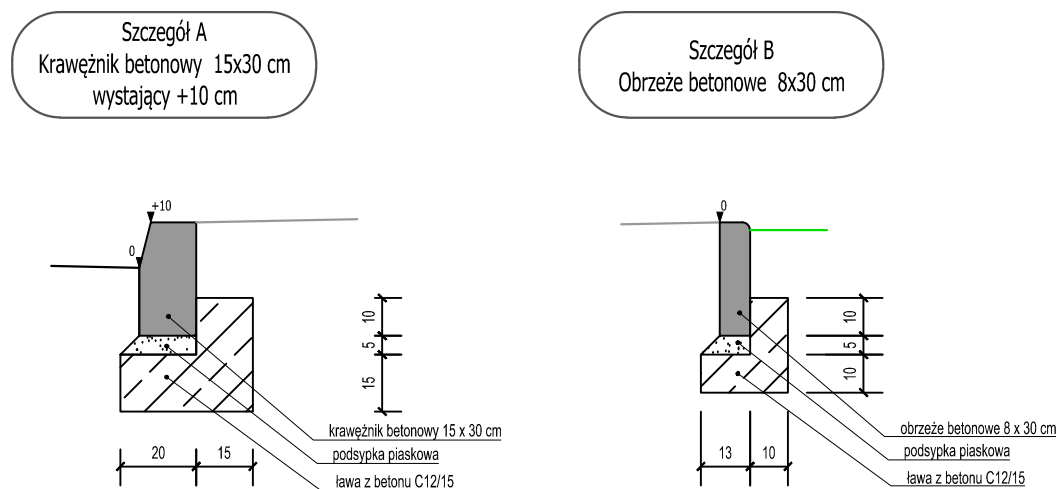


1	Konstrukcja jezdni	
	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 6 cm
	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C90/3	gr. 20 cm
	w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0	gr. 15 cm
	łączna grubość konstrukcji	gr. 45 cm
2	Konstrukcja chodnika	
	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 8 cm
	podsyпка cementowo – piaskowa	gr. 5 cm
	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C90/3	gr. 10 cm
	w-wa odsączająca z piasku	gr. 10 cm
	łączna grubość konstrukcji	gr. 33 cm
3	Pas zieleni, pobocze gruntowe	
	w-wa ziemi urodzajnej z obsianiem trawą	gr. 10cm
	łączna grubość konstrukcji	gr. 10 cm

Szczegóły konstrukcyjne skala 1:20



	CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 162, ul. Drowska z drogą gminną nr 300004Z, ul. Broniewskiego w Świdwinie		
	Tytuł rysunku: Przekrój konstrukcyjny		rys. nr 3
	Projektował: mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:50, 1:20 Czerwiec 2022 r.