

PROTOKÓŁ nr 23

z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Praworządności, Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska z dnia 18 października 2022 r.

Porządek spotkania:

1. Otwarcie posiedzenia komisji i stwierdzenie quorum.

Posiedzenie Komisji o godz. 9:00 otworzył Przewodniczący Komisji J. Konat. Obecnych na posiedzeniu było 7 radnych. Przewodniczący poinformował, zebranych o quorum w związku z czym obrady są prawomocne.

Radna M. Makowska zwróciła się do członków z wnioskiem formalnym o zmianę porządku obrad i wprowadzenie punktu 1a przed punktem 2 posiedzenia. Radna uzasadniła swój wniosek obecnością gości- mieszkańców na komisji i złożonym wnioskiem do Burmistrza w sprawie zasadności karania mandatami przez Straż Miejską mieszkańców ulicy Jesiennej za niewłaściwe parkowanie.

Członkowie Komisji przyjęli wniosek radnej. Wynik głosowania: za 7 członków jednomyślnie.

Ad. 1a Wolne wnioski i zapytania

Dyskusja na temat wniosku radnej M. Makowskiej – załącznik do protokołu.

Pan K. Dudek Komendant SM powiedział, że poddał pismo analizie i temat jest mu znany. W ciągu ostatnich tygodni żadnych interwencji na ulicy Jesiennej nie było. Na początku maja były dwie interwencje na wyraźne prośby Wydziału Gospodarki Komunalnej za niszczenie trawy.

Pan M. Wietrak powiedział, że został ukarany mandatem karnym za parkowanie na terenie zieleni. Na drugi dzień służby komunalne też tam stały i w ostatnim czasie służby porządkowe też tam stały, kiedy stawiały znaki i pytanie czy zostały ukarane? Mieszkaniec

dodał, że straż miejska oświadczyła, że nie może parkować na chodniku przed domem, bo jest przejście dla pieszych i znak.

Pan A. Leończyk dodał, że pasa zieleni tam nie ma. Służby tam stają i nie dostają mandatów. Ulica Brawo ma dwa parkingi, a na Jesiennej nie ma.

Radna M. Makowska powiedziała, że zasady muszą być jasne dla wszystkich. Najpierw pojawiły się mandaty, zamiast dialogu. Są mieszkańcy, którzy mieszkają na skrzyżowaniu i pasy będą przed ich domem. Mieszkańcy chcieliby wiedzieć co im wolno, a czego nie wolno.

Komendant SM powiedział, że nie on decyduje o zmianach znaków. Powiedział, że ma obowiązek egzekwować przepisy. Kwoty mandatu były po 100 zł. symboliczne. Temat ulicy Jesiennej dopiero do mnie dotarł. Wcześniej nie było problemu, interwencja straży była dopiero po zgłoszeniu służb. To było skuteczne interweniowanie żeby nie niszczyć zieleni.

Pan M. Wietrak powiedział, że tam nie było zieleni, jest tylko błoto.

Radny J. Siwek zapytał jak rozwiązać problem z przejściem dla pieszych? Jakie kroki można podjąć żeby tego przejścia nie było?

Radna M. Makowska powiedziała, że przejście nie powinno być przy podjeździe.

Komendant K. Dudek powiedział, że trzeba to miejsce sprawdzić i przeanalizować.

Radny W. Grzesiak zapytał Komendanta ile mandatów straż wystawiła przy Agromie? Radny sam odpowiedział, że zero. Reakcja straży jest punktowa na obywatela, a nie dla dobra miasta. Radny zapytał jaka jest reakcja straży na ulicy Nowomiejskiej, gdzie jest złe parkowanie samochodów?

Komendant SM powiedział, że radny mówi bzdury i kłamie. Nowomiejska jest pod ścisłą kontrolą, bo jest tam szkoła. Komendant powiedział, że może udokumentować ile było tam mandatów, było ich kilkadziesiąt tylko w tym roku.

Radny M. Dereń zapytał czy przesunięcie przejścia nie będzie problemem dla innych mieszkańców? Czy na etapie planowania nie było przeoczenia?

