W km 0+019,0 do 0+072,0 po stronie prawej (odc. A – B) za krawężnikiem najazdowym wykonać na szerokości 0,50 m pobocze z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/31,5 mm warstwą grubości 10 cm po zagęszczeniu.

W km 0+100,00 farbą białą do znakowania nawierzchni wykonać oznakowanie poziome (cieńk warstwowe) przejścia dla pieszych, tzw. „żebra” pasy szerokości 0,50 m w odstępach 0,50 m i długości 4,00 m.

Wszystkie znaki pionowe do wymiany.

Tereny zielone za krawężnikiem lub obrzeżem wyprofilować

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu – zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt. 5 PB

Przebudowa nawierzchni chodników i nawierzchni ulicy zlokalizowana jest na działce nr 838/3 (ul. Wojska Polskiego) i działce nr 108/4 (fragment ul. Mickiewicza) obręb geodezyjny 012 w m. Świdwin.

Obszar oddziaływania dotyczy w/w działek będących pasem drogowym ulic miejskich. Przy realizacji inwestycji nie zachodzi potrzeba na wejścia na działki sąsiednie. Parametry inwestycji zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa na drodze. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, w tym zabudowy tego terenu. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane : zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby oraz nie wpłynie na istniejącą zielen i zadrzewienie. Wykonanie nowych nawierzchni chodników poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych, natomiast nowa nawierzchnia ulicy wyeliminuje nadmierny hałas i zastoiska wody.

Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z:

- Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336) wraz z przepisami wykonawczymi ;
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430)

Opracowała:

mgr inż. Edyta Dombrowska
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w branży drogowej
ZAP/0046/POOD/07
ZAP/BD/0125/07

INFORMACJA

*DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA
PRZY PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ
DZIAŁKA NR 838/3
OBRĘB GEODEZYJNY 012
m. ŚWIDWIN*

INFORMACJA

STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
przy przebudowie drogi gminnej
działka nr 838/3
obręb geodezyjny 012
m. Świdwin

Lokalizacja obiektu budowlanego.

Projektowany zakres robót związanych z przebudową drogi gminnej mieści się w granicach działki nr 838/3 (ul. Wojska Polskiego), działki nr 108/4 (fragment ul. Mickiewicza) obręb geodezyjny 012 w m. Świdwin będących pasem drogowym w/w dróg gminnych – ulic miejskich (zgodnie z wypisem i wyrysem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wydanego przez Burmistrza Miasta Świdwin – pismo PB.6727.1.68.2016 z dnia 01.09.2016 r. w załączeniu).

1. Rodzaj robót.

Rodzaj robót związanych z przebudową drogi gminnej:

- rozebranie istniejących nawierzchni chodników;
- rozebranie istniejących krawężników betonowych;
- rozebranie nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy betonowej;
- wywóz gruzu z rozbiórki;
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej z utylizacją urobku;
- wykonanie wykopów (koryta) pod konstrukcję nawierzchni miejsc postojowych, chodnika o wzmocnionej podbudowie oraz placu na pojemniki z odpadami;
- ustawienie krawężników betonowych wystających i wtopionych na ławie betonowej;
- ustawienie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej;
- wykonanie podbudowy z chudego betonu B-7,5 dla chodnika o wzmocnionej podbudowie, miejsc postojowych i placu na pojemniki z odpadami;
- wykonanie nawierzchni miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej koloru czarnego;
- wykonanie nawierzchni chodników i placu na pojemniki z odpadami z kostki brukowej betonowej koloru szarego;
- wykonanie pobocza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego;

- oczyszczenie i skroplenie emulsją istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie warstwy wyrównawczej z asfaltobetonu AC 16 W;
- ułożenie warstwy przeciwspekaniowej z siatki szklano – węglowej;
- ułożenie warstwy wiążącej z asfaltobetonu AC 16 W;
- wykonanie nawierzchni z masy mastyksowo – grysowej SMA 8;
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego (przejście dla pieszych).

2. Wykaz istniejących obiektów.

W obrębie prowadzonych robót występuje uzbrojenie terenu w postaci:

- kanalizacja sanitarna;
- kanalizacja deszczowa;
- gazociąg średniego ciśnienia;
- wodociąg;
- kable energetyczne;
- sieć teletechniczna.

Głębokość posadowienia uzbrojenia nie koliduje z zakresem robót ziemnych.

Lokalizacja ich posadowienia wskazana jest w projekcie zagospodarowania terenu oraz na profilu podłużnym w osi drogi - ulicy.

W sąsiedztwie zamierzenia budowlanego znajdują się budynki mieszkalne.

3. Wskazania elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie.

Projektowany zakres robót, charakter, wielkość i miejsce inwestycji nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, o których mowa w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz.1126), w szczególności upadku z wysokości, porażenia prądem lub przysypania ziemią.

Wbudowane materiały (piasek, chudy beton, kostka brukowa betonowa, krawężniki i obrzeża betonowe oraz mieszanka kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/31,5 mm) nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Masy bitumiczne zostaną wyprodukowane na wytwórniach, przewiezione samochodami do tego przystosowanymi i wbudowane w nawierzchnię.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń.

Zagrożeniem podczas robót będzie ruch pojazdów na drodze publicznej. Zagrożenia wystąpią również w bezpośrednim sąsiedztwie pracujących maszyn drogowych, przemieszczania się pracowników podczas pracy i rozładunku materiałów.

Roboty będą prowadzone w pasie drogowym drogi - ulicy na której występuje ruch kołowy i pieszych.

Szczególnym nadzorem należy objąć kwestię należytego zabezpieczenia terenu budowy przed osobami postronnymi, oraz oznakować roboty w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Czas wystąpienia zagrożenia jest ograniczony do czasu wykonywania robót.

Miejsce prowadzonych robót winno być oznakowane wg schematu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych.

5. Wskazania prowadzenia instruktażu pracowników.

Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego wykonywania robót budowlanych.

Kierownik budowy i służby BHP wykonawcy winny udzielić instrukcji bezpiecznego wykonywania robót budowlanych i zaznajomienia pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót (Dz. U. Nr 47 poz.401 § 2 z dnia 19 marca 2003 r). Ponadto muszą posiadać aktualne szkolenia BHP. Szkolenia winny być odnotowane w dzienniku szkoleń.

6. Wskazania środków zapewniających bezpieczeństwo.

Roboty budowlane muszą być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia. Pracownicy zatrudnieni przy budowie muszą posiadać podstawowy sprzęt i odzież ochrony osobistej. Miejsce robót winno być wyгородzone zaporami i zastawami drogowymi oraz oznakowane znakami drogowymi pionowymi (zgodnie ze schematem tymczasowej organizacji ruchu).

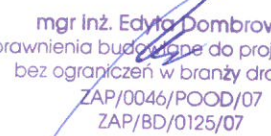
7. Środki organizacyjno – techniczne.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji inwestycji.

Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

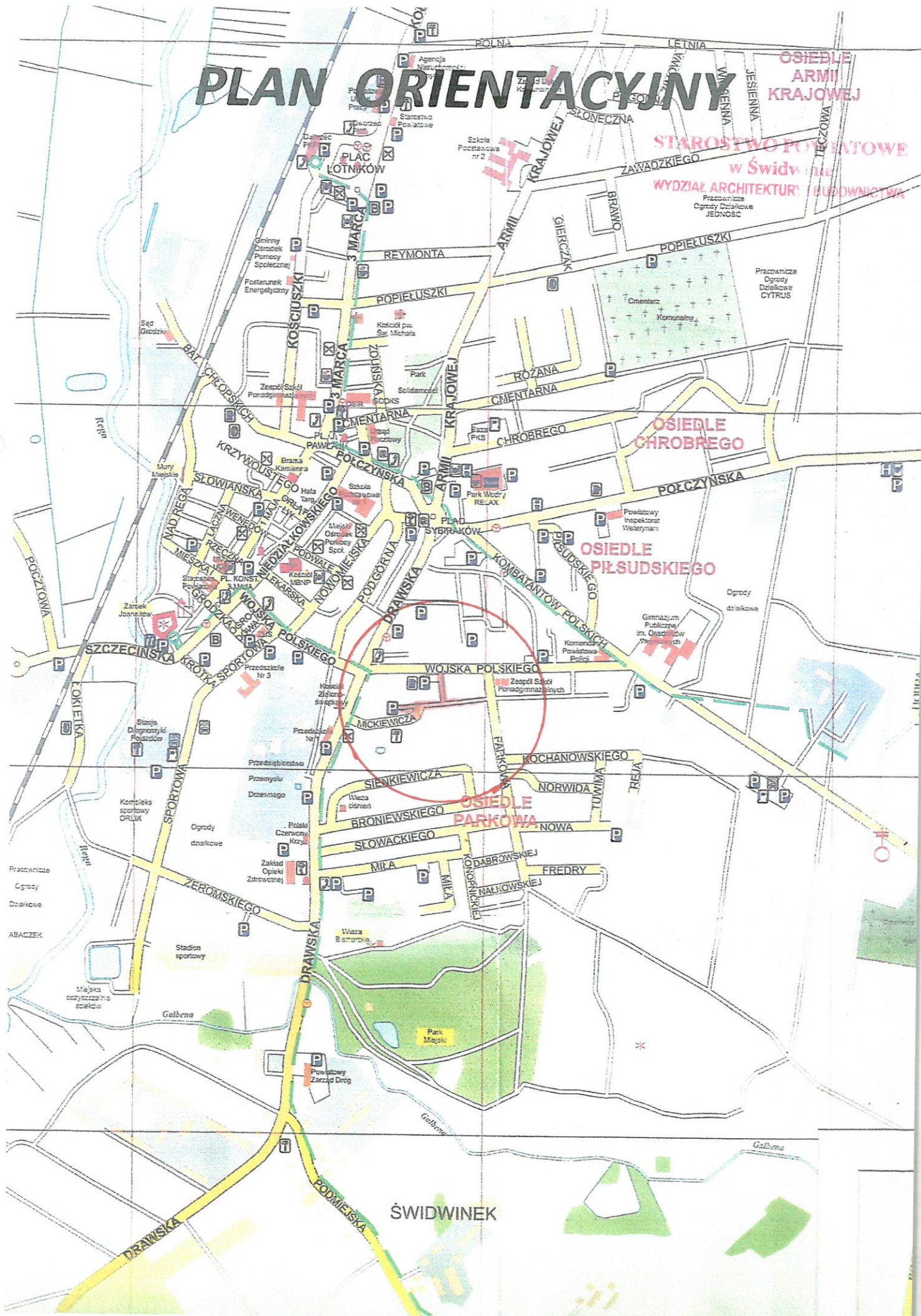
Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania szczegółowego Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Sporządziła:


mgr inż. Edyta Dombrowska
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w branży drogowej
ZAP/0046/POOD/07
ZAP/BD/0125/07

STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
ul. Piłsudskiego 10
74-200 Świdwin

