

## **Protokół Nr 14**

**z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Praworządności, Gospodarki**

**Komunalnej i Ochrony Środowiska z dnia 11 czerwca 2021 r.**

### **Porządek posiedzenia:**

1. Otwarcie posiedzenia komisji i stwierdzenie quorum.
2. Wypracowanie wniosków w temacie zmiany organizacji ruchu w mieście Świdwin na ulicach: Zduńskiej, Cmentarnej, ks. J. Popiełuszki, Reymonta.
3. Materiały do dyskusji:
  - Raport konsultacje społeczne instytucji,
  - Opinia Straży Miejskiej,
  - Opinia Komendy Powiatowej Policji w Świdwinie.
4. Zakończenie posiedzenia komisji.

### **Ad. 1**

**Przewodniczący Komisji** J. Konat o godz. 10:00 otworzył posiedzenie komisji. Obecnych na posiedzeniu było 7 członków komisji, co stanowi quorum. W posiedzeniu uczestniczyli następujący goście: A. Rewiński Sekretarz Miasta, A. Kot Kierownik Wydz. KOŚ, K. Dudek Komendant Straży Miejskiej, Ł. Chruściel Komendant Powiatowy Policji w Świdwinie, J. Brzeziński Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Świdwinie, Przewodniczący Zarządów Osiedli, T. Hajdasz Prezes ZUK Sp. z o. o. i radni.

Przewodniczący Komisji poinformował, że posiedzenie komisji zostało zwołane poza planem ale zostało zwołane ze względu na ewentualne zmiany organizacji ruchu w mieście.

### **Ad. 2**

Przewodniczący otworzył dyskusję w sprawie: wypracowania wniosków w temacie zmiany organizacji ruchu w mieście Świdwin na ulicach: Zduńskiej, Cmentarnej, ks. J. Popiełuszki, Reymonta.

Jako pierwszy głos zabrał pan K. Dudek mówiąc, że otrzymał od pana Burmistrza polecenie żeby odnieść się w aspekcie straży miejskiej do zaproponowanych zmian w piśmie państwa Wasilewskich i takie aspekty po sprawdzeniu zostały panu burmistrzowi przekazane. Komendant powiedział o propozycji zmiany organizacji ruchu, która polegała by na tym, że ulica Zduńska byłaby ulicą jednokierunkową z wjazdem od ulicy 3 Marca, ulica Popiełuszki

na odcinku od ulicy 3 Marca do A. Krajowej z wjazdem od ulicy 3 Marca, a Reymonta odwrotnie, po to żeby była wymiana i rotacja.

Ta propozycja zmian spotkała się z pozytywną opinią służb, prezes ZUK-u wypowiedział się pod kątem utrzymania czystości w zimie, podobnie wypowiedziała się PPSP dla których przejechanie samochodem bojowym w normalnym dniu bez akcji gaśniczej jest bardzo dużym problemem, więc to rozwiązanie by im pomogło. Tak samo wypowiedziała się policja, że to rozwiązanie jest jak najbardziej w zakresie usprawnienia ruchu drogowego, bezpiecznego parkowania i zwiększenia miejsc parkingowych.

Kolejnym etapem były konsultacje społeczne i robił wydział promocji.

**Przedstawiciel policji** powiedział, że na ulicy Reymonta i Popiełuszki od 2016 roku było kilka nałożeń i wszystkie były związane z nieprawidłowym parkowaniem pojazdów. Po obu stronach tych ulic występuje parkowanie, samochody nie mogą się minąć. Jest to duże zagrożenie dla mieszkańców. Stanowisko jest takie, że chcielibyśmy wprowadzić ruch jednokierunkowy, który ustabilizuje nam tam ruch i wprowadzi miejsca parkingowe po lewej stronie.

**Komendant PPSP** powiedział, że pojazdy straży to są gabaryty i dlatego wszelkie modyfikacje zmierzające do poprawy bezpieczeństwa ruchu drożności są bardzo cenne.

Komendant zwrócił uwagę, że na wielu budynkach w mieście nie ma oznakowania numerów. Zwłaszcza na prywatnych posesjach.

**Pan T. Hajdasz** powiedział, że problemem jest w tej chwili wykonywanie jakichkolwiek czynności, czy to będzie zamiatanie, a już najgorzej jest z akcją zimą. W tej chwili na Zduńską strach nawet małym samochodem wjechać, a dla kierowców ZUK –u jest to ciężka przeprawa żeby dokonać odbioru odpadów i stąd jest to jakieś rozwiązanie, które przynajmniej porządkuje ruch.

Prezes powiedział, że jego opinia na temat zaproponowanych rozwiązań jest pozytywna.

**Pan A. Kot** powiedział, że przez wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na ulicy 3 Marca wszyscy parkują na ulicach przyległych. Wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na tych ulicach nie przyniesie pozytywnego rozwiązania, ponieważ robiąc organizację ruchu na Reymonta, Popiełuszki na ulice jednokierunkowe zmniejszymy co najmniej 30% ilość miejsc parkingowych. Dla służb porządkowych takie rozwiązanie przejazd ułatwi, ale zmniejszymy

w znacznym stopniu ilość miejsc parkingowych na tych ulicach, zakorkujemy miasto.

Pan A. Kot powiedział, że jego wydział proponował inne rozwiązania: wprowadzić na tych ulicach z jednej strony zakaz zatrzymywania się i postoju i wprowadzenie stref płatnego parkowania w mieście.

**Radny E. Fryszkowski** powiedział, że jest przeciwny płatnemu parkowaniu. Radny dodał, że jest przeciwny wprowadzeniu ulic jednokierunkowych w propozycji komendanta. Samochodów jest coraz więcej i tak będzie. Samochody parkują na skrzyżowaniach, a gdzie jest przewencja? Natomiast na ulicy Zduńskiej sprawę rozwiąże sprawa luster, a na ulicy Popiełuszki można wyznaczyć miejsca do ruchu wahadłowego.

Radny zaproponował, że jeżeli miasto chce robić ulice jednokierunkowe to na Miłej, Żwirki i Wigury, Szturmowców, Lotniczą, bo na każdej z tych ulic stoją samochody.

Radny podkreślił, że służby powinny się zająć przewencją.

**Radny P. Szyposzyński** powiedział, że kolejny raz na komisji nie ma wnioskodawcy, Burmistrza Miasta.

Radny powiedział, że zgadza się z przedstawicielami służb i po części z komendantem. Na pierwszym miejscu bezpieczeństwo. Wylot z A. Krajowej w kierunku Świdwina do ronda, ulica Kościuszki, przejście dla pieszych i główny ciąg komunikacyjny do bramy będą totalnie zakorkowane. Zrobienie z ulicy Reymonta ulicy jednokierunkowej uważa za najgłębszy pomysł. Radny zgodził się z panem Fryszkowskim, że najważniejsza jest przewencja i wyznaczenie stref do parkowania. Na Zduńskiej nie ma dnia żeby samochody nie parkowały na skrzyżowaniu. Natomiast co do ulicy Popiełuszki radny zaproponował rozwiązanie polegające na „ucieczce” z A. Krajowej w dół, bo przedłużenie tej ulicy na Kościuszki to jest taki „bezpiecznik”. Nie można zrobić tak, żeby na ulicę A. Krajowej i Kościuszki skierować cały ruch. Poza tym jak najszybciej trzeba zrobić światła na przejściu dla pieszych przy W. Polskiego na ciągu od ogólniaka do bramy, ponieważ pieszy przechodzą nie patrząc na pojazdy.

Radny podsumował, proponując płatne parkowanie, zaczynając od placu, Plac Jana Pawła II, 3 Marca, co spowoduje zwolnienie miejsc parkingowych. Popiełuszki i Reymonta wyznaczenie miejsc do parkowania, a przede wszystkim przewencja.

**Radny J. Siwek** powiedział, że popiera pomysły radnego P. Szyposzyńskiego, A. Kota. Regulacja ruchu zaproponowana przez komendanta jest niezasadna. Radny poparł propozycję

Popiełuszki w dół i Reymonta do góry, a na Reymonta parkowanie skośne. Na Zduńskiej i Cmentarnej uregulowanie ruchu lustrami, znakami „zakazu zatrzymywania się i postoj” i egzekwowanie prawa zakazu zatrzymywania się w pobliżu skrzyżowania.

Radny poparł też propozycję zainstalowania świateł przy przejściu dla pieszych koło centrum turystycznego.

**Radny W. Grzesiak** zgłosił następujące problemy:

- przejazd kolejowy, przejścia dla pieszych są bardzo blisko zapór,
- przejście dla pieszych przy Hosso jest też za blisko ustawione, za blisko skrzyżowania,
- nic nie jest robione w kierunku wybudowania obwodnicy Świdwina,
- zamiast Świateł na Wojska Polskiego powinno być małe rondo,
- parkingi trzeba zrobić poza centrum miasta,
- policja zapomniała o Szczecińskiej, gdzie jest po południu rodeo.

**Radna A. Perskiewicz** zgłosiła następujące sprawy:

- mieszkańcy bloku przy Niedziałkowskiego 3 nie mają żadnego miejsca parkingowego,
- ulica Drawska rano naprzeciwko przedszkola parkują wjeżdżają na chodnik i blokują go,
- wjazd z ulicy W. Polskiego w Parkową – coraz trudniej tam przejechać, bo parkują na samym skrzyżowaniu,
- wg radnej monitoring miejski nie działa, nie można namierzyć rejestracji.

Kto odpowiada za działanie kamery na urzędzie lub od kiedy nie działa, bo nie ma możliwości ustalenia szkody parkingowej na placu.

Radna zapytała jak wygląda procedura załatwienia takiej szkody, na jakiej podstawie mieszkaniec może skorzystać z miejskiego monitoringu?