Burmistrz P. Feliński powiedział, że osoba, która zatwierdziła ten chodnik twierdzi, że mieszkańcy mogą przez niego przejechać i pasy prowadzą do chodnika, nie do podjazdu, a $\frac{3}{4}$ ulicy to jest ciąg budynków. To było projektowane w 2017 roku i jest tam taka specyficzna sytuacja.

Radna M. Makowska powiedziała, że powinno się zrobić zmianę na projekcie i przenieść przejście z ulicy Jesiennej na ulicę Deszczową, gdzie przejście nie wypada na czyjejs bramie. Na pasie, za znakiem „ustąp pierwszeństwa przejazdu” można pociągnąć chodnik i można zrobić bezpieczne przejście.

Radna zapytała jak mieszkańcy mają się zachowywać, bo podjazdy mają inną szerokość niż tradycyjne chodniki? Przejście na ulicy Jesiennej jest do likwidacji.

Burmistrz powiedział, że to będzie koszt, bo jesteśmy na ostatnim etapie i radna miała czas, 3 lata robimy to osiedle i radna miała dostęp do dokumentacji.

Radna M. Makowska odpowiedziała, że papierowej wersji projektu nie widziała i nie ma obowiązku znać się na projektach. Sprawę można spokojnie rozwiązać w szybkim tempie.

Burmistrz odpowiedział, że jest teraz końcowy etap, poszło zlecenie i wybrany jest wykonawca.

Pan M. Wietrak zapytał czy może zatrzymać teraz samochód czy nie, bo wjazdy były wykonane wcześniej? Wjazd na posesję jest bezpośrednio przed pasami. Czy będzie karany za zatrzymanie pojazdu, czy nie?

Burmistrz powiedział, że sąsiedzi sami dzwonili, że ktoś staje na tym pasie zieleni i tam nic nie wyrośnie. Nie ma tam codziennie interwencji straży miejskiej.

Komendant SM powiedział, że przepisy są jasne. Postój w obrębie skrzyżowania, czyli 10 metrów. Wystarczy znak pionowy i to jest oznakowane przejście dla pieszych, nie musi być „zebry”. Każdy kierujący powinien znać przepisy.

Mieszkańcy powiedzieli, że ten, kto to projektował nie znał terenu i był niekompetentny. Teraz mieszkańcy nie mają gdzie parkować i będą płacić mandaty.

Radny E. Fryszkowski powiedział, że sprawą powinien się zająć ktoś, kto się na tym zna.

Radna I. Markiewicz powiedziała żeby Burmistrz z projektantem pochylił się nad wnioskiem mieszkańców. Pasy koło Hosso zostały przeniesione, więc może warto pojechać na to osiedle i zobaczyć jak tam sytuacja wygląda, a nie zakładać, że nie.

Burmistrz powiedział, że to starostwo powiatowe zatwierdza organizację ruchu. Tam są osoby kompetentne. Koncepcja była zrealizowana w 2017 roku. Pasy są do chodnika, a nie do bramy. Jest to ulica dojazdowa i nie wiadomo czy jest sens, bo to będą koszty i pod względem prawa nie ma tam zastrzeżeń. Trzeba to przeanalizować, ale jest to głównie ulica dojazdowa.

Mieszkańcy zapytali co mają teraz zrobić?

Burmistrz dodał, że problem z parkowaniem jest w całym mieście.

Radna M. Makowska powiedziała, że nikt nie uchyla się od płacenia mandatów, bo wszyscy są za tym żeby było bezpiecznie ale przeniesienie pasów nie jest kwestią bardzo skomplikowaną i nie jest inwestycją w wysokości 100 tys. Radna dodała, że oczekuje od Burmistrza wsparcia w rozmowach ze starostwa i to przejście z tego miejsca zniknie i zostanie przeniesiony na ulicę Deszczową.

Burmistrz dodał, że już są umowy. To nie jest prosta sprawa, jest już wybrana nawet firma, która będzie pasy malowała. Jest to projekt z 2017 roku. Nie możecie teraz na ostatnim etapie zmieniać inwestycji.

Mieszkaniec powiedział, że na ulicy Letniej nie ma przejścia. Tu stoi znak na znaku. My chcemy żeby zrobić dobrze, bo ktoś zrobił błąd na projekcie.