PLAN ORIENTACYJNY



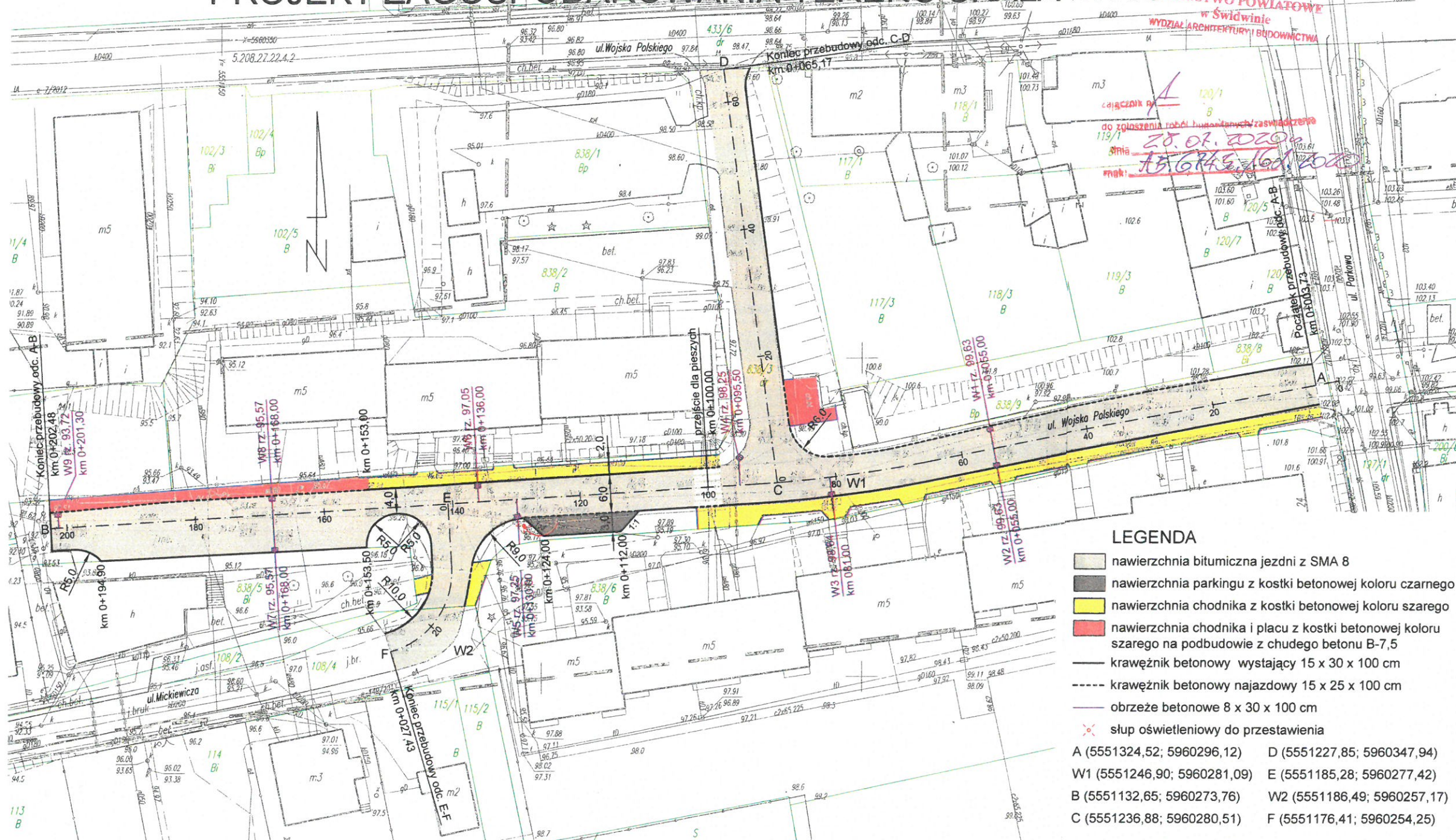
KARTA REJESTRACYJNA

<p>obiekt: Świdwin, dz. 838/3 obr. 012 gmina/miasto: Sławoborze 321601_1.0012 powiat: świdwiński województwo: zachodniopomorskie LP 1566</p>	<p>PRACOWNIA GEODEZYJNA mgr inż. Agnieszka Kotowska ul. Nowomiejska 35 78-300 Świdwin tel. 691-963-222 NIP 821-205-43-29 REGON 331413361</p>
<p>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA: 1:500 Układ współrzędnych: „2000/15” Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt 86</p>	<p>(nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)</p>
<p>Kierownik roboty: mgr inż. Agnieszka Kotowska upr. nr 19370</p>	<p>Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: ID nr: 6640.447.2016 zgłoszonej w PODGIK</p>
<p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: Numeryczna mapa zasadnicza w skali 1:500 sekcje: 5.208.27.22.4.2, 5.208.27.22.4.4, 5.208.27.23.3.1 I. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego. II. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta. III. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)</p>	<p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej brak Podlegające ochronie na podst. Art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne</p>
<p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: e-408/2012, e-149/2013</p>	<p>Granice i nr działek ewidencyjnych według danych PODGIK w Świdwinie z dnia: 02.07.2016r</p>
<p>Informacje dodatkowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> ----- zakres pomiaru Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1998) Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru Stożek kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1 (1998). Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. Na mapie do celów projektowych nie wyróżniono gruntów obciążonych służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych. Mapa do celów projektowych nie nadaje się do projektowania budynków w odległości mniejszej niż 4.0 m od granicy nieruchomości. Granice działek ewidencyjnych pochodzą z numerycznej bazy ewidencji gruntów i budynków. Wykazane na niniejszej mapie dane ewidencyjne spełniają wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z Dn. 29.03.2001r. w sprawie Ewidencji Gruntów i Budynków. Konturów użytków gruntowych oznaczone symbolami poniżej, nie są ujawnione w bazie danych ewidencji gruntów <p>Q -</p>	<p><i>7-3116-1016-654</i> <i>M.O.B. 16</i></p>
<p>Uzbrojenie opracowano na podstawie:</p> <ol style="list-style-type: none"> Danych branżowych – z literą B Pośredniego ustalenia przebiegu aparatury elektromagnetycznej – z literą A Bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery <p>W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.</p>	<p>Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego: mgr inż. Agnieszka Kotowska Nr upr. 19370</p> <p>GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Agnieszka Kotowska upr. nr 19370</p> <p>tel. 691-963-222 e-mail: akgeodeta@gmail.com</p>
<p>Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 02.07.2016r</p>	

STAROSTWO POWIATOWE
 w Świdwinie
 WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

7-3116-1016-654
M.O.B. 16

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500



LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna jezdni z SMA 8
 - nawierzchnia parkingu z kostki betonowej koloru czarnego
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szarego
 - nawierzchnia chodnika i placu z kostki betonowej koloru szarego na podbudowie z chudego betonu B-7,5
 - krawężnik betonowy wystający 15 x 30 x 100 cm
 - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 25 x 100 cm
 - obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
 - słup oświetleniowy do przestawienia
- A (5551324,52; 5960296,12) D (5551227,85; 5960347,94)
 W1 (5551246,90; 5960281,09) E (5551185,28; 5960277,42)
 B (5551132,65; 5960273,76) W2 (5551186,49; 5960257,17)
 C (5551236,88; 5960280,51) F (5551176,41; 5960254,25)

obiekt: Świdwin dz. 838/3 obr. 0012
 gm. Świdwin 321601_1
 powiat: świdwiński
 województwo: zachodniopomorskie

PRACOWNIA
 mgr inż. Agnieszka Kotowska
 ul. Nowa
 78-300

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:500
 Układ współrzędnych: „2000/15” Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt 86

Kierownik roboty:
 mgr inż. Agnieszka Kotowska
 Wykonano w ramach robót:
 ID: 6640.447.2016

Wzrostnik niniejszy sporządzono przy wykorzystaniu:
 1. Numeryczna mapa zasadnicza w skali 1:500
 sekcje: 5.208.27.22.4.2, 5.208.27.22.4.4, 5.208.27.23.3.1.
 2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
 3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz
 pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
 4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu
 zagospodarowania przestrzennego (linie regulacyjne, osie ulic)

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące
 uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:
 e-408/2012, e-149/2013

Informacje dodatkowe:
 1. zakres pomiaru
 2. Redakcja znaków zgodnie z instrukcją techniczną K-1 (1998)
 3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru
 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest
 zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1 (1998).
 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez
 jednostkę wykonawstwa geodezyjnego
 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia,
 o którym brak było informacji i nie zostało odnalezione
 w czasie inwentaryzacji geodezyjnej
 7. Na mapie do celów projektowych nie wyróżniono gruntów obciążonych
 służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych
 8. Mapa do celów projektowych nie nadaje się do projektowania
 budynków w odległości mniejszej niż 4,0 m od granicy nieruchomości
 9. Granice działek ewidencyjnych pochodzą z numerycznej bazy
 ewidencji gruntów i budynków. Wykazane na niniejszej mapie dane
 ewidencyjne spełniają wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra
 Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z Dn. 29.03.2001 r.
 w sprawie Ewidencji Gruntów i Budynków.
 10. Konturów użytków gruntowych oznaczone symbolami poniżej
 nie są ujawnione w bazie danych ewidencji gruntów - Q -

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
 1. danych branżowych - z literą B
 2. pośredniego ustalenia przebiegu
 aparaturą elektromagnetyczną - z literą A
 3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery
 W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się
 kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia
 na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:
 02.07.2016r.

Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA I NADZORY EBE mgr inż. Edyta Dombrowska, ul. Kocha		
Inwestor	Gmina Miasto Świdwin, 78-300 Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1	Umowa K	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej na dz. 838/3		
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował	mgr inż. Edyta Dombrowska	Uprawnienie	ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07
Sprawdził	mgr inż. Mariusz Jazdzewski	Uprawnienie	ZAP/0193/POOD/09 ZAP/BD/0211/05

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego
 mgr inż. Agnieszka Kotowska
 Nr uprawnień 15370

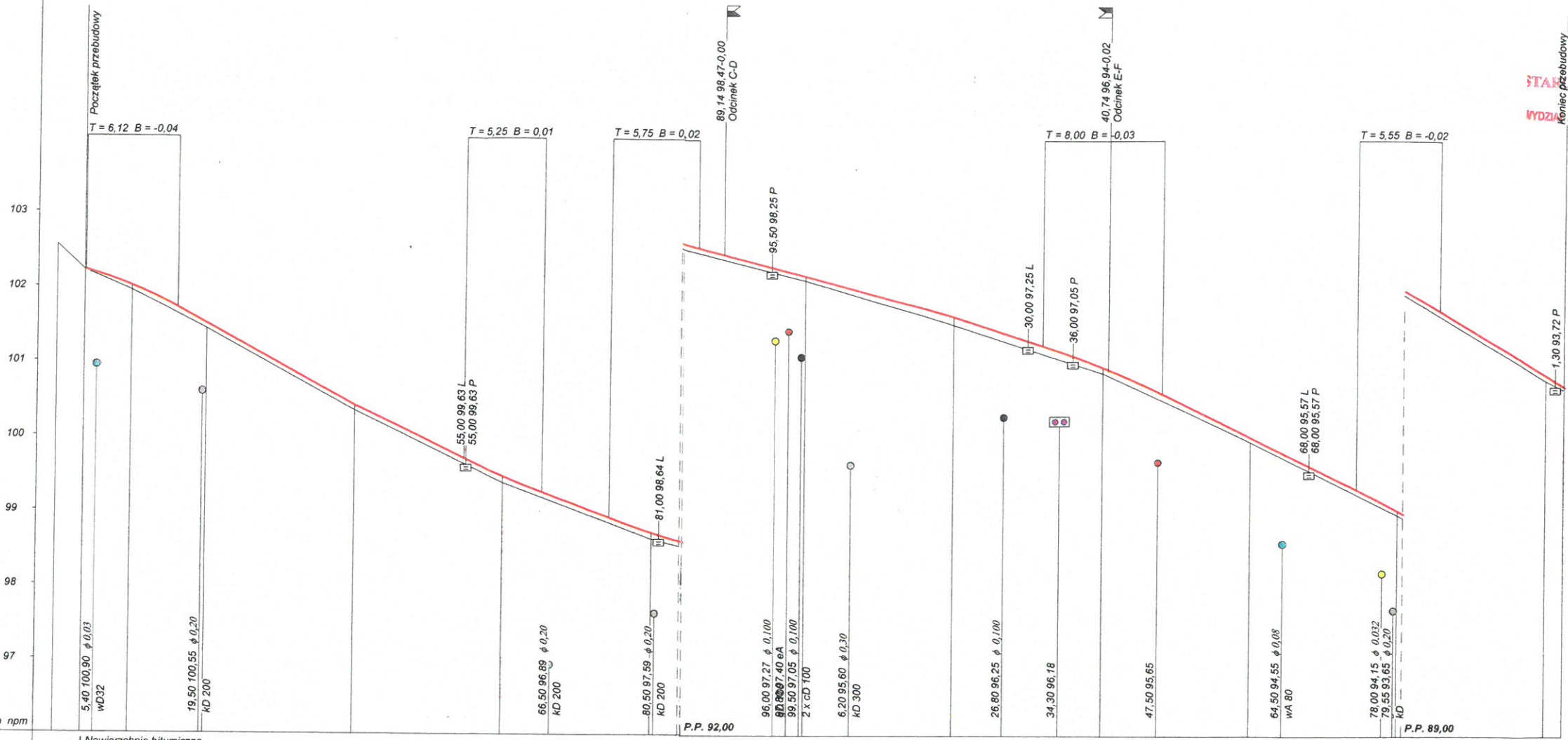
Skala 1:50:500

Legenda:

- Teren
- Niweleta
- wpust uliczny

Obiekt:
Przebudowa drogi gminnej na dz. 838/3 - Profil podłużny w osi ulicy odc. A - B

P.P. 96,00 m npm



RODZAJ NAWIERZCHNI	Nawierzchnia bitumiczna	
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,06
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	102,22	101,72
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	R=450	R=1000
RZĘDNE TERENU (Zt)	102,56	101,44
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=198,75	
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00	2,48
PIKIETAŻ	0+000	0+200

STADYSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Wykonawca	Pracownia Projektowa i Nadzory EBE Edyta Dombrowska, 78-200 Białogard, ul. Kochanowskiego 10/5		
Inwestor	Gmina Miasto Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1, 78-300 Świdwin		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej na dz. 838/3 - Profil podłużny w osi ulicy odc. A - B		
Nazwa rysunku	Profil podłużny w osi ulicy		
Projektował	mgr inż. Edyta Dombrowska		
Sprawił	mgr inż. Mariusz Jajdzewski		
Umowa KOS.3037.26.2016 z dn. 23.09.2016 r	Załącznik 1		
Numer rysunku 3	Skala 1:50:500		
	Data IX-XI 2016 r.		

Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
Załamane - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+003,73	102,22	+0,00		0+202,48	93,72	+0,04	
0+005,00	102,18	+0,02					
0+010,00	102,01	+0,06					
0+015,00	101,78	+0,08					
0+020,00	101,51	+0,07					
0+025,00	101,24	+0,07					
0+030,00	100,96	+0,07					
0+035,00	100,69	+0,07					
0+040,00	100,42	+0,07					
0+045,00	100,18	+0,07					
0+050,00	99,94	+0,07					
0+055,00	99,70	+0,07					
0+060,00	99,47	+0,08					
0+065,00	99,27	+0,07					
0+070,00	99,08	+0,07					
0+075,00	98,90	+0,07					
0+080,00	98,73	+0,09					
0+085,00	98,58	+0,07					
0+090,00	98,45	+0,06					
0+095,00	98,32	+0,06					
0+100,00	98,19	+0,06					
0+105,00	98,06	+0,07					
0+110,00	97,92	+0,09					
0+115,00	97,78	+0,10					
0+120,00	97,65	+0,11					
0+125,00	97,49	+0,11					
0+130,00	97,32	+0,11					
0+135,00	97,16	+0,11					
0+140,00	96,97	+0,08					
0+145,00	96,75	+0,09					
0+150,00	96,52	+0,08					
0+155,00	96,27	+0,07					
0+160,00	96,03	+0,06					
0+165,00	95,79	+0,06					
0+170,00	95,54	+0,06					
0+175,00	95,30	+0,07					
0+180,00	95,04	+0,05					
0+185,00	94,76	+0,07					
0+190,00	94,46	+0,07					
0+195,00	94,17	+0,07					
0+200,00	93,87	+0,07					

STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

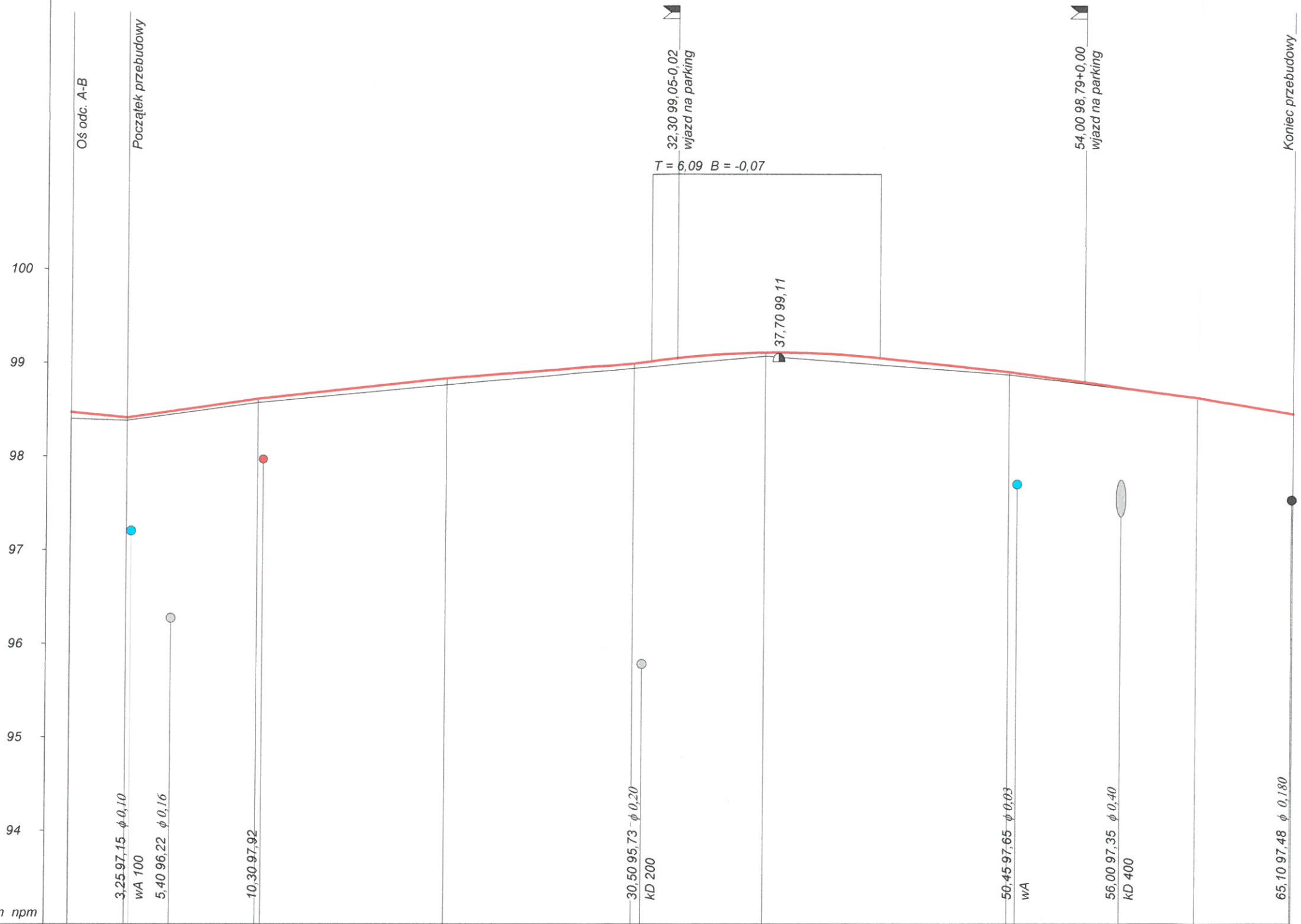
Skala 1:50:250

Legenda:

- Teren
- Niweleta

Obiekt:
Przebudowa drogi gminnej na dz. 838/3 - Profil podłużny w osi ulicy odc. C - D

P.P. 93,00 m npm



RODZAJ NAWIERZCHNI	Nawierzchnia bitumiczna												
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,07	+0,03	+0,04		+0,07		+0,05	+0,06	+0,04	+0,07	+0,03	-0,00	-0,00
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	98,47	98,41	98,61		98,83		98,99	99,01	99,11	99,05	98,90	98,62	98,45
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	-0,02 3,00	0,0286 7,00	0,022 10,00		0,016 10,00		R= 250			-0,0215 6,92	-0,028 10,00	-0,0329 5,17	
RZĘDNE TERENU (Zt)	98,40	98,38	98,57		98,76		98,94	98,96	99,07	98,98	98,87	98,62	98,45
PROSTE I ŁUKI POZIOME γ w gradach Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków kołowych (odległość rzędna)	P= 65,17												
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00	3,00	10,00		20,00		30,00	30,92	37,00	43,08	50,00	60,00	65,17
PIKIETAŻ	0+000												

Wykonawca	Pracownia Projektowa i Nadzory EBE Edyta Dombrowska, 78-200 Białogard, ul. Kochanowskiego 10/5		
Inwestor	Gmina Miasto Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1, 78-300 Świdwin		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej na dz. 838/3 - Profil podłużny w osi ulicy odc. C - D		
Nazwa rysunku	Profil podłużny w osi ulicy		
Projektował	mgr inż. Edyta Dombrowska		
Sprawdził	mgr inż. Mariusz Jazdzewski		
	Umowa KOŚ.3037.26.2016 z dn. 23.09.2016 r	Załączników 1	
	Numer rysunku 3/1		
	Uprawnienia ZAP/BD/0125/07 ZAP/0046/PODD/07		Skala 1:50:250
	Uprawnienia ZAP/BD/0211/05 ZAP/0193/PODD/09		Data IX-XI.2016 r.

Wartości współrzędnych punktów niwelety

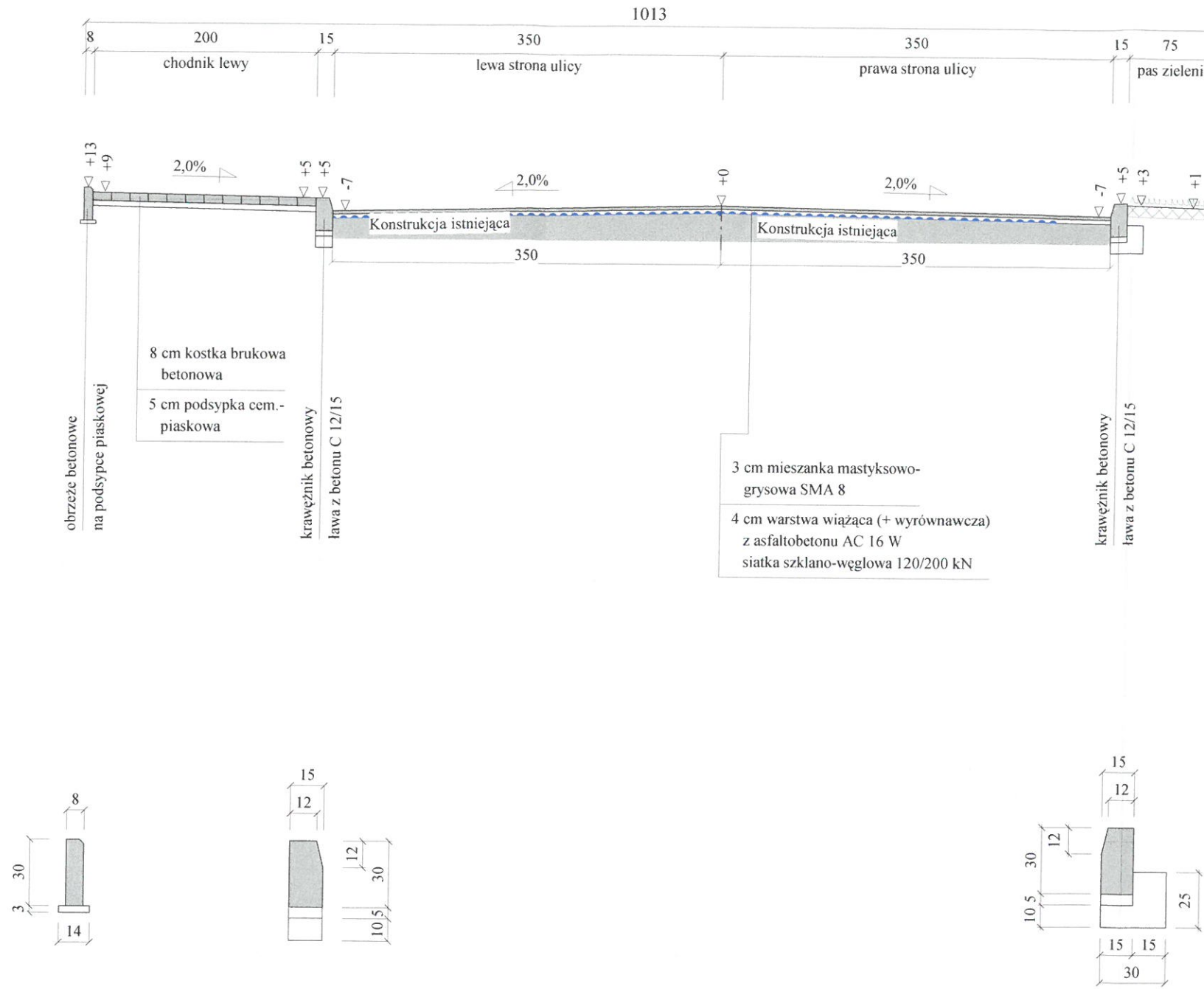
Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
Załamane - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	98,47	+0,07	
0+005,00	98,47	+0,03	
0+010,00	98,61	+0,04	
0+015,00	98,72	+0,05	
0+020,00	98,83	+0,07	
0+025,00	98,91	+0,06	
0+030,00	98,99	+0,05	
0+035,00	99,09	+0,06	
0+040,00	99,10	+0,07	
0+045,00	99,01	+0,06	
0+050,00	98,90	+0,03	
0+055,00	98,76	+0,02	
0+060,00	98,62	0,00	
0+065,00	98,46	0,00	
0+065,17	98,45	-0,00	

STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I - I - odc. A - B (do km 0+019)

Skala 1:50

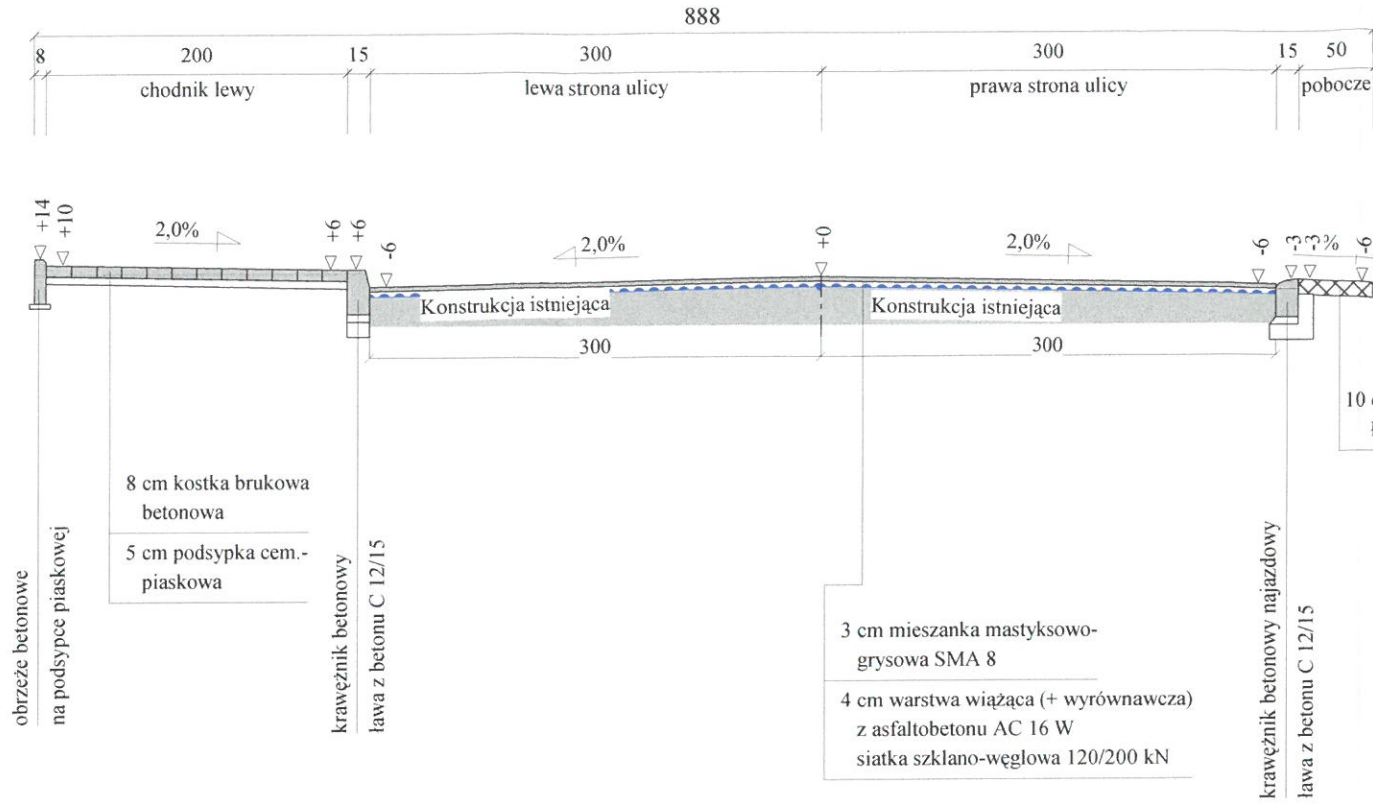


STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

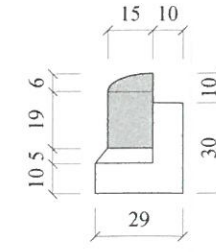
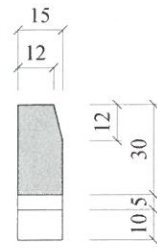
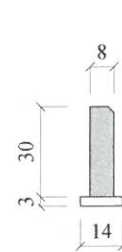
Wykonawca	Procownia Projektowa i Nadzory EBE Edyta Dombrowska, 78-200 Białogard, ul. Kochanowskiego 10/5		
Inwestor	Gmina Miasto Świdwin, 78-300 Swidwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1	Umowa KOŚ.3037.26.2016 z dn. 23.09.2016	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej na dz. 838/3	Załączników 8	
Nazwa rysunku	Przekroje normalne (konstrukcyjne)		Rysunek nr 4
Projektował	mgr inż. Edyta Dombrowska	Uprawnienia ZAP/BD/0125/07 ZAP/0046/PODD/07	Skala 1:50
Sprawdził	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Uprawnienia ZAP/BD/0211/05 ZAP/0193/PODD/09	Data IX-XI.2016 r.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II - II - odc. A - B (od km 0+019)

Skala 1:50



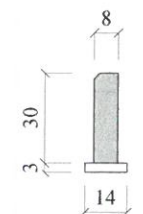
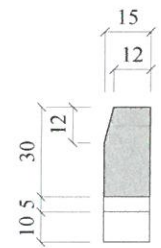
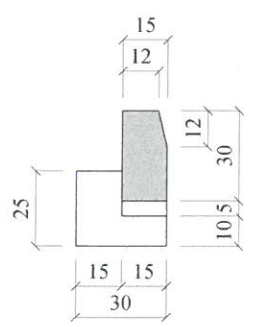
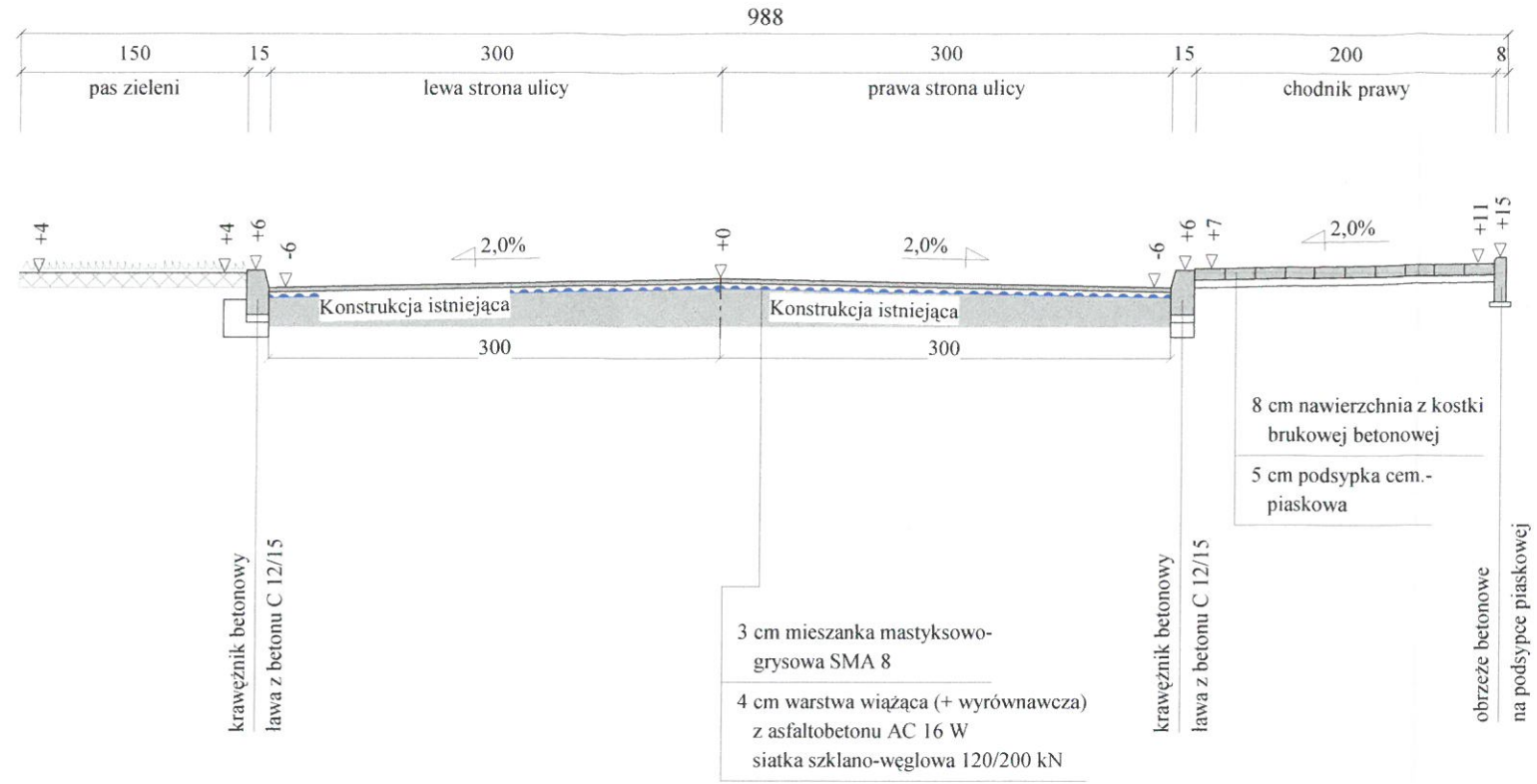
STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA



Wykonawca	Procownia Projektowa i Nadzory EBE Edyta Dombrowska, 78-200 Białogard, ul. Kochanowskiego 10/5		
Inwestor	Gmina Miasto Świdwin, 78-300 Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1	Umowa KOŚ.3037.26.2016 z dn. 23.09.2016 r.	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej na dz. 838/3	Załączników	
Nazwa rysunku	Przekroje normalne (konstrukcyjne)		Rysunek nr 4/1
Projektował	mgr inż. Edyta Dombrowska	Uprawnienia ZAP/BD/0125/07 ZAP/0046/PODD/07	Skala 1:50
Sprawdził	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Uprawnienia ZAP/BD/0211/05 ZAP/0193/PODD/09	Data IX-XI.2016 r.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY III - III - odc. A - B (km 0+105)

