

**UCHWAŁA NR XXXVII/250/2021
RADY MIASTA ŚWIDWIN**

z dnia 27 października 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r, poz. 1372) i art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r, poz.1170; z 2021 poz. 401) uchwała się, co następuje:

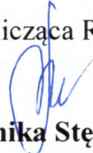
§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Świdwin:

- 1)od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 882 zł.;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1.470 zł.;
 - c) powyżej 9 ton – 1.765 zł.;
- 2)od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3)od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.528 zł;
- 4)od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5)od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 966 zł.;
- 6)od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7)od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - 966 zł.;
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2.093 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Świdwin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2022 r.

Przewodnicząca Rady Miasta



Monika Stępiak

**Stawki podatku od pojazdów określonych w art.8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.
Samochody ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	131	228
13	14	228	632
14	15	632	888
15		888	2015
Trzy osie			
12	17	228	398
17	19	398	816
19	21	816	1059
21	23	1059	1631
23	25	1631	2536
25		1631	2536
Cztery osie i więcej			
12	25	1059	1074
25	27	1074	1678
27	29	1678	2663
29	31	2663	3117
31		2663	3117

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej
masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa ; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	38	62
18	25	426	772
25	31	900	1481
31		2273	2465
Trzy osie i więcej			
12	40	2006	2603
40		2771	3240

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą
lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
1			
Jedna oś			
12	18	32	38
18	25	286	515
25		515	903
Dwie osie			
12	28	339	498
28	33	987	1369
33	38	1369	2061
38		1850	2603
Trzy osie i więcej			
12	38	1091	1519
38		1519	2061

Uzasadnienie

Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2022 r. (M.P. z 2021 r. poz. 724) zostało wydane na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z dnia 12 stycznia 1991 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 1170). W myśl art. 20 ust. 1 ww. ustawy górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala w komunikacie Prezes Głównego Urzędu Statystycznego - ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych). Zgodnie z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 22 lipca 2021 r. opublikowanym w Monitorze Polski w dniu 19 sierpnia 2021 r. poz. 724, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2021 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2020 r. wyniósł 103,60 (wzrost cen o 3,6 %). W projekcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych proponuje się wzrost stawek o 3,6% w stosunku do obowiązujących stawek w roku bieżącym.

BURMISTRZ MIASTA
Piotr Feliński