



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE**

Magdalena Karluk

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

PROJEKT BUDOWALNY

BRANŻA DROGOWA

Temat: **Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 162,
ul. Drawska z drogą gminną nr 300004Z,
ul. Broniewskiego w Świdwinie
dz. nr 69/1, 156/1, 155/1 obręb 012 Miasto Świdwin
kategoria obiektu XXV, IV**

Inwestor: **Gmina Miejska Świdwin
Plac Konstytucji 3 Maja 1, 78 – 300 Świdwin**

Oświadczenie: Zgodnie z Art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane projektant oświadcza, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej		
Projektował: mgr inż. Kamil Karluk	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:

Nowogard, Czerwiec 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa prawna	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Stan istniejący	3
4. Stan projektowany.....	4

ZAŁĄCZNIKI DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	5
---	----------

ZAŁĄCZNIKI DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

- INFORMACJA BIOZ
- KOPIA UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY
- UZGODNIENIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA ZNAK ZZDW-9.4114.27.2022.DK

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny

Rys. nr 2 – Profil podłużny

Rys. nr 3 – Przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna

- Mapa do celów projektowych opracowana przez Usługi Geodezyjne i Projektowe – inż. Marian Choroba,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 ze zm.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową.

2. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie ma na celu wykonanie przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 162, ul Drawska z drogą gminną nr 300004Z, ul. Broniewskiego na działce numer 69/1, 156/1, 155/1 obręb 012 miasto Świdwin. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Świdwin.

3. Stan istniejący

Istniejąca droga wojewódzka nr 162, ul. Drawska posiada nawierzchnię bitumiczną. W obrębie inwestycji szerokość jezdni wynosi 9,5 m. Ulica posiada klasę drogi G – główna. Droga z jednej strony posiada wykonany chodnik dla pieszych, natomiast z drugiej strony występuje ciąg pieszo-rowerowy.

Droga gminna, ul. Broniewskiego posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni wynosi ok. 6,0 m. Ulica posiada obustronne chodniki wykonane z kostki brukowej betonowej. Zgodnie z planem miejscowym przestrzennym dla drogi została określona klasa drogi D – Dojazdowa. Na drodze została określona prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h.

Na terenie inwestycji występuje sieć elektryczna, teletechniczna, gazowa, wodociągowa, kanalizacja deszczowa oraz sanitarna.

4. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 162, ul Drawska z drogą gminną nr 300004Z, ul. Broniewskiego o następujących parametrach:

- szerokość jezdni drogi gminnej 6,0 m (w obrębie skrzyżowania 6,3 m),
- szerokość całkowita skrzyżowania 18,7 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni drogi gminnej i drogi wojewódzkiej wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu $R = 6$ m,
- pochylenie podłużne drogi gminnej 9,40 % w stronę drogi wojewódzkiej,
- Pochylenie poprzeczne dostosowane zostanie do pochylenia poprzecznego na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

Konstrukcja Jezdni drogi gminnej w obrębie skrzyżowania:

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5; C90/3 20cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm

W obrębie skrzyżowanie wykonana zostanie regulacja wysokościowa wpustów deszczowych oznaczonych na planie WD1, WD2. Wody opadowe oraz roztopowe z drogi gminnej będą zbierane za pomocą w/w wpustów deszczowych zlokalizowanych w KM 0+007,46 oraz 0+008,42



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE**

Magdalena Karluk

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

ZAŁĄCZNIKI DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

**Temat: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 162,
ul. Drawska z drogą gminną nr 300004Z, ul.
Broniewskiego w Świdwinie
dz. nr 69/1, 156/1, 155/1 obręb 012 Miasto Świdwin
kategoria obiektu XXV, IV**

**Inwestor: Gmina Miejska Świdwin
Plac Konstytucji 3 Maja 1
78 – 300 Świdwin**



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE**

Magdalena Karluk

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

Tel: 605 765 068

Email: biuro.civilplan@gmail.com

INFORMACJA BIOZ

**Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 162,
ul. Drawska z drogą gminną nr 300004Z, ul.**

Temat:

Broniewskiego w Świdwinie

dz. nr 69/1, 156/1, 155/1 obręb 012 Miasto Świdwin

kategoria obiektu XXV, IV

Inwestor:

Gmina Miejska Świdwin

Plac Konstytucji 3 Maja 1, 78 – 300 Świdwin

Opracował: mgr inż. Kamil Karluk	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:
--	--	----------------

II. INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów Zakres robót objętych opracowaniem :

BRANŻA DROGOWA

- roboty ziemne – wykopy pod konstrukcje skrzyżowania,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- układanie nawierzchni kostki brukowej betonowej, betonu asfaltowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Droga gminna, wojewódzka

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

- roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”,

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wszyscy pracownicy wykonawcy i podwykonawców robót winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP. Pracownicy nowoprzyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem , potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych. Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą

konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczają osoby do bezpośredniego nadzoru.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków. Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m

od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m. Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- w pobliżu budynków i budowli,
- w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- w wykopach szerokoprzestrzennych,
- na pochyłościach lub stokach

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych.

Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym. Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- prowadzenie jednocześnie innych robót,
- przebywanie osób niezatrudnionych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, asfaltu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń. Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne). Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.