

## PROTOKÓŁ NR 26

### **z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Praworządności, Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska z dnia 24 marca 2023 r.**

#### **Porządek spotkania:**

1. Otwarcie posiedzenia komisji i stwierdzenie quorum.
2. Wniosek Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej dotyczący uchwały Nr XXI/95/23 Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej w sprawie zmiany Statutu Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej.
3. Opiniowanie projektów uchwał.
4. Sprawy różne.
5. Zakończenie posiedzenia komisji.

#### **Ad. 1**

**Posiedzenie Komisji** otworzył o godz. 10:25 Przewodniczący Komisji J. Konat. Obecnych na posiedzeniu było 6 radnych, radna I. Markiewicz nieobecna.

**Radny W. Grzesiak** wniósł o rozszerzeniu porządku obrad o punkt „informacje Burmistrza o sytuacji w spółce ZUK w Świdwinie”.

Wynik głosowania radnych nad wnioskiem radnego W. Grzesiaka: wniosek nie przeszedł (za – 3 głosy, przeciw – 3 głosy).

#### **Ad. 2**

Wniosek Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej dotyczący uchwały Nr XXI/95/23 Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej w sprawie zmiany Statutu Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej.

**Opinia komisji: pozytywna.**

### Ad. 3

- Nr LVII/399/23 w sprawie programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie Miasta Świdwin w 2023 roku

Projekt uchwały przedstawił pan A. Kot kierownik Wydz. KOŚ.

**Radny J. Siwek** zapytał ilu opiekunów społecznych jest w Świdwinie? Czy oni mają wsparcie finansowe czy rzeczowe?

**Pan kierownik** odpowiedział, że sprawdzi. Społeczny opiekun zwierząt się rejestruje, wie, gdzie bytują bezdomne koty i z urzędu dostają karmę dla zwierząt, głównie w okresie zimowym.

**Radny J. Siwek** zapytał jakie jest zakres działań związanych z dzikimi zwierzętami?

**Pan kierownik** odpowiedział, że były problemy z dzikimi zwierzętami. Kierownik powiedział, że sam woził mewę do Koszalina.

**Radny W. Grzesiak** zapytał jaka ilość karmy dla ptaków została zużyta przez okres zimy?

**Kierownik A. Kot** odpowiedział, że dzikich ptaków nie dokarmiamy. Program nie obejmuje ptaków.

**Radny W. Grzesiak** dodał, że jest zniechęcony tym, że miasto nie potrafi docenić pracy dzieci. Radny dodał, że 6 tys. na działalność dla Stowarzyszenia Przyjaciele zwierząt to za mało.

**Radny M. Dereń** zapytał czy są jakieś uwarunkowania dla opiekunów społecznych? Czy w placówkach oświatowych były informacje na temat takiego wolontariatu?

**Pan A. Kot** odpowiedział, że chodzi tylko o chęci. Są to głównie osoby dorosłe, sprawdzone i stałe, ale czasem też ktoś nowy dochodzi.

**Opinia komisji na temat projektu uchwały Nr LVII/399/23 w sprawie programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie Miasta Świdwin w 2023 roku : pozytywna**

- Nr LVII/400/23 w sprawie przystąpienia do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świdwin

**Opinia komisji: pozytywna**

#### **Ad. 4**

**Radny W. Grzesiak** zapytał jak jest faktycznie jeśli chodzi o Bricomarche? Czy uchwały, które podejmuje Rada Miasta są wiążące dla decyzji i działalności Burmistrza?

**Pani E. Nikiepierowicz** odpowiedziała, że radny zgłosił, że spółka, która prowadzi sklep Bricomarche na gruncie miasta urządza parkingi, mimo tego, że uchwała nie została podjęta. Oni nie działają na gruncie miasta, tylko w ramach swojej nieruchomości. Ta zatoczka, to własność spółki i urządzają parkingi na swoim terenie. Miasto nie zawierało żadnej umowy dzierżawy.

