

SM.5225.II.2021

Świdwin, dnia 20.05.2021r.

Załącznik nr 2 do Protokołu nr 13
Rady Miasta Świdwin z dnia 21.05.2021

**Pan
Jerzy Konat
Przewodniczący
Komisji Bezpieczeństwa,
Praworządności,
Gospodarki Komunalnej i
Ochrony Środowiska
Rady Miasta w Świdwinie**

W związku z Pana pismem dot. funkcjonowania Straży Miejskiej w Świdwinie oraz sieci monitoringu uprzejmie informuję, iż:

Straż Miejska w Świdwinie składa się z trzech etatów: Komendant Straży oraz dwóch inspektorów Straży Miejskiej. W okresie od 01.01. do 19.05.2021r. Straż Miejska pracowała w pełnym składzie. W tym okresie przeprowadzono łącznie - **965** - interwencji.

Z czego zgłoszeń od mieszkańców - **428**. Interwencje dot. głównie:

- nieprawidłowości w zakresie gospodarki odpadami – **85**,
- ruchu drogowego i parkowania pojazdów – **54**,
- ochrony zwierząt – **35**,
- spalania odpadów – **20**,
- COVID – **19**,
- ochrony zieleni – **7**,
- konwoje wartości pieniężnych – **77**,
- asysty – **7**,
- kontrole wspólne z PSP - **23**,
- inne - **101**

W wyniku własnych interwencji Straży Miejskiej ujawniono **537** wykroczeń, za które nałożono **195** MKK na łączną sumę **21 050 zł**. Udzielono **289** pouczeń, a **47** spraw jest jeszcze w toku. Skierowano **6** wniosków o ukaranie do sądu / wszystkie zakończyły się wyrokami skazującymi /.

Przeprowadzono **1** postępowanie administracyjne, które zakończono wydaniem decyzji o rozłożeniu grzywny z MKK na raty.

Zgłoszono dwa wnioski do Burmistrza Miasta o zmianę organizacji ruchu – dot. :

1. ul. Na ul. Grodzkiej przy skrzyżowaniu z drogą prowadzącą do Placu Konstytucji 3 Maja w Świdwinie ewidentnie brakuje oznaczonego przejścia dla pieszych. Wprawdzie w tym miejscu kostka brukowa jest ułożona w kolorze ciemnym w taki sposób, że wyglądem przypomina przejście dla pieszych. Jednakże nie ma tam żadnych znaków drogowych wyznaczających przejście dla pieszych. Tzw. „Łącznikiem” drogi od Placu Konstytucji 3 Maja wzdłuż budynku Starostwa Powiatowego w Świdwinie w kierunku Świdwińskiego Zamku i odwrotnie odbywa się bardzo duży ruch pieszych.

Z kolei budynek Starostwa Powiatowego w Świdwinie z lewej strony, a transformator z prawej strony znacznie utrudniają widoczność kierującym pojazdami jadącymi ul. Grodzką.

Sytuacja taka powoduje bardzo poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych ale także kierujących pojazdami.

2. Wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na całej ul. Grodzkiej od skrzyżowania z ul. Mieszka I do skrzyżowania z ul. Niedziałkowskiego,
 - Wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na odcinku ul. 1 Maja / tzw. Łącznika - prze skwerze im. Rudolfa Virchowa / Placu Konstytucji 3 Maja do ul. Grodzkiej.
 - Oznakowanie tych zmian zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym.

Taka organizacja ruchu poprawiłaby drożność wąskich jezdni i pozwoliłaby na wyznaczenie w miejscach bezpiecznych dodatkowych miejsc parkingowych, których brakuje w całym mieście, a szczególnie w centrum. Ponadto pozwoli na właściwe oznakowanie przejścia dla pieszych na ul. Grodzkiej.

Dlatego też zaproponowano wprowadzenie tam zmiany organizacji ruchu polegającej na oznakowaniu tego miejsca znakami drogowymi obustronnymi „D-6” po obu stronach jezdni ul. Grodzkiej.

