

Łukasz Daglis
Krzywopłoty 35
78-230 Karlino
daglasnr1@wp.pl

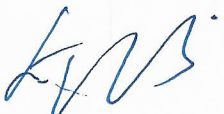
PROJEKT WYKONAWCZY

Utworzenie miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych przy Szkole Podstawowej nr 3 im. Lotników Polskich w Świdwinie

Lokalizacja: Działka nr 3/2, 3/167, obręb 0003 Świdwin

Inwestor: Gmina Miejska Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1, 78-300 Świdwin

Branża: drogowa

Opracował :	Podpis:
<i>mgr inż. Łukasz Daglis</i>	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

- I. Opis do projektu wykonawczego
- II. Część rysunkowa:
 1. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – Rysunek nr 1
 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:250 – Rysunek nr 2
 3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 – Rysunek nr 3

Krzywopłoty, marzec 2023r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. Opis do projektu wykonawczego

II. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny terenu w skali 1:10000 – Rysunek nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:250 – Rysunek nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 – Rysunek nr 3

I. OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

dla inwestycji pn.:

Utworzenie miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych przy Szkole Podstawowej nr 3 im. Lotników Polskich w Świdwinie

1. *Podstawa opracowania.*
2. *Materiały wyjściowe.*
3. *Cel opracowania.*
4. *Istniejący stan zagospodarowania terenu.*
5. *Warunki gruntowe.*
6. *Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.*
7. *Opis przyjętych rozwiązań projektowych.*
8. *Projektowane konstrukcje nawierzchni.*
9. *Informacja na temat usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.*
10. *Uwagi końcowe.*

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na zlecenie inwestora:

Gmina Miejska Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1, 78-300 Świdwin

2. Materiały wyjściowe:

- mapa zasadnicza w skali 1:250 dla terenu objętego zakresem opracowania,
- uzgodnienia z inwestorem,
- wizja w terenie.

3. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych umożliwiających: *Utworzenie miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych przy Szkole Podstawowej nr 3 im. Lotników Polskich w Świdwinie* pozbawionego wszelkich barier architektonicznych (np. progów, zbyt dużych spadków podłużnych i poprzecznych) utrudniających poruszanie się osobom o ograniczonej sprawności ruchowej.

W tym celu niezbędne jest wyniesienie zarówno projektowanego stanowiska postojowego przeznaczonego dla osoby niepełnosprawnej jak i przyległego terenu utwardzonego do

poziomu zapewniającego swobodny spływ wód opadowych oraz umożliwiającego połączenie z istniejącymi wejściami za pomocą dróg dla pieszych o łagodnym pochyleniu poprzecznym i poprzecznym.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obecnie w miejscu planowanej inwestycji znajduje się plac postojowy. W obszarze objętym opracowaniem nie ma urządzeń obcych kolidujących z zamierzeniem budowlanym.

5. Warunki gruntowe oraz istniejące konstrukcje nawierzchni.

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z art. 3, ust. 1). c) Rozp. Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowe dla przedmiotowej inwestycji określono jako proste, poziom posadowienia obiektu jest powyżej zwierciadła wody i nie występują w terenie niekorzystne warunki geotechniczne. Warstwę górną stanowi nawierzchnia placu postojowego z płyt betonowych (lokalnie przewidziana do rozbiórki w trakcie wykonywania koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni).

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu – zgodnie z art 34. Ust. 3 pkt. 5) PB.

Inwestycja (*Utworzenie miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych przy Szkole Podstawowej nr 3 im. Lotników Polskich w Świdwinie*) zlokalizowana jest na działkach nr 3/2 oraz 3/167, obręb 0003 Świdwin, które są własnością Inwestora. Realizacja inwestycji nie wymaga wejścia na działki sąsiednie a jej obszar oddziaływania zamyka się w granicach tych działek. Planowana inwestycja została zaprojektowana w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jej usytuowania i przeznaczenia. Parametry inwestycji zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, w tym zabudowy tego terenu. Nie ograniczy również dostępu do drogi publicznej. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane: zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby oraz nie wpłynie na istniejącą zieleń i drzewostan. Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z:

- Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi,

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),

7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Ogólnie zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

- budowę stanowiska postojowego dla samochodu użytkowanego przez osoby niepełnosprawne wraz z dojściem do Szkoły Podstawowej nr 3 z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego gr. 8 cm o łącznej powierzchni: 32,40 m²,
- wykonanie utwardzenia terenu z kostki betonowej fazowanej szarej gr. 8 cm pochodzącej z rozbiórki o łącznej powierzchni: 190,00 m²,

8. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni stanowiska postojowego dla samochodu użytkowanego przez osoby niepełnosprawne wraz z dojściem do Szkoły Podstawowej nr 3:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- śr. 15 / 20 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego stab. mech. C_{90/3}
- istniejąca konstrukcja nawierzchni / 10 cm – warstwa odcinająca z piasku
- istniejące warstwy podłoża grunt. po wykonaniu koryta zagęszczone do $I_s > 0.99$

Konstrukcja nawierzchni utwardzonego terenu:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowanej koloru szarego
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- śr. 15 / 20 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego stab. mech. C_{90/3}
- istniejąca konstrukcja nawierzchni / 10 cm – warstwa odcinająca z piasku
- istniejące warstwy podłoża grunt. po wykonaniu koryta zagęszczone do $I_s > 0.99$

9. Informacja na temat kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

W obszarze objętym opracowaniem nie ma urządzeń obcych infrastruktury podziemnej kolidujących z zamierzeniem budowlanym.