Skala 1:50

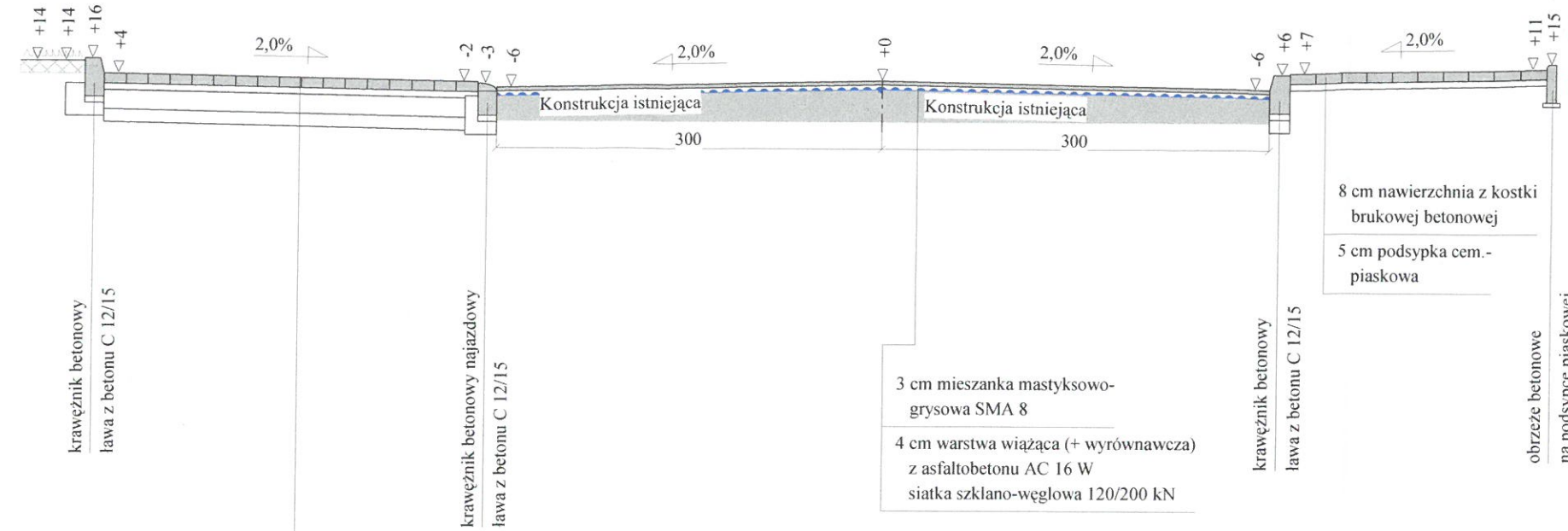
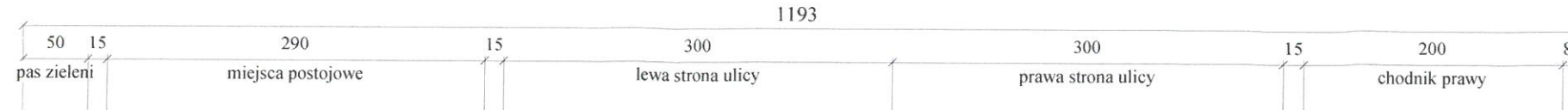


STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Wykonawca	Procownia Projektowa i Nadzory EBE Edyta Dombrowska, 78-200 Białogard, ul. Kochanowskiego 10/5		
Inwestor	Gmina Miasto Świdwin, 78-300 Swidwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1	Umowa KOŚ.3037.26.2016 z dn. 23.09.2016 r.	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej na dz. 838/3	Załączników	
Nazwa rysunku	Przekroje normalne (konstrukcyjne)		Rysunek nr 4/2
Projektował	mgr inż. Edyta Dombrowska	Uprawnienia ZAP/BD/0125/07 ZAP/0046/PODD/07	Skala 1:50
Sprawdził	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Uprawnienia ZAP/BD/0211/05 ZAP/0193/PODD/09	Data IX-XI.2016 r.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY IV - IV - odc. A - B (km 0+120)

Skala 1:50

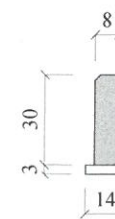
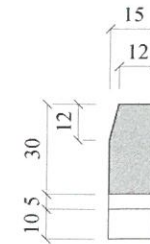
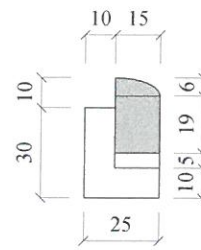
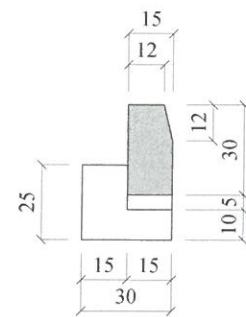


STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITECTURY I BUDOWNICTWA

- 8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm podbudowa z chudego betonu B-7,5
- 10 cm warstwa odcinająca

- 3 cm mieszanka mastykowo-grysowa SMA 8
- 4 cm warstwa wiążąca (+ wyrównawcza) z asfaltobetonu AC 16 W siatka szklano-węglowa 120/200 kN

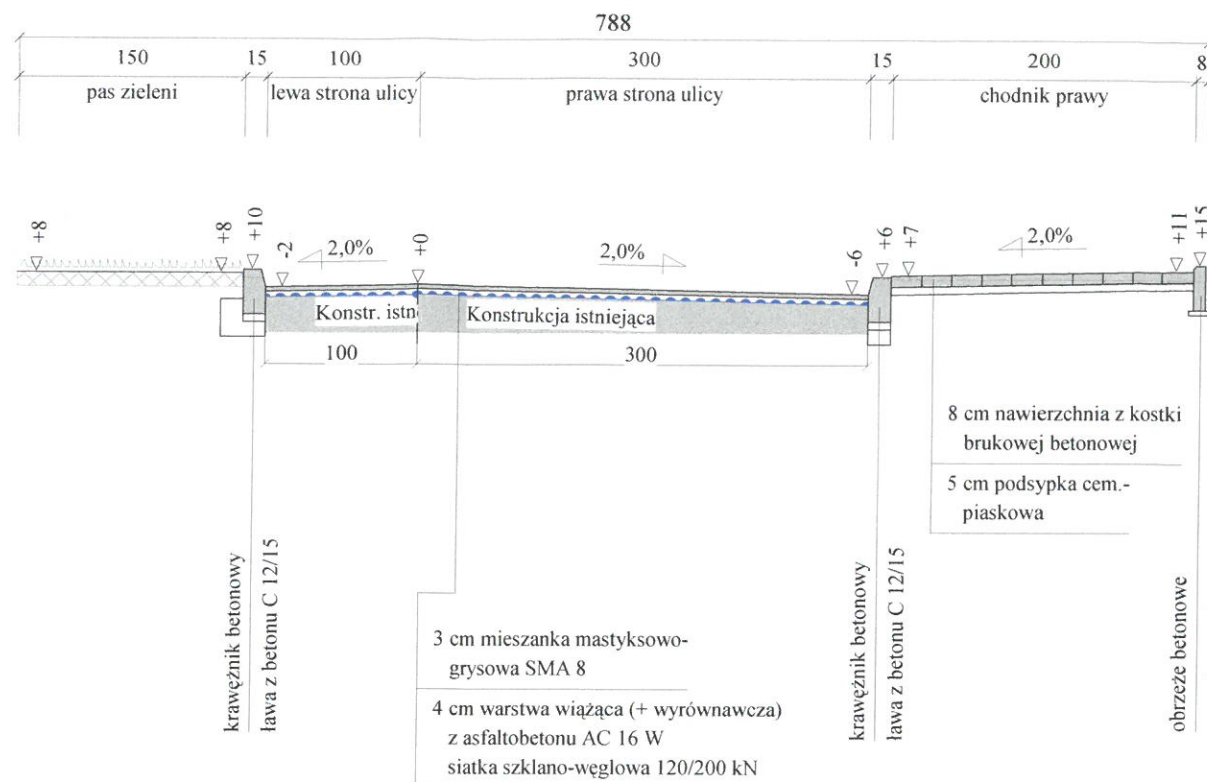
- 8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 5 cm podsypka cem.-piaskowa



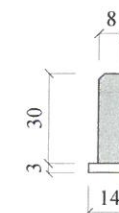
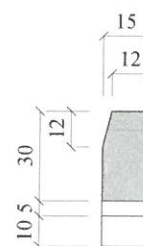
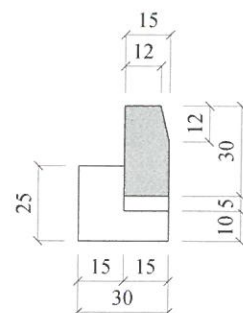
Wykonawca	Procownia Projektowa i Nadzory EBE Edyta Dombrowska, 78-200 Białogard, ul. Kochanowskiego 10/5		
Inwestor	Gmina Miasto Świdwin, 78-300 Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1	Umowa KOŚ.3037.26.2016 z dn. 23.09.2016 r.	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej na dz. 838/3	Załączników	
Nazwa rysunku	Przekroje normalne (konstrukcyjne)		Rysunek nr 4/3
Projektował	mgr inż. Edyta Dombrowska	Uprawnienia ZAP/BD/0125/07 ZAP/0046/PODD/07	Skala 1:50
Sprawdził	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Uprawnienia ZAP/BD/0211/05 ZAP/0193/PODD/09	Data IX-XI.2016 r.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY V - V - odc. A - B (km 0+148,50)

Skala 1:50



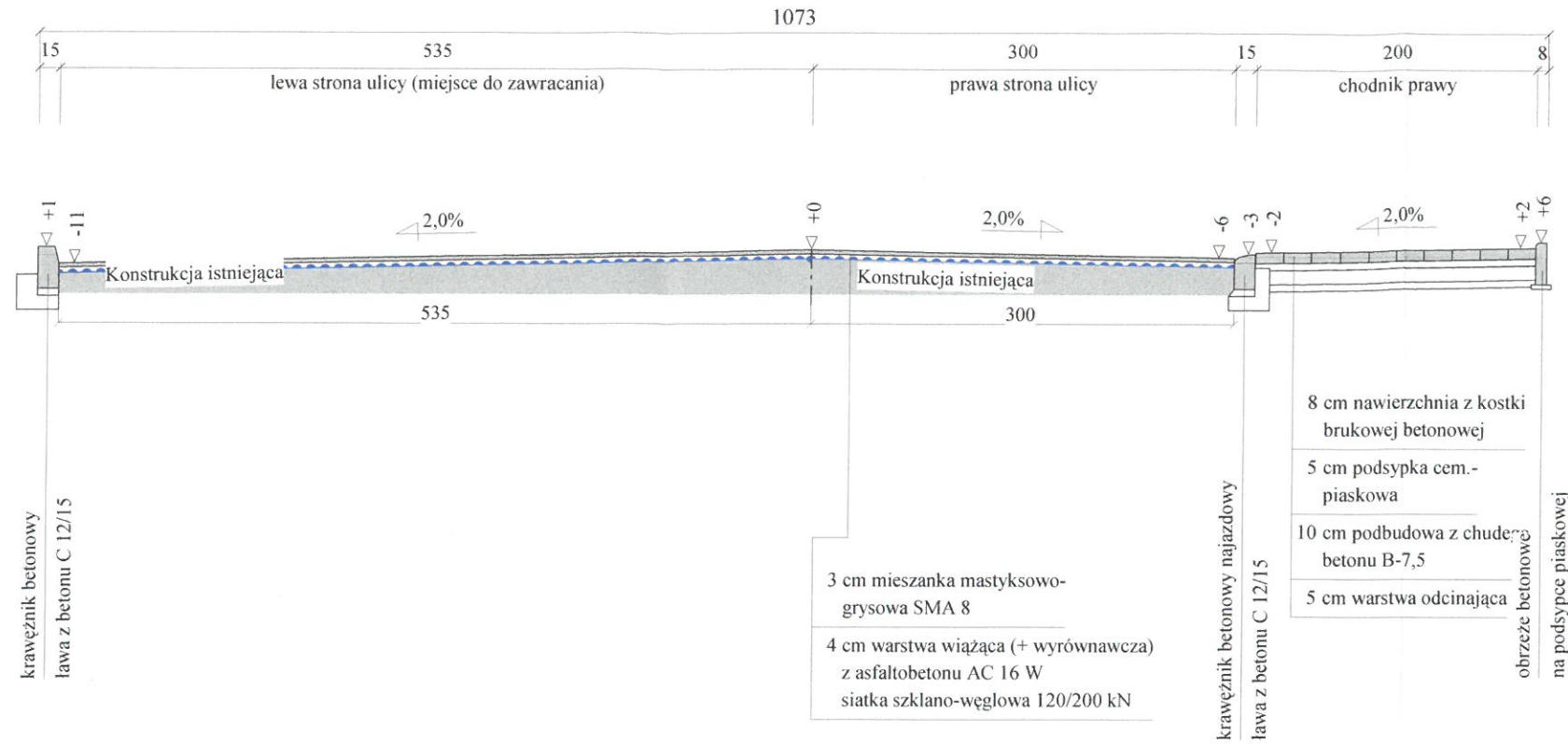
STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA



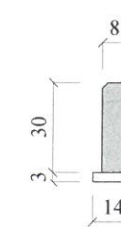
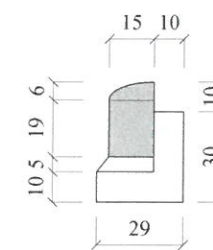
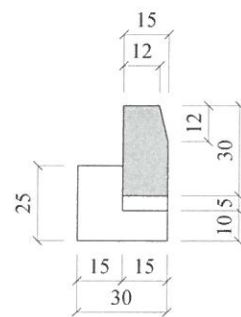
Wykonawca	Procownia Projektowa i Nadzory EBE Edyta Dombrowska, 78-200 Białogard, ul. Kochanowskiego 10/5		
Inwestor	Gmina Miasto Świdwin, 78-300 Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1	Umowa KOŚ.3037.26.2016 z dn. 23.09.2016 r.	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej na dz. 838/3	Załączników	
Nazwa rysunku	Przekroje normalne (konstrukcyjne)		Rysunek nr 4/4
Projektował	mgr inż. Edyta Dombrowska	Uprawnienia ZAP/BD/0125/07 ZAP/0046/PODD/07	Skala 1:50
Sprawdził	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Uprawnienia ZAP/BD/0211/05 ZAP/0193/PODD/09	Data IX-XI.2016 r.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY VI - VI - odc. A - B (od km 0+153)

Skala 1:50



STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

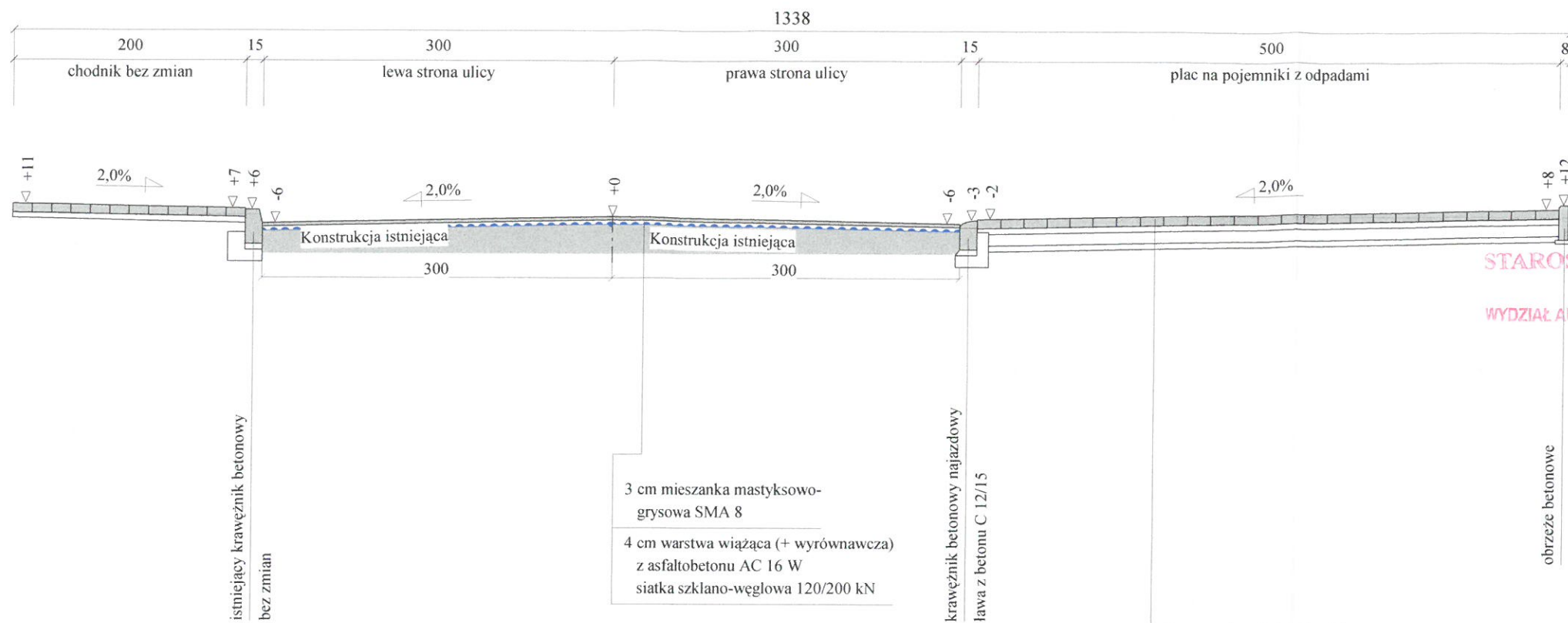


Wykonawca	Procownia Projektowa i Nadzory EBE Edyta Dombrowska, 78-200 Białogard, ul. Kochanowskiego 10/5		
Inwestor	Gmina Miasto Świdwin, 78-300 Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1	Umowa KOŚ.3037.26.2016 z dn. 23.09.2016	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej na dz. 838/3		Załączników
Nazwa rysunku	Przekroje normalne (konstrukcyjne)		Rysunek nr 4/5
Projektował	mgr inż. Edyta Dombrowska	Uprawnienia ZAP/BD/0125/07 ZAP/0046/PODD/07	Skala 1:50
Sprawił	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Uprawnienia ZAP/BD/0211/05 ZAP/0193/PODD/09	Data IX-XI.2016 r.

1. SPADEK POPRZECZNY LEWEJ STRONY ZMIENNY (OD 2% DASZKOWEGO DO 1% PRAWOSTRONNEGO)
2. KRAWĘŻNIK PO STRONIE LEWEJ USTAWIĆ NA GRANICY PASA DROGOWEGO

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY VII - VII - odc. C - D (km 0+010)

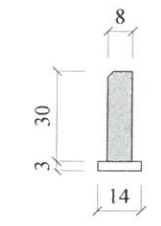
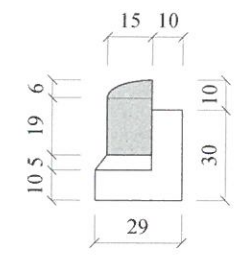
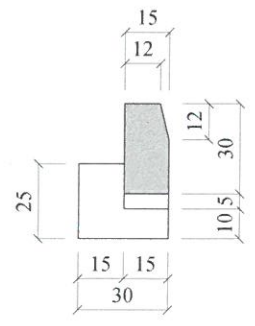
Skala 1:50



STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

3 cm mieszanka mastykowo-grysowa SMA 8
4 cm warstwa wiążąca (+ wyrównawcza) z asfaltobetonu AC 16 W siatka szklano-węglowa 120/200 kN

8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
5 cm podsypka cementowo-piaskowa
10 cm podbudowa z chudego betonu B-7,5
5 cm warstwa odcinająca



Program Domino4 - Autor programu: mgr inż. Jarosław GIERBA, ul. Wesoła 23/20, 15-307 Białystok, tel. (085) 742-72-33
Dane wczytano z pliku: E:\Projektowanie\Domino4\W.Polskiego7.dan

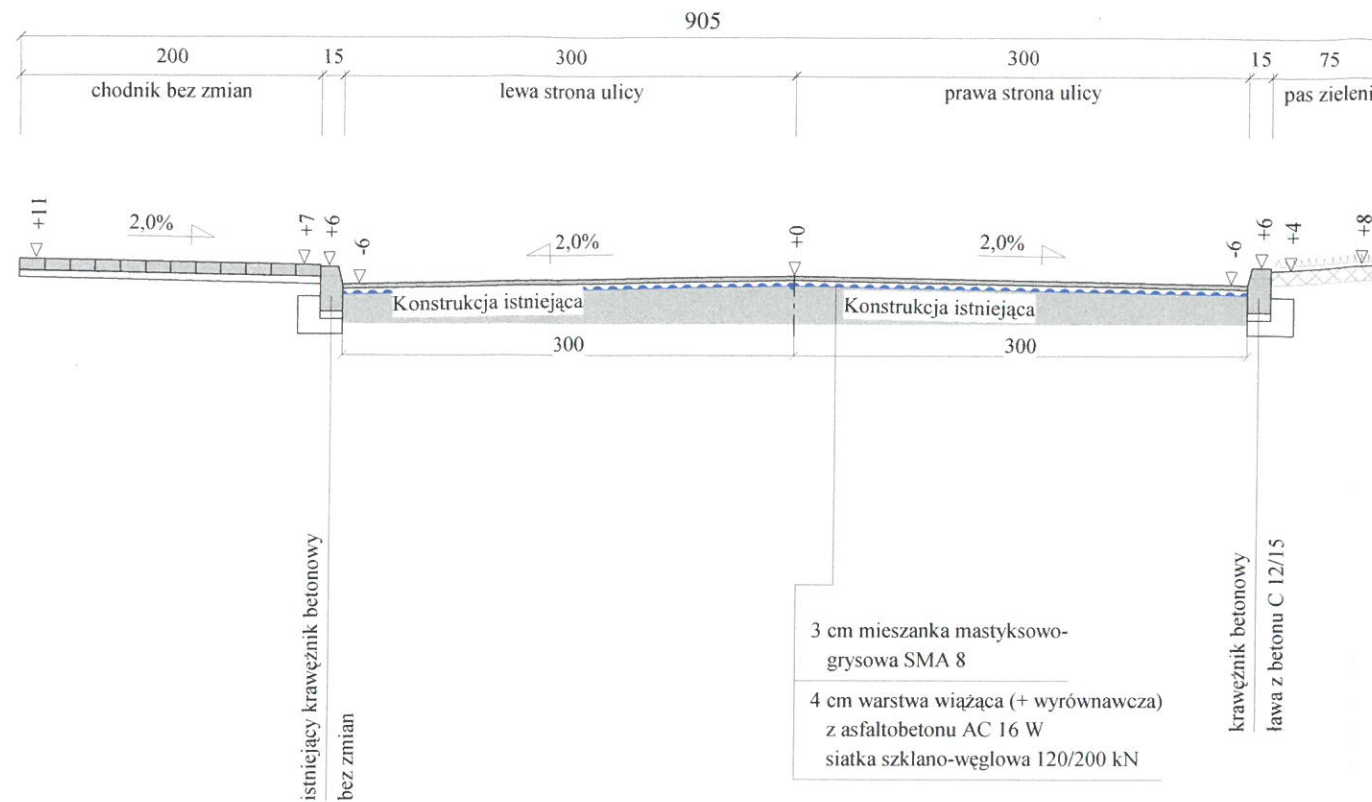
strona 1 z 1

1. KRAWĘŻNIK I NAWIERZCHNIA CHODNIKA PO STRONIE LEWEJ BEZ ZMIAN.

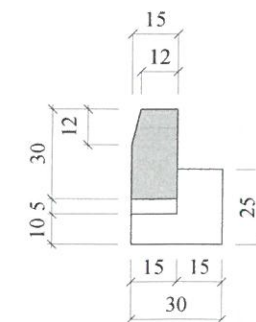
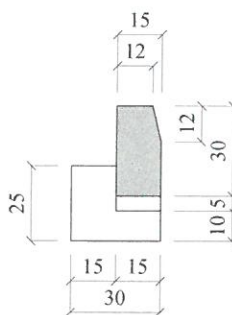
Wykonawca	Procownia Projektowa i Nadzory EBE Edyta Dombrowska, 78-200 Białogard, ul. Kochanowskiego 10/5		
Inwestor	Gmina Miasto Świdwin, 78-300 Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1	Umowa KOŚ.3037.26.2016 z dn. 23.09.2016 r.	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej na dz. 838/3	Załączników	
Nazwa rysunku	Przekroje normalne (konstrukcyjne)		Rysunek nr 4/6
Projektował	mgr inż. Edyta Dombrowska	Uprawnienia ZAP/BD/0125/07 ZAP/0046/PODD/07	Skala 1:50
Sprawdził	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Uprawnienia ZAP/BD/0211/05 ZAP/0193/PODD/09	Data IX-XI.2016 r.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY VIII - VIII - odc. C - D (km 0+020)

Skala 1:50



STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

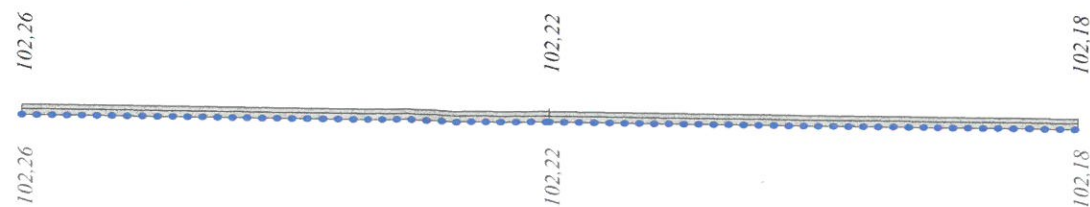


Wykonawca	Procownia Projektowa i Nadzory EBE Edyta Dombrowska, 78-200 Białogard, ul. Kochanowskiego 10/5		
Inwestor	Gmina Miasto Świdwin, 78-300 Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1	Umowa KOŚ.3037.26.2016 z dn. 23.09.2016 r.	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej na dz. 838/3		Załączników
Nazwa rysunku	Przekroje normalne (konstrukcyjne)		Rysunek nr 4/7
Projektował	mgr inż. Edyta Dombrowska	Uprawnienia ZAP/BD/0125/07 ZAP/0046/PODD/07	Skala 1:50
Sprawdził	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Uprawnienia ZAP/BD/0211/05 ZAP/0193/PODD/09	Data IX-XI.2016 r.

