

PROTOKÓŁ NR 31

z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Praworządności, Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska z dnia 13 listopada 2023 r.

Porządek spotkania:

1. Otwarcie posiedzenia komisji i stwierdzenie quorum.

2. Utrzymanie dróg i ciągów pieszych w okresie zimowym:

a) ocena przygotowania w zakresie utrzymania dróg i ciągów pieszych w okresie zimowym – informacja Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska i ZUK sp. z o.o.

b) wielkość poniesionych kosztów związanych z utrzymaniem dróg i ciągów pieszych w okresie zimowym 2022/2023 – informacja Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.

c) Informacja o wykorzystaniu planowanych środków w budżecie miasta w roku 2023 na utrzymanie dróg publicznych gminnych w ramach wydatków bieżących budżetu miasta (Rozdział 60016) – Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.

3. Wypracowanie stanowiska Komisji dotyczącego zmiany projektu stałej organizacji ruchu na terenie miasta Świdwin na ulicach:

- Nad Regą do ulicy Batalionów Chłopskich od MEC – ograniczenie prędkości,

- Łącznej – ograniczenie prędkości,

- Łokietka – ograniczenie prędkości,

- Os. J. Piłsudskiego – ulica jednokierunkowa,

- Ks. J. Popiełuszki - ulica jednokierunkowa,

- Reymonta - ulica jednokierunkowa,

- Plac Konstytucji 3 Maja – wyznaczenie miejsc parkingowych z ograniczeniem czasu postoju.

4. Opiniowanie projektów uchwał.

5. Sprawy różne.

6. Zakończenie posiedzenia komisji.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji J. Konat o godz. 10:00 otworzył posiedzenie komisji. Na siedmiu członków komisji obecnych było 5 radnych. Nieobecne na posiedzeniu – radna M. Makowska i radna I. Markiewicz.

Przewodniczący Komisji stwierdził quorum.

W dalszej części posiedzenia radny W. Grzesiak zgłosił wniosek formalny o nadanie imienia Michała Mindy deptakowi na Zatorzu. Radny wyjaśnił, że postać pana M. Mindy jest znana wszystkim mieszkańcom i to oni chcieli by, żeby ten deptak miał jego imię.

Pan P. Feliński Burmistrz Miasta przychylił się do wniosku radnego, ale zaproponował żeby poczekać do momentu oddania przez PKP inwestycji.

Natomiast radny E. Fryszkowski powiedział, że chciałby zobaczyć wniosek mieszkańców w tej sprawie na piśmie.

Radny M. Dereń pozytywnie wypowiedział się o złożonym wniosku i poparł propozycję, żeby poczekać do końca realizacji inwestycji przez PKP.

Radny J. Siwek zaproponował formę wniosku intencyjnego w sprawie nadania nazwy zgłoszonej przez radnego W. Grzesiaka.

Przewodniczący Komisji odczytał : „wniosek intencyjny radnego W. Grzesiaka o nadanie imienia deptaka obok „Agromy” nazwy „Michała Mindy”.

O godz. 9:15 na salę obrad weszła radna M. Makowska.

Członkowie Komisji przyjęli jednomyślnie ww wniosek (za przyjęciem wniosku głosowało 6 członków komisji).

W dalszej części obrad Przewodniczący Komisji przedstawił swój wniosek: „o poszerzenie punktu 3 porządku obrad i uwzględnienie ul. Zduńskiej pod obrady o zmianie organizacji ruchu w mieście”.

Wniosek został przyjęty: za głosowało 3 radnych, przeciw – 1 radny, wstrzymało się – 2 radnych.

Ad. 2

Pan A. Kot kierownik Wydz. KOŚ przedstawił informację nt. utrzymania dróg i ciągów pieszych w okresie zimowym.

Informacja stanowi załącznik do protokołu.

Radny W. Grzesiak zapytał jakie ulice sprząta Spółdzielnia „Moc na wynos”, a jakie ZUK?

Pan A. Kot odpowiedział, że spółdzielnia nie świadczy usługi utrzymania ulic, natomiast w umowie z ZUK-iem wszystkie ulice są wymienione, oczywiście miejskie.

Radny W. Grzesiak stwierdził, że piesi i kierowcy mają problemy z poruszaniem się po drogach kiedy jest oblodzenie. Niektóre ulice w mieście nie mają chodników, co stwarza dodatkowe niebezpieczeństwo dla pieszych.

Pan A. Kot odpowiedział, że miasto nie ma chodników do zimowego utrzymania. To właściciel, zgodnie z ustawą, jest odpowiedzialny na utrzymanie zimą chodników.