10. Uwagi końcowe.

Wymagania ogólne odnoszą się do wymagań technicznych, dotyczą wykonania i odbioru robót i obejmują m.in.:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- podbudowy,
- nawierzchnie,
- roboty wykończeniowe.

Wymagania ogólne:

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochron przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkich przepisów związanych z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe regulują zapisy Szczegółowych Specyfikacji Technicznych i Warunków Umowy.

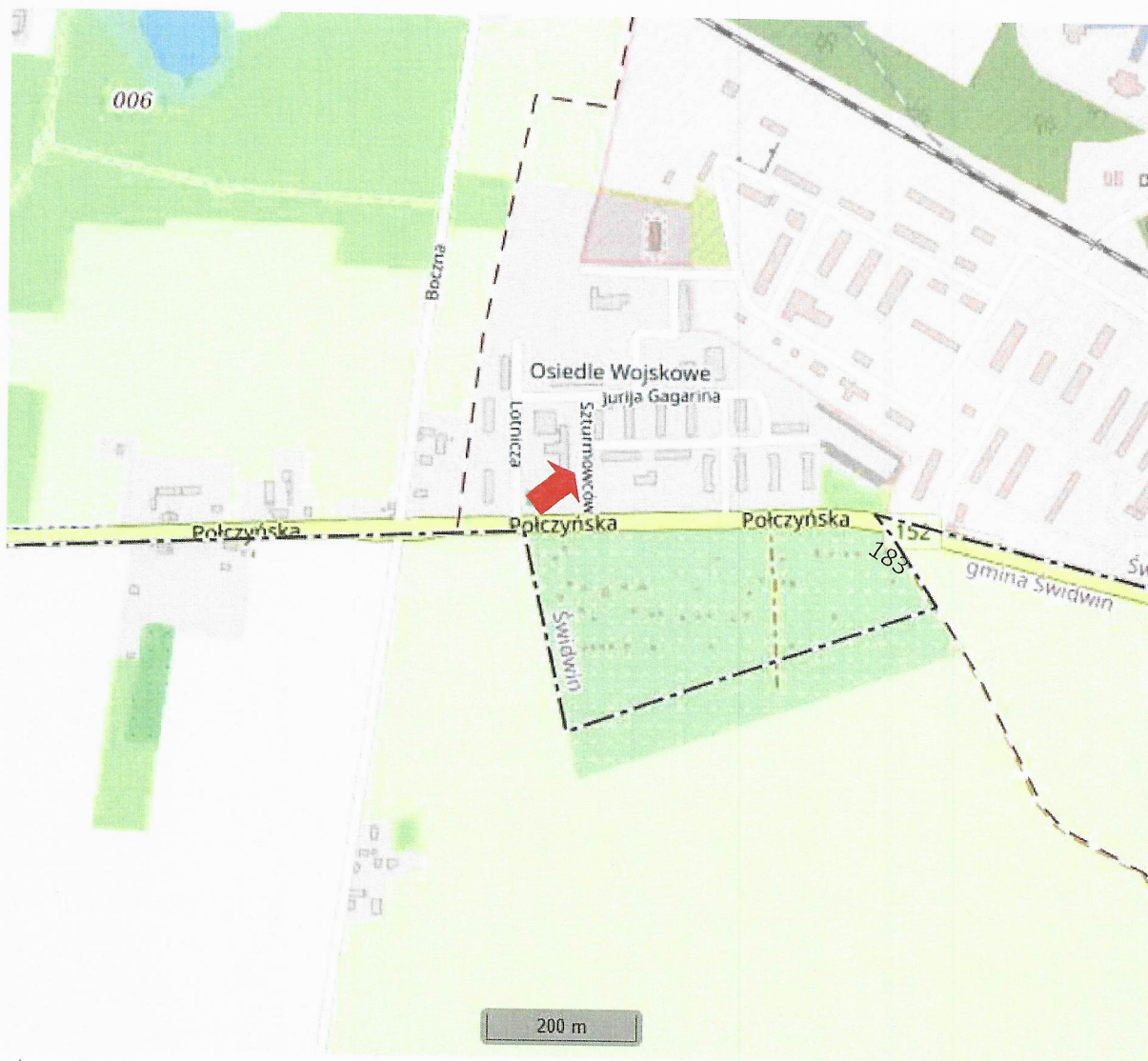
Opracował:


(podpis)

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10000

**Utworzenie miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych
przy Szkole Podstawowej nr 3 im. Lotników Polskich
w Świdwinie**



← miejsce lokalizacji inwestycji

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:250

3/2










Koniec przebudowy
km 0+024,60

Początek przebudowy
km 0+000,00

A (5554435,09; 5960978,38)