1. KRAWĘŻNIK I NAWIERZCHNIA CHODNIKA PO STRONIE LEWEJ BEZ ZMIAN.

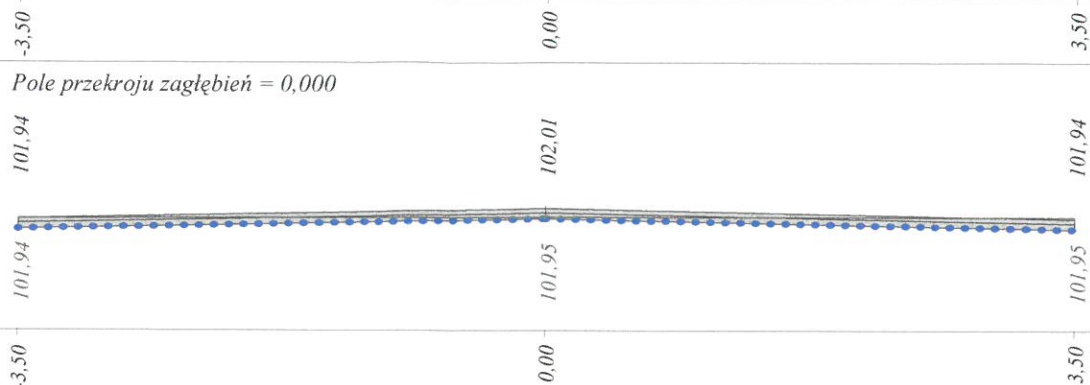
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 003,73 Zn = 102,22 Pole przekroju frezowania = 0,490 Pole przekroju zagłębień = 0,000

P.P. 101,40 m npm



Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 010,00 Zn = 102,01 Pole przekroju frezowania = 0,280 Pole przekroju zagłębień = 0,000

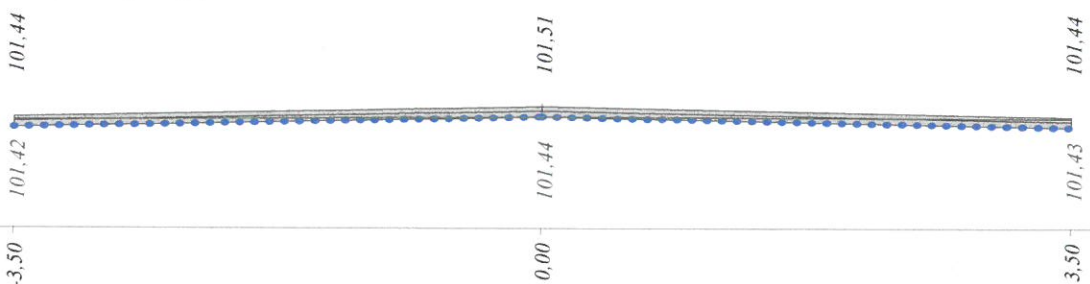
P.P. 101,20 m npm



STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

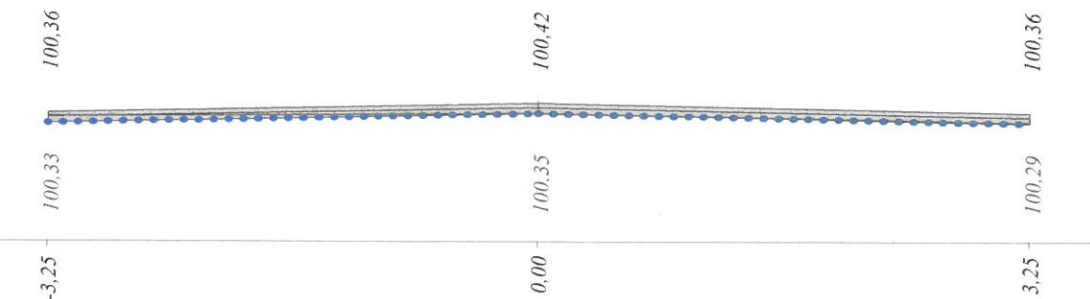
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 020,00 Zn = 101,51 Pole przekroju frezowania = 0,192 Pole przekroju zagłębień = 0,000

P.P. 100,70 m npm



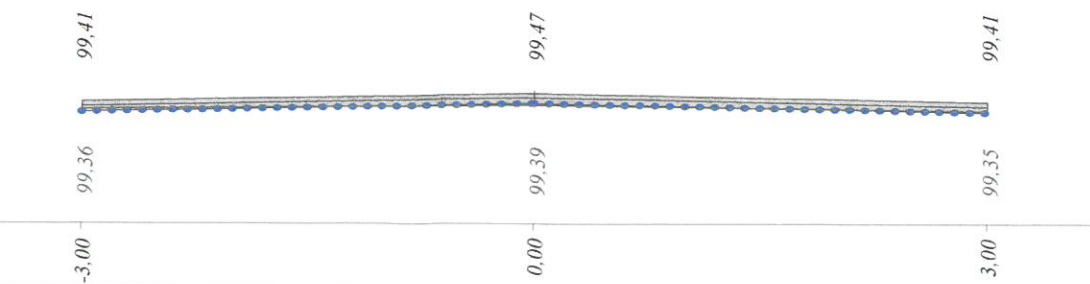
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 040,00 Zn = 100,42 Pole przekroju frezowania = 0,081 Pole przekroju zagłębień = 0,000

P.P. 99,50 m npm



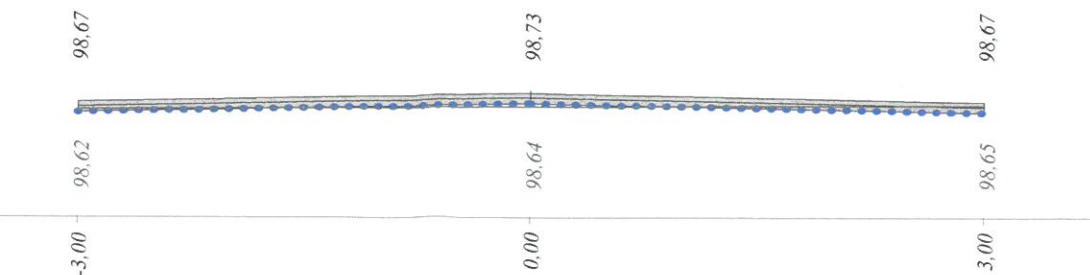
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 060,00 Zn = 99,47 Pole przekroju frezowania = 0,027 Pole przekroju zagłębień = 0,013

P.P. 98,60 m npm



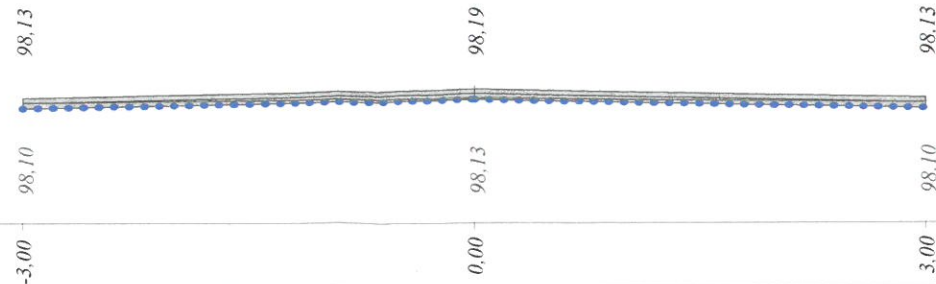
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 080,00 Zn = 98,73 Pole przekroju frezowania = 0,069 Pole przekroju zagłębień = 0,024

P.P. 97,90 m npm



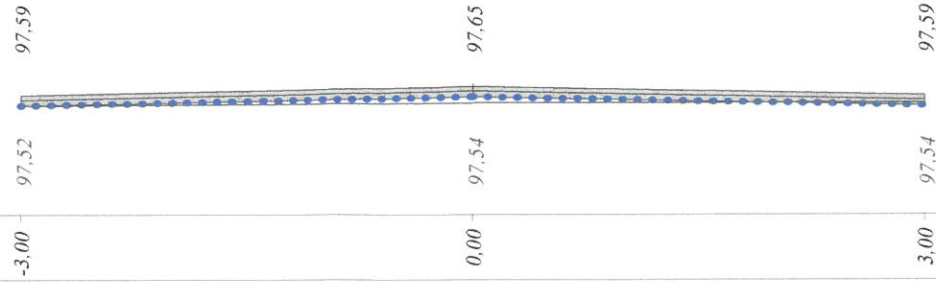
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 100,00 Zn = 98,19 Pole przekroju frezowania = 0,135 Pole przekroju zagłębień = 0,000

P.P. 97,30 m npm



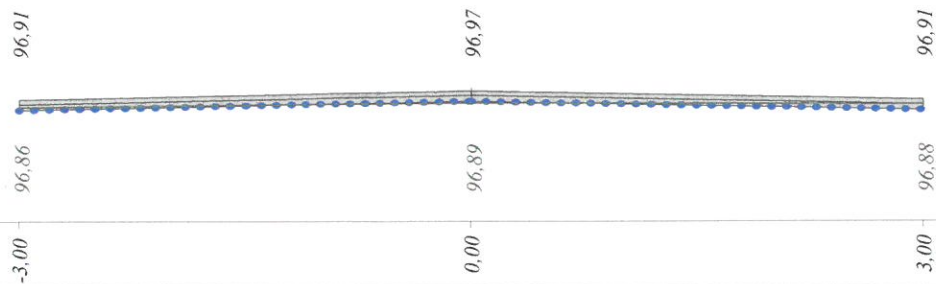
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 120,00 Zn = 97,65 Pole przekroju frezowania = 0,010 Pole przekroju zagłębień = 0,100

P.P. 96,80 m npm



Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 140,00 Zn = 96,97 Pole przekroju frezowania = 0,068 Pole przekroju zagłębień = 0,008

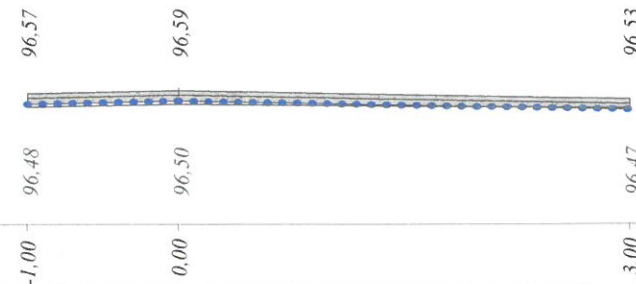
P.P. 96,10 m npm



STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

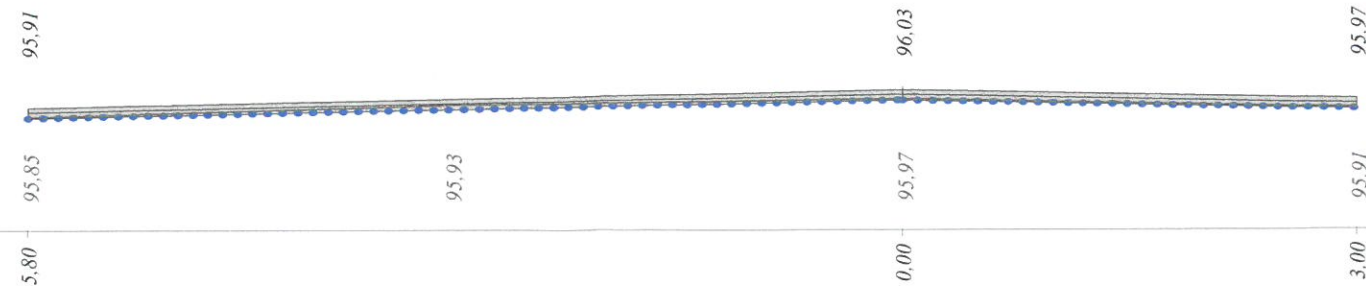
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 148,50 Zn = 96,59 Pole przekroju frezowania = 0,005 Pole przekroju zagłębień = 0,040