Radny M. Dereń powiedział, że zabrakło mu informacji na temat zimowego utrzymania dróg i ciągów dla pieszych przy drogach powiatowych i wojewódzkich. Radny dodał też, że informacja na temat ulic w mieście powinna być na stronie urzędu miasta. Mieszkańcy, powinni wiedzieć gdzie mają dzwonić z interwencją.

Radny J. Siwek stwierdził, że najbardziej newralgiczne miejsca w mieście to ulice Połączyńska, Kombatantów Polskich i Wojska Polskiego. Zimą szczególnie te ulice powinny być szybko odśnieżane.

Pan A. Kot odpowiedział, że czas dojazdu samochodu z solanką trwa około pół godziny. Miasto nie czeka, tylko uruchamiane są samochody z ZUK-u.

Przewodniczący Komisji J. Konat powiedział, że służby reagują zbyt późno. Powinni wyjeżdżać pół godziny wcześniej, przed kierowcami i pieszymi.

Pan A. Ziemia Prezes ZUK Sp. z o. o. w Świdwinie dodał, że spółka jest przygotowana do akcji zima. ZUK dysponuje sprzętem, dwunastoma jednostkami do zimowego utrzymania dróg.

Burmistrz dodał, że udało się pozyskać dofinansowanie dla Spółdzielni „Moc na Wynos” w wysokości 170 tys. Za te środki zostanie zakupiony ciągnik, pług i piaskarka.

Radny J. Siwek zapytał prezesa ZUK ile zestawów zimowego utrzymania dróg może wyjechać na ulice?

Pan A. Ziemia odpowiedział, że w tej chwili trwa opracowywanie grafików i trwają prace nad tym, żeby jak najwięcej osób było zaangażowanych w tzw. dyżur pogodowy.

Radny W. Grzesiak zapytał jaki jest czas reakcji na opanowanie sytuacji na drogach?

Pan A. Ziemia odpowiedział, że w umowie jest zapis, zgodnie z którym ZUK ma 30-40 minut na dojazd od momentu zaprzestania opadów. Świdwin leży w miejscu, gdzie zamarzanie nie jest równe i w różnych częściach miasta to wygląda inaczej.

Radny W. Grzesiak powiedział, że chodzi mu o Zatorze. Ile czasu ZUK potrzebuje na dojazd żeby odśnieżyć ulice na Zatorzu?

Pan A. Kot odpowiedział, że w umowie ZUK ma zapisaną kolejność odśnieżania ulic.

Radny M. Dereń powiedział, żeby wcześniej interweniować na rondzie przy ulicy Szczecińskiej. Miasto powinno się tu porozumieć z ZDW, bo chodzi o bezpieczeństwo i o to, żeby nie było korków w tym miejscu.

Pan A. Kot powiedział, że jest to droga wojewódzka i ZDW ma swoich wykonawców, którym zleca utrzymanie dróg w okresie zimowym. Miasto może tylko tu interweniować.

Pan Burmistrz dodał, że wszystkie takie kwestie regulują określone umowy i nie da się wyodrębnić jakiegoś fragmentu drogi. Właściciel drogi ma 6 godzin na reakcję i się z tego wywiązują.

Radny W. Grzesiak powiedział, że Burmistrz powinien najpierw myśleć o własnych mieszkańcach i dodał, że burmistrz nie jest gospodarzem, a tylko dysydemem.

Przewodniczący Komisji dodał, że po zimie pozostaje piasek i zapycha studzienki. Trzeba o tym pamiętać i w porę go posprzątać.

Ad. 3 Wypracowane stanowiska Komisji w kwestii zgłoszonych zmian organizacji ruchu:

- Nad Regą do ulicy Batalionów Chłopskich od MEC – ograniczenie prędkości:

Członkowie Komisji podjęli wniosek o umieszczeniu znaku pionowego D-40 „Strefa zamieszkania”.

Przedstawiciele policji pozytywnie wyrazili się nt. wniosku Komisji.

- Łącznej – ograniczenie prędkości:

Członkowie Komisji podjęli wniosek o wyniesieniu przejścia dla pieszych na wysokości ulicy Rzecznej i usytuowanie znaku pionowego. Temat zamontowania dwóch barierek przy wyjściu ze sklepu spożywczego pan A. Kot obiecał rozważyć.

- Łokietka – ograniczenie prędkości:

Komisja nie podjęła wniosku.

Działkowcy, którzy wnioskowali o ograniczenie prędkości od mostku do ulicy Niedziałkowskiego powinni doprecyzować wniosek, ponieważ przedstawiciele policji nie zarejestrowali tam niebezpiecznych zdarzeń. Jest tam chodnik, próg zwalniający, więc ograniczenie prędkości nie ma uzasadnienia.