**Komendant SM** odpowiedział, że kiedy jest jakiegokolwiek zdarzenie odpowiednie służby mają uprawnienia o zwracanie się do straży o przekazanie nagrania. Policja ma możliwość wglądu do monitoringu w każdej chwili, nawet w porze nocnej.

Komendant SM dodał, że codziennie przychodzi do niego kilku petentów z prośbą o wgląd w monitoring, bo byli na policji i odesłali ich tutaj. Nagrania są przechowywane przez 30 dni, ale gdy ktoś się zwróci to takie nagranie jest zabezpieczane.

**Przewodniczący Komisji** zwrócił się do radnego Grzesiaka mówiąc, że często bywa na ulicy Szczecińskiej i często widzi tam służby patrolu ruchu drogowego. Co najmniej w dwóch

miejskach jest tam kontrolowana prędkość. Policja jest też w okolicy Szkoły Podstawowej nr 1 i w różnych innych miejscach.

**Pani H. Kurowska** powiedziała, że ulica Miła jest w tragicznym stanie i ruch jest tam straszny. Parking jest wiecznie zawalony, bo przyjeżdżają tam ludzie do ośrodka zdrowia. Pomysł ulicy jednokierunkowej jest pomyłką. Od dwóch lat temat nawierzchni jest zgłaszany i nic, nie ma Burmistrza i nie ma żadnej odpowiedzi.

Na ulicy Drawskiej są często wyścigi od 14:00 do wieczora.

**Radna A. Perskiewicz** dodała, że wyścigi zaczynają się już od ulicy Tuwima w dół.

**Radna I. Markiewicz** powiedziała, że zgadza się z radnymi tego, że pasy są za blisko skrzyżowań i jest przeciwko wprowadzeniu ulic jednokierunkowych.

**Przewodniczący Komisji** przedstawił wniosek:

***Komisja negatywnie opiniuje zmianę organizacji ruchu w mieście Świdwin na ulicach Zduńskiej, Cmentarnej, ks. J. Popiełuszki, Reymonta.***

Radni przystąpili do głosowania : za – 7 głosów, jednomyślnie.

**Komisja proponuje:**

1. Uzupelnic oznakowanie nr domów, posesji na terenie miasta Świdwin.
2. Uzupelnic znaki drogowe pionowe i poziome na terenie miasta.
3. Na ulicy ks. J. Popiełuszki i Reymonta wyznaczyć linię „pas postojowy” ( N-17).
4. Egzekwować zasady parkowania przy skrzyżowaniach.
5. Oznaczyć ulicę Łączną znakiem informacyjnym D -40 „strefa zamieszkania”.

**Komendant SM** zaproponował żeby nie zostawiać tematu wprowadzenia ulic jednokierunkowych bez dalszego biegu, wprowadzić gdzieś takie rozwiązanie tymczasowo i obserwować.

**Komendant PPSP** dodał, że jest Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy staroście i tam skierować ten wniosek. Tam zrobić mapę, taką symulację, zebrać wszystko, co dzisiaj zostało powiedziane i niech się wypowiedzą.

**Radny P. Szyposzyński** zapytał Komendanta SM czy jest za wprowadzeniem płatnych parkingów? Radny dodał, że uważa, że egzekwowaniem płatności za płatne parkingi powinna zajmować się straż miejska.

**Komendant SM** odpowiedział, że jak najbardziej jest za, jeżeli miałyby się tym zajmować firma zewnętrzna.

**Radny P. Szyposzyński** zgłosił dwa wnioski: na ulicy Łącznej wprowadzić „strefę zamieszkania”, bo po południu są tam wyścigi.

Druga sprawa dotyczy oznaczenia skrzyżowania Dawska – Wojska Polskiego i problem lewoskrętu na ulicy Wojska Polskiego w Dawską. Ludzie nie wiedzą jak na tym skrzyżowaniu się zachować. Radny zaproponował wprowadzenie żółtych tabliczek na których będzie pokazany sposób mijania się za siebie (bezkolizyjnie) , jakie widział na skrzyżowaniu np. w Gorzowie.

Radny zapytał czy istnieje możliwość przeniesienia linii zatrzymania od strony placu bliżej?

**Przewodniczący Komisji** stwierdził, że Burmistrz powinien z takim wnioskiem wystąpić do ZDW.

**Radny W. Grzesiak** przypomniał o skrzyżowaniu na placu, gdzie również jest duży problem. Jeżeli jest przejście dla pieszych to powinno być to oznaczone, przez znaki poziome, czym służby nie są zainteresowane.

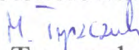
**Pan A. Kot** powiedział, że na placu nie ma przejść dla pieszych.

**Radny J. Siwek** powiedział żeby przyjrzeć się przejściu dla pieszych na ul. Wojska Polskiego w kierunku placu i zabezpieczyć stare przejście dla pieszych barierkami.

**Ad. 5**

**Przewodniczący Komisji** o godz. 12:30 ogłosił posiedzenie za zakończone.

Protokołowała:

  
M. Tyszczyk

**Przewodniczący Komisji:**

  
Jerzy Konat