Radny W. Grzesiak powiedział, że burmistrz nie rozmawia z mieszkańcami. Czy pan się konsultował z mieszkańcami? Radny powiedział, że burmistrz nie słucha mieszkańców

i uważa tylko swoją rację. Mieszkańcy nie muszą być świadomi pewnych konsekwencji, to Burmistrz powinien być świadomy.

Przewodniczący Komisji powiedział, że są tu dwie kwestie:

- pierwsza, dotyczy przejścia dla pieszych i jego przeniesienia,
- druga, zasadność karania mandatami za parkowanie na pasach zieleni czy na chodniku.

Przewodniczący dodał, że pismo jest skierowane do Burmistrza i to on odpowie na pytania mieszkańców.

Członkowie Komisji zaakceptowali stanowisko Przewodniczącego, a mieszkańcy opuścili salę obrad.

W dalszej części obrad radni kontynuowali pytania.

Radny W. Grzesiak zapytał:

- nie ma oznaczenia ulicy Tęczowej, Letniej, Wiosennej, Poznańskiej i Pomorskiej,
- na ulicy Deszczowej jest bardzo niskie ciśnienie wody,
- Klub Seniora – jest problem z kanalizacją,
- na osiedlu wojskowym dochodzi do straszliwych sytuacji– czy jest tam monitoring?
Czy straż wiejska wie co tam się dzieje?

Burmistrz odpowiedział, że sprawdzi czy nie ma oznaczenia ulicy Tęczowej. W Klubie Seniora jest rzeczywiście problem z kanalizacją. Zdarzają się awarie. Burmistrz powiedział, że nie wiem jakie ekscesy dzieją się na osiedlu wojskowym.

Radny W. Grzesiak powiedział, że są rysowane samochody, przewody hamulcowe i opony są przecinane. Śmieci nie są sprzątane.

Komendant K. Dudek powiedział, że na osiedlu jest jedna kamera umieszczona na budynku przy Gagarina, która obejmuje ulice Gagarina, Żwirki i Wigury. Jeżeli są jakieś zgłoszenia to na bieżąco interweniujemy. Żadnych informacji na temat niszczenia mienia nie ma. Takie przestępstwa zgłasza się na policję.

Radna I. Markiewicz powiedziała, że na drodze na osiedle nie świeci połowa lamp.

Radny P. Szyposzyński powiedział, że zwrócili się do niego mieszkańcy wspólnoty mieszkaniowej zarządzanej przez ZUK. Mieszkańcy na koniec roku mieli wysoką nadpłatę, a teraz dostali pismo od zarządcy, że mają niedopłatę. Radny zapytał czy możliwe jest zamykanie roku kalendarzowego bez zaksięgowania ostatniej faktury? Mieszkańcy dostali podwyżkę za c.o. z 8 zł. na 17 zł. i w tej chwili nie ma z kim rozmawiać w ZUK -u?

Burmistrz powiedział, że nie zna sprawy.

2. Utrzymanie dróg i ciągów pieszych w okresie zimowym:

- 1). Ocena przygotowania w zakresie utrzymania dróg i ciągów pieszych w okresie zimowym – informacja Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska i ZUK sp. z o.o.
- 2). Wielkość poniesionych kosztów związanych z utrzymaniem dróg i ciągów pieszych w okresie zimowym 2021/2022 - informacja Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.
- 3). Informacja o wykorzystaniu planowanych środków w budżecie miasta w roku 2022 na utrzymanie dróg publicznych gminnych w ramach wydatków bieżących budżetu miasta (Rozdział 60016) - Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.

Radny M. Dereń zapytał o stan dróg powiatowych i wojewódzkich, bo w materiałach jakie radni otrzymali na ten temat nie ma informacji.

Pan M. Spychalski powiedział w jaki stopniu ZUK jest przygotowany do zimy i jakim dysponuje sprzętem:

- 3 ciągniki – do każdego ciągnika jest możliwość podpięcia pługu, rozsiewacza,
- ciągniczek przeznaczony do odśnieżania chodników, parkingów, mniejszych placów.

Kierownik zapewnił, że ZUK jest w stanie zapewnić w dostatecznym stanie jakość świadczonych usług związanych z akcją zima.

