

**USŁUGI W ZAKRESIE
PROJEKTOWANIA I NADZORU
BRANŻA DROGOWA**

„ P ROJAR ”

*Tech. kom. o spec. ruch drogowy Jarosław Sudak
78 – 106 Kołobrzeg, ul. Ostrobramska 3B/4
☎ 500 090 137.*

e-mail; projarjs@op.pl

Egz. ... ¹

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej działka nr 838/3 obręb 012
w miejscowości Świdwin.*

INWESTOR; *Urząd Miasta Świdwin, Plac Konstytucji 3Maja 1, 78-300 Świdwin.*

LOKALIZACJA; *droga gminna działka nr 838/3 obręb 012.*

STUDIUM; *Projekt Stałej Organizacji Ruchu.*

BRANŻA; *drogowa.*

OPRACOWAŁ: *tech. kom. o spec. ruch drogowy Jarosław Sudak
/upr. nr 8/94 § 13 ust 3 RMGTiOŚ/,*

*Projekt został opracowany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami prawa
w oparciu o zdobycze współczesnej myśli technicznej.*

Kołobrzeg, czerwiec 2019r.

ELEMENTY DOKUMENTACJI

I. Opis techniczny.

- 1. Cel i zakres opracowania.*
- 2. Podstawa opracowania.*
- 3. Podstawa formalno-prawna.*
- 4. Podstawa merytoryczna.*
- 5. Uzgodnienia i zatwierdzenia.*

II. Stan istniejący.

III. Stan projektowany.

- *Wzór umieszczenia znaków.*
- *Mapa orientacyjna w skali 1:10 000.*
- *Plan sytuacyjny oznakowania pionowego i poziomego w skali 1:500 - Rys. 1.*



Starostwo Powiatowe w Świdwinie

Starostwo Powiatowe w Świdwinie ul. Mieszka I 16 78-300 Świdwin
tel. 943650301 fax. 943650300 www.powiatswidwinski.pl e-mail: starostwo@powiatswidwinski.pl



Świdwin, dnia 5 sierpnia 2019 r.

KM.7121.44.2019.SM

Urząd Miasta Świdwin
Plac Konstytucji 3 Maja 1
78-300 Świdwin

Odpowiadając na pismo z dnia 28 czerwca 2019 r., do którego załączono dwa egzemplarze projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej nr 300029Z – ul. Adama Mickiewicza w Świdwinie, zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.) oraz z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), **zatwierdzam** ww. organizację ruchu w całości.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona dnia: 31.08.2019 r. Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, należy powiadomić Starostę, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Kontrola wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zostanie przeprowadzona w terminie do 14 dni od daty wprowadzenia nowej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY
Zdzisław Pawelec
Wicestarosta

KLAUZULA ZATWIERDZAJĄCA:

<p>Urząd Miasta Świdwin</p> <p>BURMISTRZ MIASTA ŚWIDWIN 78-300 ŚWIDWIN Plac Konstytucji 3 Maja 1</p>	<p>Opinia</p> <p><i>Opinia jest pozytywnie bez zastr.</i></p> <p>BURMISTRZ MIASTA <i>Piotr Feliński</i></p> <p><i>Świdwin 28.06.2019r.</i></p>
<p>Starosta Powiatu Świdwińskiego</p>	<p>Zatwierdzenie</p>

Planowany termin realizacji od 01.07.2019r.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest oznakowanie pionowe i poziome drogi gminnej.

- Zakres opracowania. Opracowaniem objęto jezdnię i pas drogowy ww /drogi/, ulicy – Rys. 1.

2. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora
- Ustalenia z Inwestorem.
- Projekt budowlany.
- Wizja w terenie.

3. Podstawa formalno-prawna:

3/1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późniejszymi zmianami.

3/2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz. U. z 2018 r. poz. 2068.

3/3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz. U. z 2016r., poz. 143.

3/4. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. 2017 poz. 784.

3/5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz. U. z 2016r., poz. 1264.

3/6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. z 2002r., Nr 170, poz. 1393 z póź. zm.

3/7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z póź. zm.

3/8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz. U. z 2008 r., Nr 132,

3/9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. z 2016 r., poz. 124. z póź. zm.

3/10. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późniejszymi zmianami.

4. Podstawa merytoryczna:

Opinia Zarządcy drogi.

Zatwierdzenie projektu przez Starostę Powiatu Świdwińskiego.

II. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna działka nr 838/3 w miejscowości Świdwin znajduje się w administracji Gmina Miasto Świdwin. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ~6,6m. Pas drogowy posiada szerokość ~10m. Zjazdy i dojścia do posesji o nawierzchni z płytek betonowych.

Po lewej stronie ulicy znajduje się chodnik z płytek betonowych o szerokości 2m obsługujący ruch pieszych na odcinku ulicy objętej opracowaniem. Na ulicy przeważa ruch miejski uspokojony o średnim natężeniu.

Inwentaryzację oznakowania przedstawiono na Planie Sytuacyjnym Rys. 1.

III. STAN PROJEKTOWANY

Celem opracowania jest oznakowanie pionowe i poziome drogi gminnej. Zakres opracowania. Opracowaniem objęto jezdnię i pas drogowy ww /drogi/, ulicy – Rys. 1.

UWAGA:

1. O oznakowaniu należy powiadomić Komendanta Komendy Powiatowej Policji w Świdwinie i Starostę Świdwińskiego, co najmniej na 7 dni przed wykonaniem oznakowania.
2. Obowiązują znaki grupy „małe”: kategorii;
 - A – „ostrzegawcze”; trójkąt o boku 750 mm,
 - B – „zakazu”, koło o średnicy 600 mm,
 - C – „nakazu”, - koło o średnicy 600 mm.
 - D – „informacyjne” – 600x600mm.

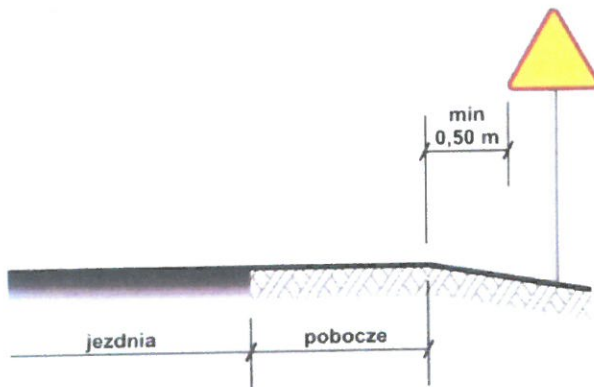
Z licem z folii odblaskowej typu 1, typu 2, lub folii pryzmatycznej - posiadające certyfikat na znak bezpieczeństwa „B”.

Planowany termin realizacji oznakowania od 01.07.2019r.

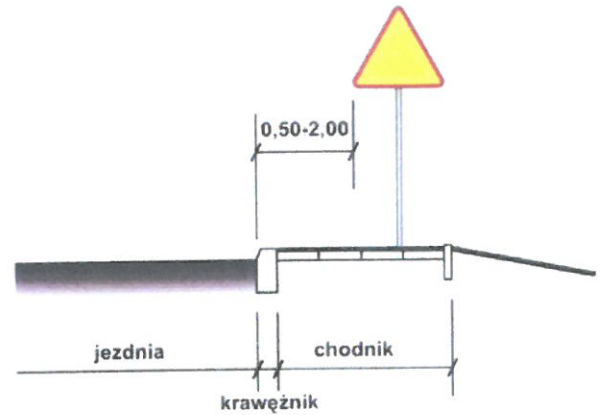
Projektant:
tech. Jarosław Sudak.

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



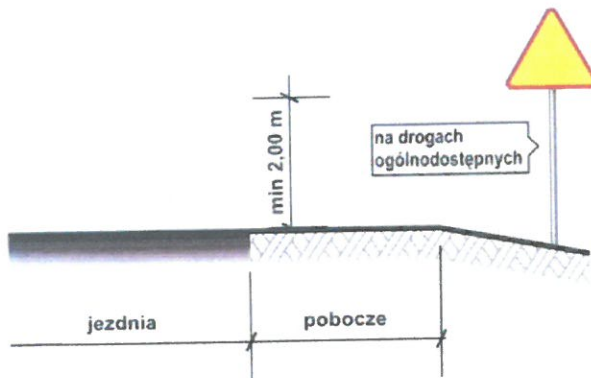
b) na ulicach

UWAGA!

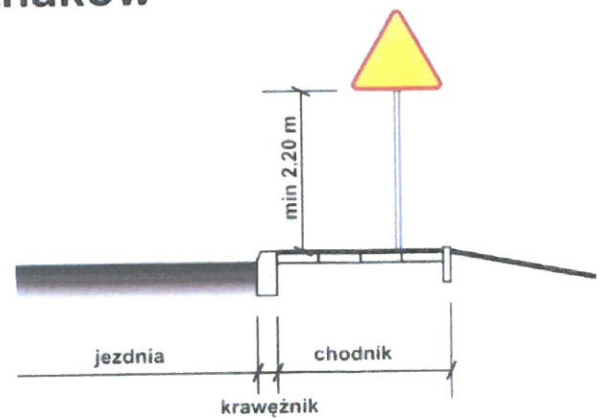
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

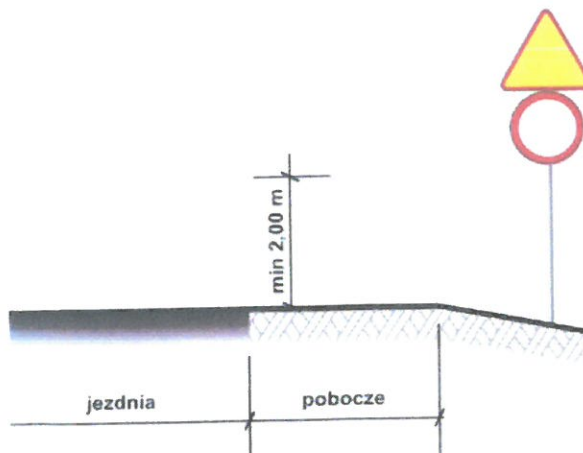
2. Wysokość umieszczania znaków



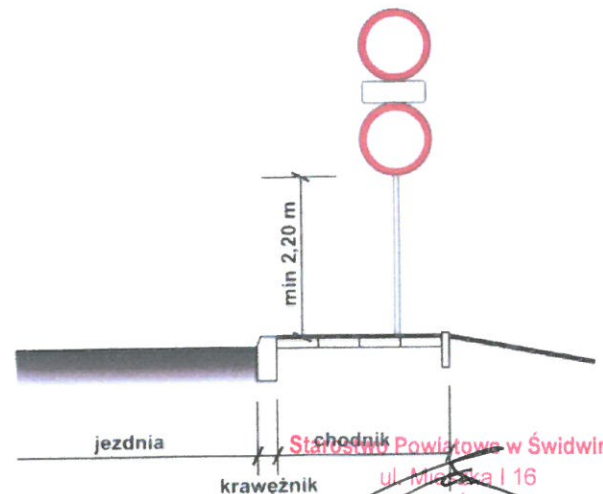
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach



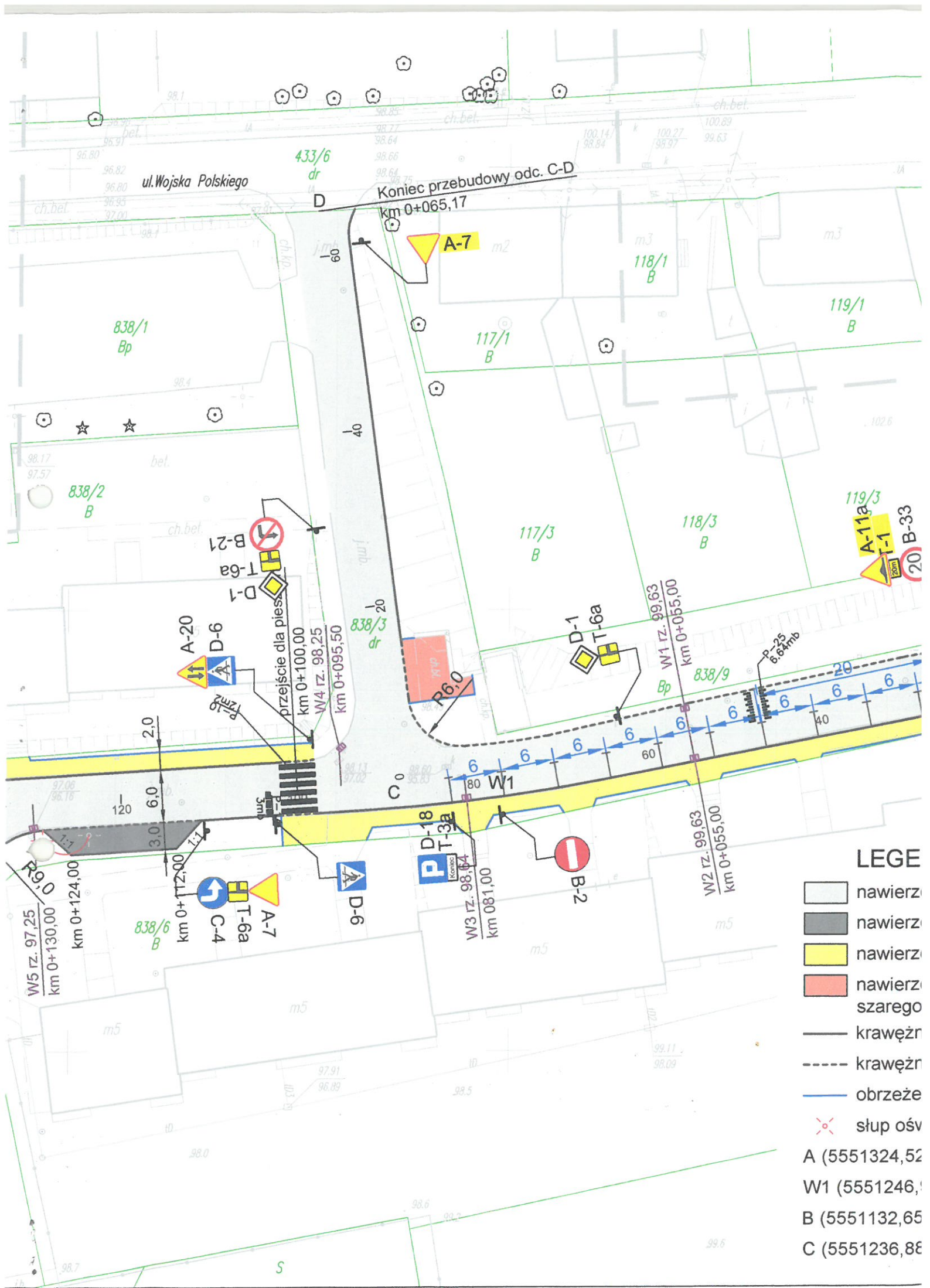
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,



□ - lokalizacja przebudowy

Świdwin
Mapa Orientacyjna
w skali 1:10 000.

STAROSTWO POWIATOWE
w Świdwinie
załącznik stanowi integralną część
zatwierdzonego projektu
organizacji ruchu
znak sprawy KM. 7121.44.2019.



LEGE

- nawierz
- nawierz
- nawierz
- nawierz
- krawężn
- krawężn
- obrzeże
- słup ośw
- A (5551324,52)
- W1 (5551246,)
- B (5551132,65)
- C (5551236,88)