**Radny W. Grzesiak** zapytał jaka odległość powinna być od terenu miejskiego do chodnika, granicy budowy? **Radny W. Grzesiak** powiedział, że chodnik to nie budowla. Właściciel terenu może robić na swoim terenie co chce. Mieści się w granicach swojej działki i robi to zgodnie z przepisami prawa, bo budowa chodnika to jest budowa.

**Kierownik A. Kot** odpowiedział, że nie ma takich przepisów. Chodnik to nie jest budowla. Chodniki dolegają do granicy posesji.

**Radny W. Grzesiak** stwierdził, że walczymy w mieście o tereny zielone, żeby było ich jak najwięcej, a niestety tych terenów ubywa.

**Kierownik A. Kot** odpowiedział, że właściciel terenu może sobie robić na swoim terenie, co chce. Miasto nie ma na to wpływu. Wykonawca poszerza na swoim terenie ogród, który był na zewnątrz i chodnik. Mieści się w granicach swojej działki i robi wszystko zgodnie z przepisami prawa. .

**Radny W. Grzesiak** zapytał Burmistrza kiedy były nasadzenia w lesie miejskim, w którym roku?

**Pan A. Kot** odpowiedział, że nie było żadnych nasadzeń. Las miejski jest to teren między ulicą Wczasową a Dobrami Rycerskimi. Jest tam dużo wiatrołomów. Tam potrzeba przeprowadzenia trzebieży, bo las się dusi. Jest tam za mało światła.

**Radny W. Grzesiak** zapytał kiedy kierownik był tam ostatnio?

**Pan A. Kot** odpowiedział, że trzy dni temu. Żeby cokolwiek zrobić w lesie, trzeba mieć schemat urządzenia lasu i będziemy zlecać firmie, która takie rzeczy robi. Takie coś zlecaliśmy w 2013-2014 roku. Tam trzeba zrobić trzebież.

**Radny W. Grzesiak** zapytał ile kubików drewna pozyskano z lasu miejskiego? Gdzie to drewno się podziało?

**Pan A. Kot** odpowiedział, że na tą chwilę nic nie jest tam wycinane.

**Radny W. Grzesiak** zapytał jakie pilarki chodzą na terenie lasu miejskiego i kto odpowiada za to?

**Pan A. Kot** odpowiedział, że nic o tym nie wie, a las miejski podlega pod jego wydział.

**Radny w. Grzesiak** zapytał jak burmistrz ocenia sytuacje w ZUK-u? Co tam się dzieje?

**Burmistrz** zapytał o jaką sytuacje chodzi?

**Radny W. Grzesiak** powiedział, że w ZUK-u jest 400 tys. długu i rośnie on w dalszym ciągu.

**Burmistrz** odpowiedział, że straty, a nie długu i zapytał radnego kto reguluje stawki za wodę i ścieki w Polsce?

**Radny W. Grzesiak** powiedział, że nie jest na przesłuchaniu tylko chce usłyszeć odpowiedź od Burmistrza, jako władarza miasta. Radny zapytał dlaczego ten sam asortyment śmieci odbierany jest przez dwie obsady pracowników, dwa samochody?

Burmistrz odpowiedział, że nie zna sytuacji.

**Radny W. Grzesiak** poprosił żeby Burmistrz zapoznał się z sytuacja i na sesji odpowiedział. Dalej radny zapytał - kto obsługiwał monitoring wewnętrzny w ZUK? Kto obsługuje prawnie ZUK? Kto reprezentuje burmistrza w sporze w ZUK-u?

Radny poprosił żeby Burmistrz przygotował odpowiedzi na sesję.

**Radny M. Dereń** zapytał o inwentaryzacje studzienek. Jakie działania poczyniono?

**Pan A. Kot** odpowiedział, że będą oględziny razem z ZDW jak tylko pozwolą na to warunki pogodowe, bo chodzi głównie o drogi wojewódzkie.