Ponadto w związku z pismem państwa Wasilewskich dot. ul. Zduńskiej w dniu 11 marca 2021 r. z inicjatywy Burmistrza Miasta Świdwin i Komendanta Straży Miejskiej w Świdwinie odbyło się spotkanie poświęcone bezpieczeństwu w mieście Świdwin. W spotkaniu oprócz Burmistrza Miasta i Komendanta SM w Świdwinie udział wzięli także Kierownik Ognia Ruchu Drogowego KPP w Świdwinie st. Asp. Marek Wieczorek i Arkadiusz Kot – Kierownik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska UM w Świdwinie.

Głównym i zasadniczym tematem spotkania była kwestia zmian organizacji ruchu na terenie Miasta Świdwin, ponieważ uznano, że sama zmiana na ul. Zduńskiej nie spowoduje oczekiwanych rezultatów w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i możliwości parkowania. Komendant SM w Świdwinie – Krzysztof Dudek przedstawił proponowaną zmianę organizacji

ruchu dot. ulic Zduńskiej, Popiełuszki i Reymonta. Główną ideą tych zmian jest wprowadzenie na tych ulicach ruchu jednokierunkowego.

Zmiany te mają polegać na:

1. Wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na całej długości ul. Reymonta od ul. Armii Krajowej w stronę ul. 3 Marca. Wprowadzenia zakazu zatrzymywania się / znak B-36 / po jednej stronie ulicy.

2. Wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na ul. Popiełuszki od ul. 3 Marca do ul. Armii Krajowej. Wprowadzenia zakazu zatrzymywania się / znak B-36 / po jednej stronie ulicy. Do rozważenia jeszcze pozostała kwestia odcinka ul. Popiełuszki pomiędzy ul. 3 Marca a Kościuszki, choć zasadnym wydaje się wprowadzenie zakazu skrętu ul. Popiełuszki z ul. Kościuszki.

3. Wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na całej długości ul. Zduńskiej od ul. 3 Marca do ul. Cmentarnej z jednoczesnym wprowadzeniem zakazu zatrzymywania się / znak B-36 / na całej długości ulicy. Ponadto wprowadzenie wjazdu z ul. Zduńskiej w Cmentarną z pierwszeństwem wjazdu, a na ul. Cmentarnej na odcinku od Pl. Jana Pawła do ul. Armii Krajowej prowadzenie również ruchu jednokierunkowego w stronę Armii Krajowej.

Takie rozwiązanie organizacji ruchu wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego ale również spowoduje zwiększenie miejsc parkowania / na całej długości ul. Reymonta, na ul. Popiełuszki, Zduńskiej i Cmentarnej /. Propozycja takich zmian organizacji ruchu spotkała się z bardzo pozytywną opinią ze strony przedstawiciela KPP w Świdwinie – st. Asp. Marka Wieczorka. Jak podkreślił st. Asp. M. Wieczorek w Świdwinie jest bardzo dużo pojazdów i wprowadzanie takich rozwiązań na pewno spowoduje zdecydowanie lepszą sytuację w zakresie parkowania pojazdów ale też bezpiecznego poruszania się po mieście. W trakcie dyskusji wypracowano wspólne stanowisko w zakresie w/w zmian organizacji ruchu. Oczywiście wszelkie zmiany organizacji ruchu w takim zakresie muszą przejść obowiązującą procedurę. / tj. konsultacje społeczne z mieszkańcami, stosowne opinie, plany itp./ . SM wystąpiła o opinię dot. proponowanych zmian m.in. do KPP w Świdwinie, ZUK w Świdwinie skąd otrzymano pozytywne opinie w tym zakresie, W dniach 20.04. – 05.05.2021r. przeprowadzono konsultacje społeczne. Udział w nich wzięło 232 mieszkańców Świdwina, którzy w większości opowiedzieli się za wprowadzeniem takich zmian.

W wyniku podjętych przez SM w Świdwinie czynności służbowych udało się usunąć z parkingów w sumie trzy samochody, które swoim wyglądem wskazywały na porzucone / 1 – z ul. W. Polskiego, 2 – z ul. Niedziałkowskiego i 3 z parkingu przy Targowisku Miejskim. Chcę zaznaczyć, że wszystkie 3 pojazdy nie stały na drodze i nie miały tutaj zastosowania przepisy prawa o ruchu drogowym w zakresie holowania. Dlatego też były to działania dosyć trudne i skomplikowane / w ewidencji CEPIK figurowały na inne osoby niż w rzeczywistości / ale dzięki zaangażowaniu SM zostały zakończone sukcesem we wszystkich tych przypadkach.