B (5554410,56; 5960977,25)

LEGENDA

-  utwardzenie placu z kostki betonowej fazowanej gr. 8 cm koloru szarego (kostka z rozbiórki)
-  dojsćcie z kostki betonowej bezfazowej gr. 8 cm koloru czerwonego (nowa kostka)
-  chodnik z kostki betonowej do przełożenia
-  stanowisko postojowe dla samochodu osoby niepełnosprawnej z kostki bet. bezfazowej gr. 8 cm kol. czerwonego (oznakowanych farbą drogową koloru niebieskiego / białego)
-  linie segregacyjne / pasy rozdziła z kostki bet. gr. 8 cm koloru grafitowego (nowa kostka)
-  tereny zielone
-  krawężnik bet. najazdowy 15 x 22 x 100 cm (światło +4 cm)
-  krawężnik bet. najazdowy 15 x 22 x 100 cm (światło +1 cm)
-  oś

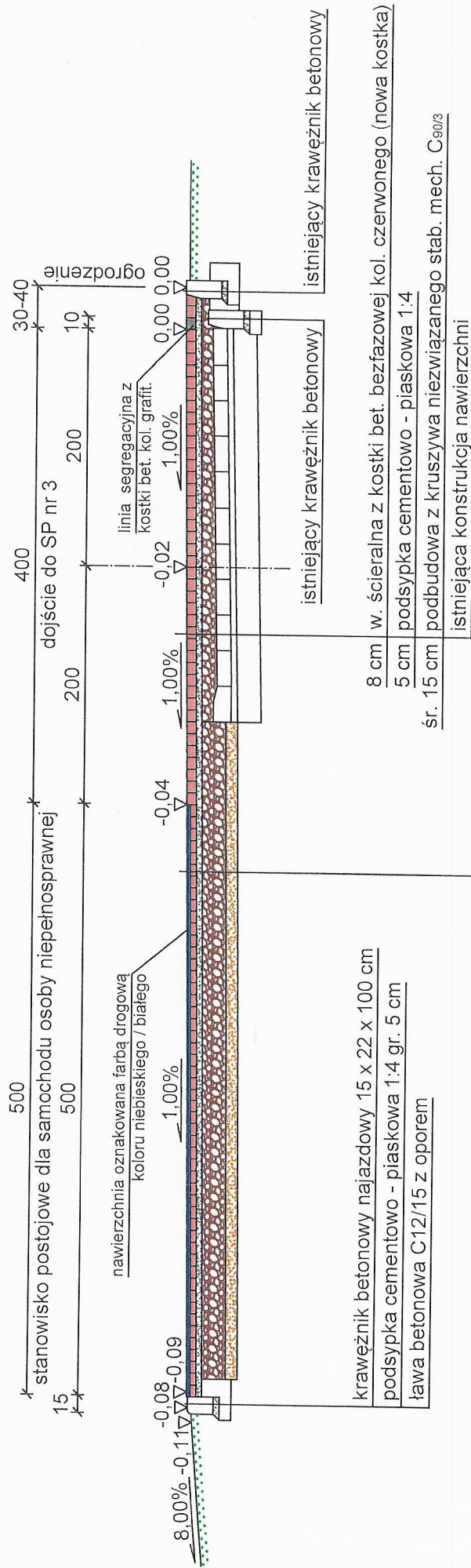
Wykonawca	Łukasz Daglis, Krzywopłaty 35, 78-230 Karfino
Inwestycja	Utworzenie miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych przy SP nr 3 im. Lotników Polskich w Świdwinie
Inwestor	Miasto Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1, 78-300 Świdwin
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu
Opracował	mgr inż. Łukasz Daglis
	Nr rys. 2
	Skala 1:250
	Data 03.2023r.

Podpisy



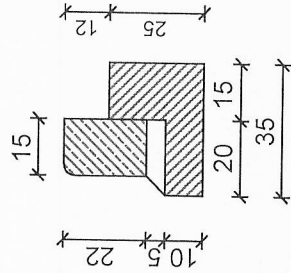
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

STANOWISKO POSTOJOWE DLA SAMOCHODU OS. NIEPEŁNOSPRAWNEJ WRAZ Z DOJŚCIEM DO SP NR 3
SKALA 1:50



Krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 x 100 cm
(ława betonowa z oporem - 0,06 m³/m)

8 cm warstwa ścieralna z kostki bet. bezfazowej kol. czerwonego (nowa kostka)
5 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
20 cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego stab. mech. C_{90/3}
10 cm warstwa odcinająca z piasku
istniejące podłoże gruntowe (po wykonaniu koryta) zagęszczone do $I_s=0,99$



Wykonawca	Łukasz Daglis, Krzywopłaty 35, 78-230 Karlino		
Inwestycja	Utworzenie miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych przy SP nr 3 im. Lotników Polskich w Świdwinie		
Inwestor	Miasto Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1, 78-300 Świdwin		
Nazwa rysunku	Przekrój normalny i konstrukcyjny		Nr rys. 3.2
Opracował	mgr inż. Łukasz Daglis		Skala 1:50
			Data 03.2023r.