- Os. J. Piłsudskiego – ulica jednokierunkowa:

Komisja nie podjęła wniosku w ww kwestii.

Argumenty, jakie przestawiono na komisji dotyczyły, tego, że wyznaczenie drogi jednokierunkowej spowoduje, że znikną wszystkie miejsca parkingowe po prawej stronie, a tym samym pojawi się problem dla mieszkańców, którzy tam parkują.

Dodatkowym problemem jest kwestia granic działek, trzeba to sprawdzić i ustalić właścicieli terenu na Os. Piłsudskiego.

Radny J. Siwek powiedział, że problem z przejazdem na tej ulicy jest i może zamontowanie lustra pomogłoby chociaż w części zwiększyć bezpieczeństwo.

- Ks. J. Popiełuszki - ulica jednokierunkowa:

Komisja nie podjęła wniosku w ww kwestii.

- Reymonta - ulica jednokierunkowa:

Komisja nie podjęła wniosku w ww kwestii.

- ulica Zduńska – ulica jednokierunkowa z wyjazdem na ul. Cmentarną:

Komisja nie podjęła wniosku w ww kwestii.

-Plac Konstytucji 3 Maja – wyznaczenie miejsc parkingowych z ograniczeniem czasu postoju.

Propozycja dotyczyła wyznaczenia jednego sektora dla interesantów wszystkich urzędów.

Radny E. Fryszkowski zaproponował uruchomienie ulicy 3 Maja, która może być ulicą jednokierunkową i będzie na niej około 20 miejsc postojowych. Radny zaproponował żeby na placu wyznaczyć miejsca postojowe dla motocykli.

Radny P. Szyposzyński powiedział, że jest za tym, aby plac w całości objąć strefą płatnego parkowania.

Pan Burmistrz powiedział, że to ma sens, tylko tak naprawdę z tego placu korzystają głównie urzędnicy Gminy Wiejskiej i Starostwa. Po godz. 15-tej parkingi są puste.

Pan A. Kot odnosząc się do stref płatnego parkowania powiedział, że wprowadzenie takiej strefy tylko na placu spowoduje tylko to, że pracownicy nie będą tu parkować, tylko na osiedlu. Temat stref płatnego parkowania był omawiany przez trzy kadencje. Takie rozwiązanie może dotyczyć całego miasta, a nie wybranych miejsc.

Radny P. Szyposzyński powiedział, że nie zgadza się z kierownikiem. Radny dodał, że jest za tym, żeby sprawdzał to człowiek, a nie maszyna do poboru biletu. Powinien to być pracownik dodatkowo przy straży miejskiej, który by sprawdzał samochody na parkingu.

Pan A. Kot dodał, że zamiar przebudowy ulicy 1 Maja nie jest dobrym pomysłem. Jest to część wizytowa miasta, deptak pod różne imprezy. Poza tym ruch samochodów będzie powodował hałas, na co na pewno zareagują mieszkańcy bloków.

Radny W. Grzesiak dodał, że mieszkańcy są zadowoleni, że w środku miasta jest „zielona oaza”. Wpuszczenie w tą przestrzeń samochodów, to ograniczenie życia dla mieszkańców. Radny dodał też, że w mieście nie ma tzw. centrum parkingowego.

Radny J. Siwek poparł pomysł wyznaczenie miejsc parkingowych z ograniczeniem czasu postoju. Tylko nie wie, gdzie to miałyby być.

Przewodniczący Komisji odpowiedział, że chodzi o jeden sektor, jeden pas na placu.

Komisja nie podjęła wniosku w kwestii wyznaczenia miejsc parkingowych z ograniczeniem czasu postoju na Placu Konstytucji 3 Maja.

Ad 4. Opiniowanie projektów uchwał.

Pan A. Kot odczytał projekt uchwały Nr LXV/461/23 w sprawie wieloletniego planu rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych będących w posiadaniu ZUK Sp. z o. o. w Świdwinie na lata 2023-2025.

Radny W. Grzesiak zapytał na czym będzie polegała modernizacja oczyszczalni ścieków, co będzie robione?

Prezes ZUK odpowiedział: dostaliśmy 2 mln na modernizację. Ostatnia modernizacja była wiele lat temu i sprzęt wymaga naprawienia. W tej chwili przygotowywana jest koncepcja do kompleksowej modernizacji całej oczyszczalni. W pierwszej kolejności będą naprawiane sita, kraty, piaskowniki, a jeżeli zostanie środków, to rotory napowietrzające żeby usprawnić proces technologiczny. Po stworzeniu planu funkcjonalno-użytkowego będziemy etapami ta inwestycję realizować.

Pan Burmistrz dodał, że zdaje sobie sprawę, że oczyszczalnia nie funkcjonuje tak jak powinna. Udało się zdobyć 2 mln na modernizację częściową. W związku z tym, że otwierają się nowe perspektywy unijne staramy się o dofinansowanie rządu 30-40 mln.

Pan Prezes dodał, że jeżeli chodzi o technologię to oczyszczalnia jest wybudowana w określonej technologii. Modernizacja jej była wiele lat temu i oczyszczalnia jest bardzo „energożerna”. Jest zaplanowana budowa w obrębie oczyszczalni w miarę dużej instalacji fotowoltaicznej, żeby maksymalnie odciążyć koszty, które są w tej chwili.

Radny W. Grzesiak powiedział, że wyczerpał wszystkie możliwości jakie miał w kwestii oczyszczalni. Radny dodał, że przegrał tą sprawę, ale przegrało ja też środowisko i mieszkańcy. To co się dzieje na oczyszczalni ścieków, to, jak prezes wprowadza w błąd, dając wyniki idealne. Radny zapytał Prezesa ZUK skąd były kary i wstrzymanie pozwoleń wodnych? Czy na podstawie dostarczonych wyników?

Radny dodał, że na dane od Prezesa czekał 3 miesiące.

O godz. 12:55 z sali obrad wyszła radna M. Makowska.

Radny W. Grzesiak powiedział, że sam Prezes przyznał, że jest zła technologia, którą trzeba naprawić i dziwi się, że zamiast poprawić technologię, Prezes chce poprawić sita, które nic nie dają.

Pan Burmistrz powiedział, że wszyscy starają się w kwestii oczyszczalni. Co roku są jakieś inwestycje. Spółka nie jest w dobrej kondycji, szczególnie w sektorze wodno-ściekowym. Jesteśmy biednym samorządem i nie jesteśmy w stanie wydać też 30-40 mln i zrobić to. Robimy teraz te rzeczy, które Prezes z panem Spsychalskim wskazali jako najbardziej priorytetowe.

Radny W. Grzesiak zapytał Burmistrza od kiedy wiedział o sytuacji na oczyszczalni ścieków?

Pan Burmistrz odpowiedział, że od trzech lat rozmawiamy o oczyszczalni. Burmistrz dodał, że radny musi zrozumieć, że problemy z takimi sprawami ma większość samorządów w Polsce. Nie stać nas teraz na inwestycję za 30 mln.

Radny W. Grzesiak odpowiedział, że mieszka w mieście Świdwin

Pan Burmistrz dodał, że radny nie zarzuci mu, że się nie stara. Krok po kroku jest coś robione w tej sprawie, a pan radny miał spotkanie z dyrektorem Wód Polskich, z inspektorem, ze wszystkimi. Normy spełniamy.

Radny W. Grzesiak zapytał skąd był wniosek o wstrzymanie pozwoleń?

Pan Burmistrz odpowiedział, że przez pana.

Radny W. Grzesiak powiedział, że dziękuje za docenienie jego poświęcenia i opuścił salę obrad (o godz. 12:58).

Na sali obrad pozostało 4 członków komisji.

Pan A. Ziemia powiedział, że według radnego, poświadczył mu nieprawdę w dokumentacji. Prezes dodał, że co by nie zrobił, to pan radny jest niezadowolony. Awaria na maszynarii w lutym i marcu spowodowała wyłączenie dwóch urządzeń. W międzyczasie zrobiło się bardzo ciepło i to spowodowało wzrost azotu, który spowodował pienienie się na rzutni. Były tylko podniesione normy azotu.

W tej chwili badania wody z oczyszczonych ścieków wskazują na dużo poniżej norm wynikających z pozwolenia.

W dalszej części Komisja przystąpiła do opiniowania projektu uchwały Nr LXV/461/23.

Komisja zaopiniowała projekt pozytywnie.

5. Sprawy różne.

Pan M. Klebicko Prezes MEC Sp. z o. o. w Świdwinie odczytał treść wniosku z dnia 8 listopada 2023 r. (data wpływu do biura Rady 13.11.2023) w sprawie nadania Panu Krzysztofowi Leszkowi Kruczkowskiemu –emerytowanemu Prezesowi Zarządu Miejskiej Energetyki Ciepłej w Świdwinie tytułu „Zasłużony dla Miasta Świdwin”.

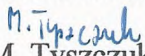
O godz. 13:08 z Sali obrad wyszedł radny P. Szyposzyński.

Ze względu na brak 2uorum Komisja nie opiniowała ww wniosku.

6. Zakończenie posiedzenia komisji.

Posiedzenie Komisji zostało zakończone o godz. 13:20.

Protokołowała:


M. Tyszczyk

Przewodniczący Komisji:


Jerzy Kwonat