Przewodniczący Komisji zauważył, że służby powinny wysłać wcześniej, o co najmniej godzinę swój sprzęt na drogi, zwłaszcza rano, kiedy mieszkańcy jadą do pracy. Najgorzej jest na granicach świadczonych usług utrzymania między ZUK-iem a miastem, bo zostają tzw. pasy niczyje.

Przewodniczący Komisji o godz. 10:20 ogłosił przerwę.

Koniec przerwy o godz. 10:33.

Przewodniczący Komisji odczytał wniosek radnej M. Makowskiej o zmianę organizacji ruchu dotyczący usytuowania przejścia dla pieszych na Osiedlu „Cztery pory roku” przy skrzyżowaniu ulic Jesiennej i Deszczowej.

za – 7 głosów, jednogłośnie.

Ad.5. Wypracowanie wniosków do projektu budżetu Miasta na 2023 rok.

Członkowie Komisji zgłosili następujące wnioski do budżetu na 2023 rok:

Radny W. Grzesiak zgłosił:

- oświetlenie deptaka Mindy,
- naprawa ulic Toruńskiej i Koszalińskiej,
- rewitalizacja skarpy przy ulicy Poznańskiej,
- budowa ulicy Lipowej i wykonanie deptaka prowadzącego do niej,
- doposażenie placu zabaw przy ulicy Poznańskiej o infrastrukturę dla seniorów,
- pełna opinia budowlana o stanie zamku,
- zagospodarowanie terenu za CPN-em przy ulicy Poznańskiej.

Radny P. Szyposzyński:

- remont ulicy Miłej,
- sporządzenie projektu termomodernizacji Szkoły Podstawowej nr 1.

Radny E. Fryszkowski:

- wykonanie remontu ulicy Bartoszcze,
- rozbudowa placu zabaw na osiedlu.

Radna M. Makowska:

- przedłużenie części za podjazdem na ulicy Jesiennej i utworzenie chodnika do ulicy Deszczowej, a tam zaplanowanie bezpiecznego przejścia dla pieszych,
- wykonanie izolacji fundamentu budynku Szkoły Podstawowej nr 2 od gruntu, ze względu na wilgoć wchodząca w mury obiektu i powodującą nieprzyjemny zapach wilgoci,

- aktywne przejście dla pieszych przy ulicy Armii Krajowej przy Szkole Podstawowej nr 2,
- defibrylator przenośny na budynkach szkół i przedszkoli oraz ŚDS w Świdwinie.

Radna I. Markiewicz:

- poparła wniosek radnej M. Makowskiej w kwestii przedłużenia części za podjazdem na ulicy Jesiennej i utworzenie chodnika do ulicy Deszczowej, a tam zaplanowanie bezpiecznego przejścia dla pieszych,
- wykonanie oświetlenia ulic Cichej i Spokojnej.

Radny J. Siwek:

- wykonanie oświetlenia ulic Cichej i Spokojnej,
- zmiana organizacji ruchu ulicy Piłsudskiego na ruch jednokierunkowy (wjazd od ulicy Połczyńskiej, a wyjazd na ulicę Kombatantów Polskich) i zabezpieczenie pieniędzy na projekt,
- plac wybiegowy dla psów w małym parku,
- plac zabaw dla dzieci na Osiedlu Piłsudskiego nie jest zacieniony, więc radny proponuje montaż wysokiej zabawki dającej cień,
- aktywne przejście dla pieszych na przykład na ulicy 3 Marca,
- namalowanie napisów typu „odłóż telefon” przed przejściem dla pieszych.

Radny J. Konat:

- rewitalizacja skweru przy Placu Lotników,
- naprawa nawierzchni ulicy Batalionów Chłopskich,
- reaktywacja świdwińskiej orkiestry,
- zwiększenie środków na oznakowanie drogowe w mieście,
- aktywne przejście dla pieszych przy ulicy Armii Krajowej,
- inwentaryzacja sieci wodno-kanalizacyjnej.

6. Opiniowanie projektów uchwał.

Projektów uchwał radni nie opiniowali.

7. Zakończenie posiedzenia komisji.

Przewodniczący Komisji o godz. 11:14.

Protokołowała:

M. Tyszczyk
M. Tyszczyk

Przewodniczący Komisji

Jerzy Konał
Jerzy Konał