P.P. 95,70 m npm



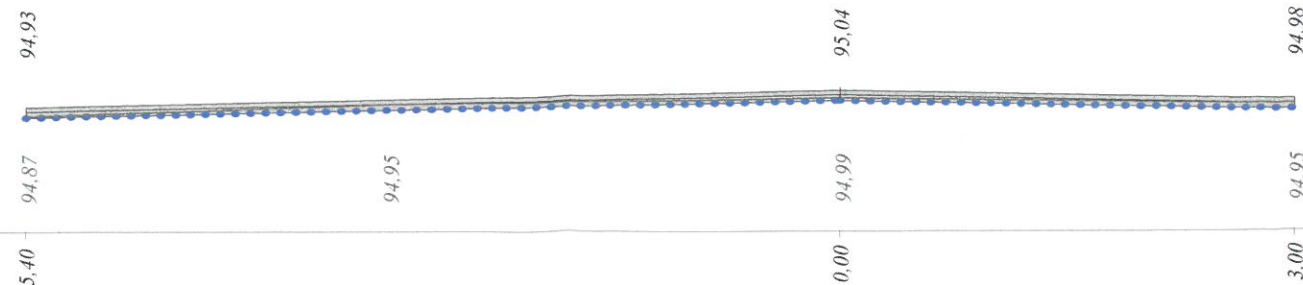
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 160,00 Zn = 96,03 Pole przekroju frezowania = 0,132 Pole przekroju zagłębień = 0,000

P.P. 95,10 m npm



Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 180,00 Zn = 95,04 Pole przekroju frezowania = 0,228 Pole przekroju zagłębień = 0,000

P.P. 94,10 m npm



Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 194,90 Zn = 94,17 Po

P.P. 93,30 m npm

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 200,00 Zn = 93,87 Po

P.P. 93,00 m npm

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 202,48 Zn = 93,72 Po

STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

P.P. 92,90 m npm

ul. Dombrowska, 78-200 Białogard, ul. Kochanowskiego 10/5	
ul. Konstytucji 3 Maja 1	Umowa KOŚ.3037.26.2016 z dn. 23.09.2016
Załączników 1	
cznych odc. A - B	Rysunek nr 5
Uprawnienia ZAP/BD/0125/07 ZAP/0046/PODD/00	Skala 1:50:50
Uprawnienia ZAP/BD/0211/05 ZAP/0193/PODD/00	Data IX-XI.2016 r.

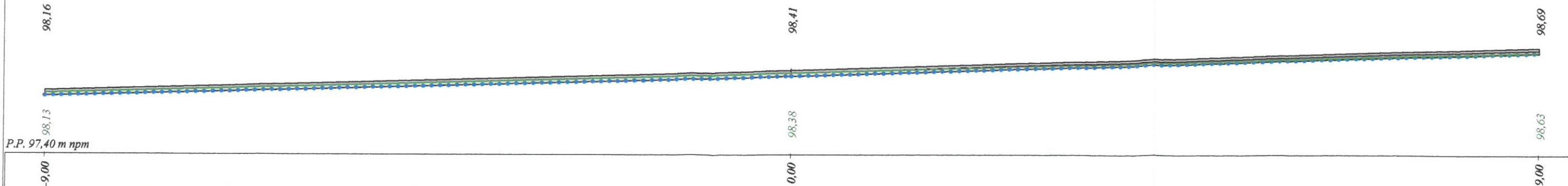
Roboty frezowania i wyrównania (cała szerokość jezdni i zatok)

Kolumny 1, 2, 3, 4 oznaczają numery warstw liczone od góry.

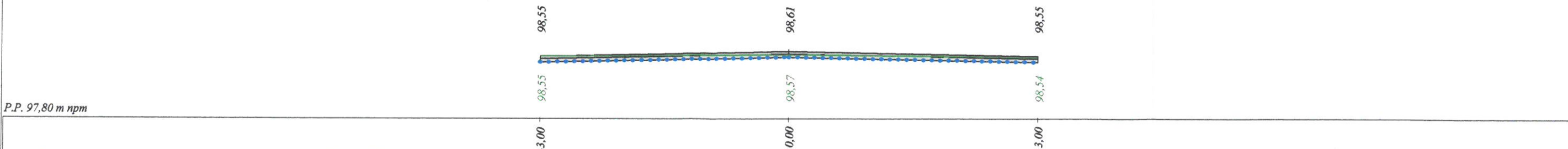
Lokalizacja		Pole przekroju frezowania	Powierzchnia frezowania	Objętość					Pole nawierzchni	Pole tworzyw
				frezowania	1	2	3	wyrównania		
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²
0	3,73	0,490								
			43,890	2,414	1,32	1,76	0,00	0,00	43,89	43,89
0	10,00	0,280								
			70,000	2,362	2,10	2,80	0,00	0,00	70,00	70,00
0	20,00	0,192								
			135,000	2,738	4,05	5,40	0,00	0,00	135,00	135,00
0	40,00	0,081								
			100,000	1,088	3,75	5,00	0,00	0,13	125,00	125,00
0	60,00	0,027								
			71,429	0,961	3,60	4,80	0,00	0,36	120,00	120,00
0	80,00	0,069								
			96,429	2,036	3,60	4,80	0,00	0,24	120,00	120,00
0	100,00	0,135								
			70,000	1,450	3,60	4,80	0,00	1,00	120,00	120,00
0	120,00	0,010								
			54,000	0,780	3,60	4,80	0,00	1,08	120,00	120,00
0	140,00	0,068								
			22,950	0,310	1,27	1,70	0,00	0,20	42,50	42,50
0	148,50	0,005								
			72,450	0,788	2,21	2,94	0,00	0,23	73,60	73,60
0	160,00	0,132								
			224,000	3,600	5,16	6,88	0,00	0,00	172,00	172,00
0	180,00	0,228								
			102,037	1,790	3,73	4,98	0,00	0,03	124,42	124,42
0	194,90	0,012								
			7,386	0,031	1,09	1,46	0,00	0,01	36,46	36,46
0	200,00	0,000								
			7,440	0,326	0,45	0,60	0,00	0,00	14,88	14,88
0	202,48	0,262								
Sumy:			1077,010	20,673	39,53	52,71	0,00	3,28	1317,75	1317,75

STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

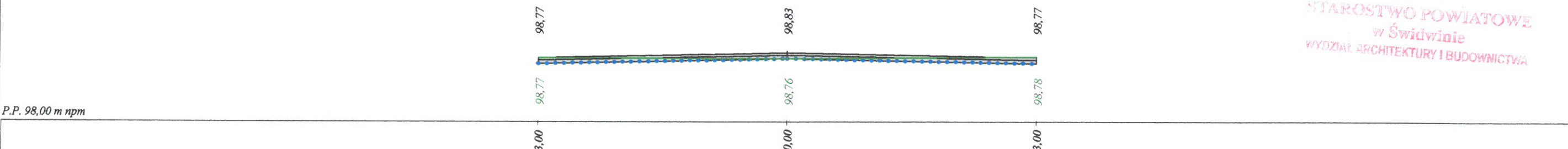
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 003,00 Zn = 98,41 Pole przekroju frezowania = 0,582 Pole przekroju zagłębień = 0,000



Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 010,00 Zn = 98,61 Pole przekroju frezowania = 0,285 Pole przekroju zagłębień = 0,000

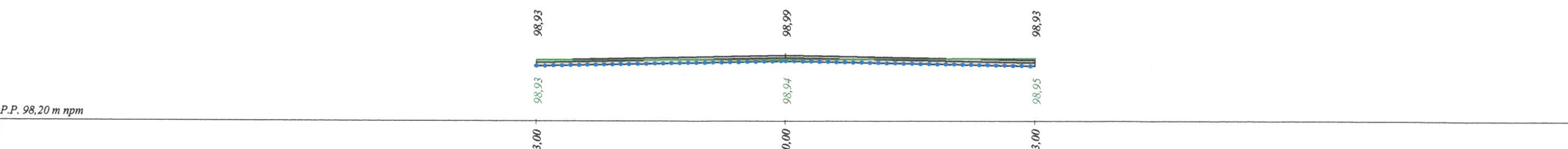


Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 020,00 Zn = 98,83 Pole przekroju frezowania = 0,225 Pole przekroju zagłębień = 0,000

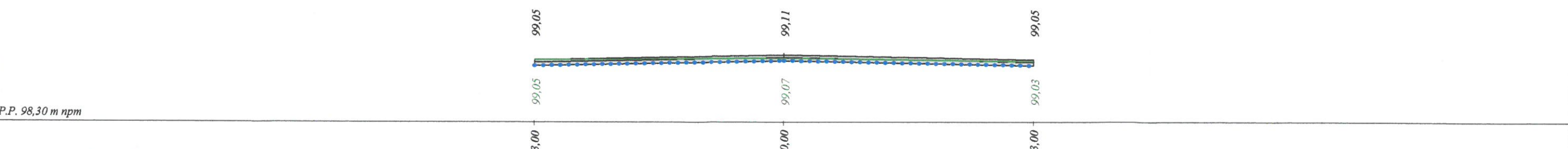


STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

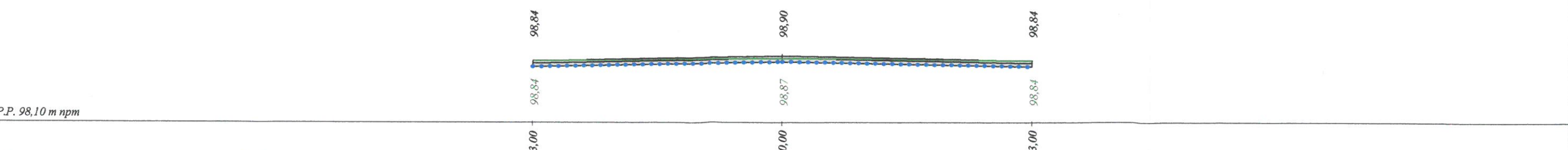
Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 030,00 Zn = 98,99 Pole przekroju frezowania = 0,300 Pole przekroju zagłębień = 0,000



Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 037,00 Zn = 99,11 Pole przekroju frezowania = 0,270 Pole przekroju zagłębień = 0,000



Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 050,00 Zn = 98,90 Pole przekroju frezowania = 0,330 Pole przekroju zagłębień = 0,000



Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 060,00 Zn =

P.P. 97,70 m npm

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 065,17 Zn =

P.P. 97,50 m npm

STAROSTWO POWIATOWE
w Świdnicy
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

ul. Dombrowska, 78-200 Białogard, ul. Kochanowskiego 10/5			
ul. Konstytucji 3 Maja 1		Umowa KOŚ.3037.26.2016 z dn. 23.09.2016	
			Załączników 1
umicznych odc. C - D		Rysunek nr 5/1	
Uprawnienia ZAP/BD/0125/07 ZAP/0046/PODD/07			Skala 1:50:50
Uprawnienia ZAP/BD/0211/05 ZAP/0193/PODD/09			Data IX-XI.2016 r.

Roboty frezowania i wyrównania (cała szerokość jezdni i zatok)

Kolumny 1, 2, 3, 4 oznaczają numery warstw liczone od góry.

Lokalizacja		Pole przekroju frezowania	Powierzchnia frezowania	Objętość					Pole nawierzchni	Pole tworzyw
				frezowania	1	2	3	wyrównania		
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²
0	3,00	0,582	84,000	3,036	2,52	3,36	0,00	0,00	84,00	84,00
0	10,00	0,285	60,000	2,550	1,80	2,40	0,00	0,00	60,00	60,00
0	20,00	0,225	60,000	2,625	1,80	2,40	0,00	0,00	60,00	60,00
0	30,00	0,300	42,000	1,995	1,26	1,68	0,00	0,00	42,00	42,00
0	37,00	0,270	78,000	3,900	2,34	3,12	0,00	0,00	78,00	78,00
0	50,00	0,330	60,000	3,756	1,80	2,40	0,00	0,00	60,00	60,00
0	60,00	0,421	35,931	2,479	1,08	1,44	0,00	0,00	35,93	35,93
0	65,17	0,538								
Sumy:			419,932	20,341	12,60	16,80	0,00	0,00	419,93	419,93

URZĘDNIWO POWIATOWE
w Świdwinie
BIURO ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA