

Łukasz Daglis
Krzywopłaty 35
78-230 Karlino
tel. 608 412 166

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla inwestycji pn.:

Przebudowa ul. Cmentarnej w Świdwinie

Lokalizacja: **DG 300006Z – ul. Cmentarna w Świdwinie**

Branża: **drogowa**

Inwestor: **Gmina Miejska Świdwin**
Plac Konstytucji 3 Maja 1
78-300 Świdwin

Opracował:

.....
mgr inż. Łukasz Daglis

Zawartość opracowania:

Plan orientacyjny,
Opis techniczny,
Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,
Schematy ustawienia znaków,
Uzgodnienia i opinie.

Krzywopłaty, lipiec 2023r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.:

Przebudowa ul. Cmentarnej w Świdwinie

1. Podstawa opracowania.

- Plan sytuacyjny w skali 1 : 500.
- Wizja lokalna w terenie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. 2023r. poz. 1047 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2023r. poz. 645 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019r. poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2022r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2023r. poz. 775)

2. Przedmiot opracowania i lokalizacja.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Cmentarnej w Świdwinie”.

Parametry DG 300006Z – ul. Cmentarnej (po przebudowie):

- jezdnia: km 0+000,00 – km 0+300,14 nawierzchnia asfaltowa szer. 6,0 m
km 0+300,14 – km 0+320,14 nawierzchnia asfaltowa szer. 5,0 – 6,0 m
km 0+320,14 – km 0+654,50 nawierzchnia z kostki bet. szer. 5,0 m
 - droga dla pieszych: strona lewa, km 0+000,00 – km 0+364,50, szer. 2,0 – 2,5 m
-

- ciągi rowerowe: brak
- natężenie ruchu: małe
- teren zabudowany
- klasa drogi: D (dojazdowa)

Opis istniejącego oznakowania i obszaru na który oddziałuje:

Oznakowanie poziome:

W obrębie opracowania oznakowanie poziome występuje głównie w okolicy skrzyżowania z DW 162 – ul. Drawską (przewidziane do odtworzenia w ramach planowanego remontu) w postaci znaków:

- **P-1e** – linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka
- **P-4** – linia podwójna ciągła
- **P-10** – przejście dla pieszych

Oznakowanie pionowe występujące w obrębie opracowania:

- **A-7** – ustęp pierwszeństwa
- **D-6** – przejście dla pieszych
- **D-1** – droga z pierwszeństwem

Szczegółowe umieszczenie istniejącego oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.

3. Opis przyjętej organizacji ruchu drogowego

Zamierzeniem opracowanej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie przebudowanej DG 300006Z – ul. Cmentarnej w Świdwinie zwiększając możliwie stopień bezpieczeństwa ruchu drogowego:

W tym celu należy:

- Oznakować odcinek ul. Cmentarnej na wysokości cmentarza znakami **D-40 / D-41** (strefa zamieszkania / koniec strefy zamieszkania)

Szczegółowe rozwiązania techniczne i umieszczenie projektowanego oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.

4. Zalecenia projektanta.

- Sposób umieszczenia konstrukcji wsporczych znaków pionowych i urządzeń na podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie,
 - Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi tarczy projektowanego znaku lub zestawu znaków od poziomu terenu powinny wynosić min. 2,20 m a odległość umieszczenia bocznej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od kraw. jezdni od 0,5 do 2,0 m,
 - Projektowane znaki pionowe znaki drogowe zastosowane do oznakowania robót powinny być z grupy wielkości M – małe i posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
-

Usytuowanie oznakowania powinno być zgodne z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. 03.220 poz. 2181 /.

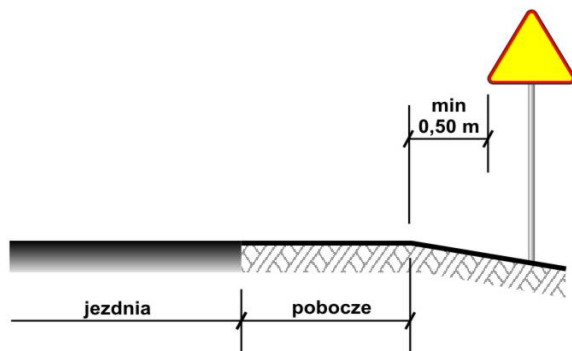
5. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego.

Ostateczny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – **31.12.2024r.**

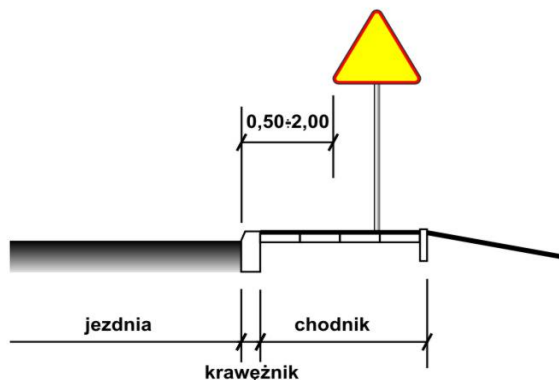
Opracował:
mgr inż. Łukasz Daglis

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



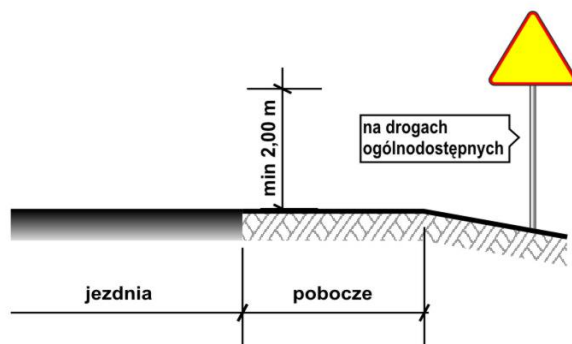
b) na ulicach

UWAGA!

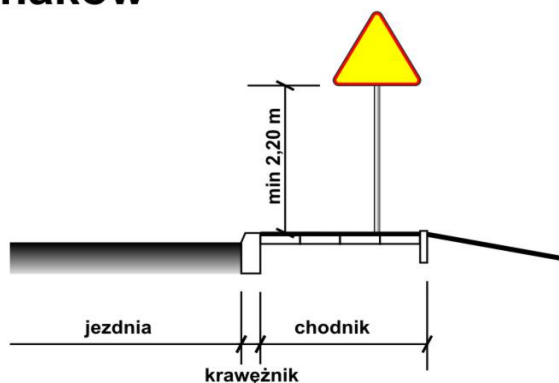
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

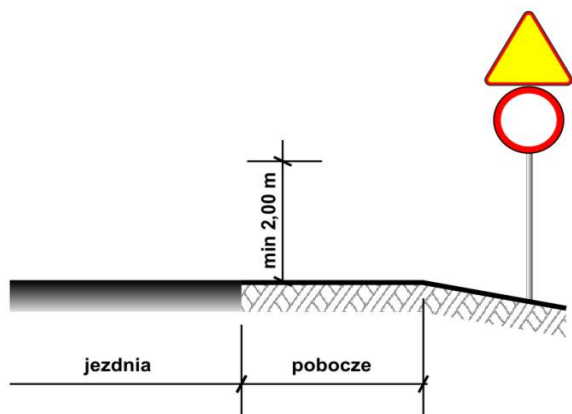
2. Wysokość umieszczania znaków



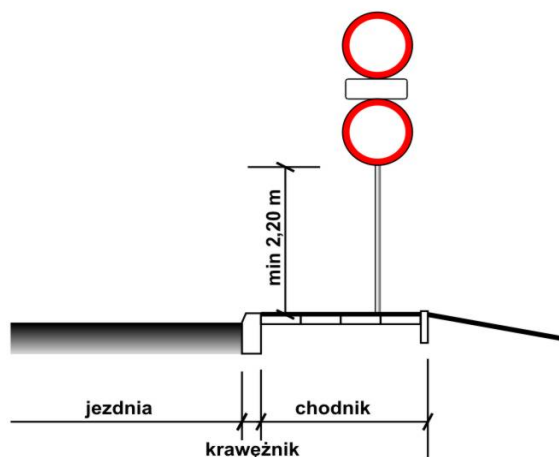
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.