**Radny W. Grzesiak** zapytał o to, czy zostaną posprzątane śmieci na ulicy Szczecińskiej przed przejazdem?

**Pan K. Dudek** odpowiedział, że to sprawdzi.

**Radny P. Szyposzyński** zapytał kiedy zaczną się remonty dróg w mieście?

**Pan A. Kot** odpowiedział, że jak będą warunki, a te duże są ubytki są naprawiane na bieżąco.

**Radny E. Fryszkowski** powiedział o przejście dla pieszych na ulicy Gagarina, gdzie światła nie działają od roku. Drugi temat – lampa nie działa przy samolocie.

**Radny J. Siwek** przypomniał o śmietniku na Batalionów koło garaży. Studzienka na Piłsudskiego w polbruku się zapada.

**Radny M. Dereń** zapytał czy u nas są analizowane przez straż miejską nagrania z monitoringu z kilku dni? W innych miastach strażnicy analizują nagrania.

**Pan Komendant SM** odpowiedział, że możliwość przejrzenia nagrań jest ale mamy 28 kamer, to wymaga czasu i ludzi. Na drugi dzień straż nie może karać, tylko przekazuje informacje do policji.

Pan Komendant podkreślił, że straż miejska pracuje na maksa przy stanie trzyosobowym.

**Pan Burmistrz** powiedział, że chciałby wrócić do tematu ograniczenia prędkości na osiedlu. Temat poruszaliśmy już dwa lata temu i powinien on wrócić na Komisję Bezpieczeństwa, żeby apelować wspólnie do władz wojewódzkich o zmianę prędkości do 50 km. Jest tam teraz „siedemdziesiątka”. Burmistrz dodał, że radny proponował żeby przesunąć „teren zabudowany”. Może być tam problem na tym długim odcinku między osiedlem, gdzie też by obowiązywała pięćdziesiątka. Burmistrz dodał, że wstępnie rozmawiał z komendantem policji, że to mogłoby być problemem i jeszcze więcej byłoby wykroczeń.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że oznakowanie jest tam prawidłowe, ale chodzi o to, że kierowcy nie przestrzegają tej „siedemdziesiątki”.

**Radny W. Grzesiak** powiedział, że kierowca przed przejściem dla pieszych musi się zatrzymać, bo takie są przepisy.

**Przewodniczący Komisji** dodał, że jeżeli nawet zarząd wojewódzki się zgodzi i będzie tam ograniczenie prędkości do 50 km, to będzie to pożywka dla policjantów, bo będą tam stali i karali kierowców.

**Burmistrz** dodał, że wniosek, który był złożony był słabo uzasadniony, bo jak się zwrócili z województwa do policji o liczbę wykroczeń na tym odcinku drogi, to nie było ich zbyt dużo. Burmistrz powiedział, żeby Przewodniczący gdzieś do porządku rocznego obrad wrzucił ten temat.

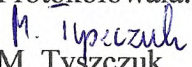
**Radny W. Grzesik** zapytał Burmistrza, dlaczego stacja ładowania pojazdów elektrycznych jest nieprawidłowo oznaczona? Radny dodał, że w mieście kierowcy nieprawidłowo parkują i nikt nie interweniuje. Jaka jest odległość parkowania od przejścia dla pieszych?

**Komendant SM** odpowiedział, że na drodze dwukierunkowej przed i za przejściem 10 metrów, a na drodze jednokierunkowej przed przejściem 10 metrów, a za przejściem można bezpośrednio.

**Pan A. Kot** odpowiedział, że stacja ładowania pojazdów elektrycznych to inwestycja w trakcie realizacji, wykonana przez Energa Oświetlenie.

**Ad. 5**

**Przewodniczący Komisji** o godz. 11:25 ogłosił posiedzenie za zakończone.

Protokołowała:  
  
M. Tyszczyk

**Przewodniczący Komisji:**

  
Jerzy Konat