Straż Miejska w omawianym okresie aktywnie współpracowała z Policją, PSSE i MOPS w Świdwinie w zakresie walki z koronawirusem m. in. poprzez kontrole przestrzegania obostrzeń.

Straż Miejska zabezpieczała też imprezy i uroczystości organizowane na terenie miasta, m.in. „Święto Trzech Króli”, „Wielką Orkiestrę Świątecznej Pomocy”, „76 rocznicę zdobycia Świdwina”, „Kaziuki Wileńskie”, itp.

System monitoringu miasta Świdwin aktualnie składa się z 20 kamer rozmieszczonych w newralgicznych częściach miasta, tj.:

1 – „Jana Pawła” – obejmuje swym zasięgiem – ul. 1 Maja do Bramy, ul. Połczyńską do Banku PKO SA, ul. Bat. Chłopskich do skrzyżowania z ul. Kościuszki, ul. 3 Marca od. Ul. Połczyńskiej do ul. Zduńskiej oraz Plac Jana Pawła.

2 – „3 Marca – Centrum” – obejmuje swym zasięgiem ul. 3 Marca od ul. Zduńskiej do ul. Reymonta oraz ul. Ks. Popiełuszki od skrzyżowania z ul. Kościuszki do skrzyżowania z ul. A. Krajowej,

3 – „Plac Lotników” – obejmuje swym zasięgiem Plac Lotników, ul. 3 Marca od ul. Reymonta do Kołobrzeskiej, ul. Kołobrzeską od 3 marca do skrzyżowania z ul. Polną,

4 – „Kościuszki” - obejmuje swym zasięgiem całą długość ul. Kościuszki od Placu Lotników do skrzyżowania z ul. Bat. Chłopskich,

5 – „Armii Krajowej” - obejmuje swym zasięgiem ul. A. Krajowej od skrzyżowania z ul. Polną do sklepu Dino oraz całą długość ul. Reymonta,

6 – „Rondo” - obejmuje swym zasięgiem rondo, ul. Połczyńską od Banku PKO SA do wzniesienia na wysokości wjazdu na Osiedle Piłsudskiego, ul. A. Krajowej od ronda do ul. Ul. B. Chrobrego / w porze zimowej do ul. Cmentarnej /, ul. Drawską do skrzyżowania z ul. W. Polskiego,

7 – „Nowomiejska” - obejmuje swym zasięgiem całą długość ul. Nowomiejskiej,

8 - „Światła Drawska” - to jest kamera punktowa i obejmuje swym zasięgiem tylko skrzyżowanie ul. Drawskiej z ul. W. Polskiego od strony ul. Drawskiej,

9 – „Światła W. Polskiego” - to jest kamera punktowa i obejmuje swym zasięgiem tylko skrzyżowanie ul. W. Polskiego z ul. Drawską od strony ul. W. Polskiego,

10 - „Wichrowe Wzgórza” - obejmuje swym zasięgiem rondo na ul. Komb. Polskich, ul. Kom. Polskich od ronda do ul. Połczyńskiej i od ronda do cmentarza oraz ul. W. Polskiego od ronda do skrzyżowania z ul. Parkową,

11 – „Duży Park” - obejmuje swym zasięgiem ul. Drawską od skrzyżowania z ul. Broniewskiego do firmy „INTECH”, kawałek ul. Żeromskiego i część dużego parku od strony ul. Drawskiej z wieżą Bismarcka włącznie,

12 – „Park budynek” - obejmuje swym zasięgiem część parku – alejki wjazdowe do parku i budynku mieszkalnego,

13 – „Orlik” - obejmuje swym zasięgiem obiekty sportowe „ORLIK”,

14 – „Batory” - obejmuje swym zasięgiem ul. Niedziałkowskiego od skrzyżowania z ul. Połczyńską do skrzyżowania z ul. W. Polskiego, część ulic Podwale i Słowiańskiej oraz „mały park przy ul.1 Maja” od strony ul. Niedziałkowskiego,

15 – „Plac 1 Maja” - obejmuje swym zasięgiem ul. 1 Maja od „Bramy” do budynku Starostwa, parking przed UM i od strony ul. Łącznej, ul. Lekarską, część ul. Słowiańskiej oraz skrzyżowanie ul. Niedziałkowskiego z ul. W. Polskiego i ul. W. Polskiego do skrzyżowania z ul. Sportową,

16 – „Zamek” - obejmuje swym zasięgiem „Podzamcze”, ul. Łączną do skrzyżowania z ul. Słowiańską, część ul. Grodzkiej,

17 – „Niedziałkowskiego” - obejmuje swym zasięgiem ul. Niedziałkowskiego od skrzyżowania z ul. W. Polskiego do przejazdu kolejowego na ul. Szczecińskiej, ul. Krótką i bramę wjazdową do Zamku,

18 – „Technikum” - obejmuje swym zasięgiem rondo oraz ul. Szczecińską od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z ul. Opolską,

19 – „Szczecińska” - obejmuje swym zasięgiem ul. Szczecińską od skrzyżowania z ul. Opolską do zjazdu w kierunku ul. Łąkowej,

20 – „Żwirki i Wigury” - obejmuje swym zasięgiem całą ul. Gagarina i część ul. Żwirki i Wigury.

Zasięg wszystkich kamer w okresie pokrycia się drzew liśćmi znacznie się ogranicza.

Wszystkie kamery są własnością Urzędu Miasta w Świdwinie. Zarząd Wspólnoty Mieszkaniowej Parkowa 24, zakupił i zamontował 3 kamery na swojej nieruchomości i w najbliższym czasie ma przekazać je w formie darowizny na rzecz miasta. Trwają także już zaawansowane prace nad zamontowaniem kolejnej kamery na budynku Poczty Polskiej w Świdwinie. Ma ona być zamontowana na rogu budynku aby objąć ul. Cmentarną od 3 Marca w stronę cmentarza i Plac Jana Pawła II. Jest już zgoda Dyrektora Regionu w Szczecinie na montaż tej kamery ale trwają negocjacje w zakresie opłaty.

Oczywiście patrząc na całokształt już posiadanego Monitoringu Miejskiego wydaje się potrzeba jego rozbudowy przynajmniej o kolejne 3 – 4 kamery. Rozmieszczenie ich oczywiście będzie uzależnione od ilości. Widoczna jest potrzeba zamontowania kamer przynajmniej na ul. Kołobrzeskiej i Polnej, ul. Połczyńskiej w kierunku Oś. Wojskowego oraz na ul. W. Polskiego na odcinku od ul. Drawskiej do Placu Konstytucji 3 Maja tak aby objęła swym zasięgiem również ul. Sportową. Ewentualnie przebudowa kamer już istniejących – umieszczonych na skrzyżowaniu ulic Drawskiej z W. Polskiego. Obecnie są tam zamontowane dwie kamery kierunkowe – stałe, które są ustawione tylko na samo skrzyżowanie. Istotnym elementem byłoby również połączenie już istniejących kamer z nowymi światłowodem.

Aktualnie system monitoringu miasta obsługiwany jest przez dwie osoby zatrudnione na etacie przez Urząd Miasta. Obsługa ogranicza się do pracy w porze nocnej, natomiast w ciągu dnia kamery ustawione są w system „Patrol”.

W analizowanym okresie obsługa Monitoringu zgłosiła łącznie 14 interwencji na Policję. 22 razy udostępniono nagrania Policji, a 38 dla SM. Doraźnie w ciągu dnia również kamery są obsługiwane i wykorzystywane przez Strażników Miejskich.

Kamera Monitoringu Miejskiego na ul. Kościuszki w Świdwinie zarejestrowała moment kradzieży samochodu. Dzięki tym nagraniom Policja miała możliwość ustalenia sprawców kradzieży. Kamery Monitoringu zarejestrowały również kolizję pojazdu z radiowozem policji.

Serwisem i utrzymaniem sieci monitoringu zajmuje się firma „EMTRONIK” Marek Marko ze Świdwina. Współpraca z tą firmą układa się bardzo dobrze. Pracownicy tej firmy są mobilni i szybko reagują na wszelkie zgłoszenia dot. funkcjonowania monitoringu.

Wyk. 2 egz.

Egz. 1 - adresat

Egz. 2 – a/a.

KOMENDANT
Straży Miejskiej Świdwinie
mgr Krzysztof Dudek