

Protokół nr 32
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Praworządności, Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska z dnia 13 lutego br.

Porządek spotkania:

1. Otwarcie posiedzenia komisji i stwierdzenie quorum.
2. Stan bezpieczeństwa publicznego za rok 2023 z uwzględnieniem miejsc niebezpiecznych na terenie miasta – informacja Komendy Powiatowej Policji w Świdwinie i Straży Miejskiej.
3. Stan bezpieczeństwa publicznego za rok 2023 z uwzględnieniem miejsc niebezpiecznych na terenie miasta Ocena stanu technicznego dróg wojewódzkich nr 151, 152,162 przebiegających przez miasto Świdwin –Rejon Dróg Wojewódzkich w Białogardzie.
4. Rozpatrzenie pisma Spółdzielni Mieszkaniowej przy ul. Podgórnej 17 w Świdwinie.
5. Opiniowanie projektów uchwał.
7. Sprawy różne.
8. Zakończenie posiedzenia komisji.

Zaproszenia otrzymali:

1. P. Feliński Burmistrz Miasta Świdwin
2. M. Stępnik Przewodnicząca Rady Miasta

3. A. Rewiński Sekretarz Miasta
4. insp. dr Łukasz Chruściel Komendant Powiatowy Policji w Świdwinie
5. bryg. Mirosław Niezgoda Komendant Powiatowy PPSP w Świdwinie
6. Rafał Mielniczuk RDW - Białogard
7. A. Kot Kierownik Wydz. KOŚ
8. K. Dudek Komendant Straży Miejskiej
9. Radni RM

Ad. 1

Przewodniczący Komisji J. Konat rozpoczął posiedzenie komisji o godz. 10:00. Na posiedzeniu obecni było 5 radnych. Nieobecne radne -I. Markiewicz i M. Makowska.

Przewodniczący Komisji przedstawił porządek posiedzenia. Radni nie wnieśli uwag do porządku.

Ad. 2.

Pan A. Mastalarek KPP Świdwin przedstawił ustną informację na temat stanu bezpieczeństwa publicznego za rok 2023 z uwzględnieniem miejsc niebezpiecznych na terenie miasta.

Pytania:

Radny J. Siwek zapytał o zdarzenia z pieszymi, co było powodem?

Pan A. Mastalarek odpowiedział, że były to wypadki. Jedno ze zdarzeń wynikało z roztargnienia pieszego, natomiast do drugiego przyczyniło się oślepienie przez słońce kierowcy. Funkcjonariusze w różnych porach dnia działają prewencyjnie.

Radny J. Siwek zaproponował żeby pamiętać o przejściach dla pieszych w przyszłości, modernizować je, oświetlać i monitorować.

Radny W. Grzesiak zapytał o przejścia dla pieszych na Placu Konstytucji. Czy policja zauważyła ten problem, że niektóre przejścia nie są oznaczone ani pionowo ani poziomo? Czy policja zauważa jak zachowuje się młodzież po godzinie 22? Młodzi ludzie jeżdżą, szaleją po chodnikach. Radny dodał, że otrzymuje od nich groźby i nikt nie reaguje, kiedy to zgłasza.

Pan A. Mastalarek odpowiedział, że policja nie ma w zakresie oznakowania dróg. Na Placu Konstytucji nie ma przejść dla pieszych i policja może tylko wnioskować o zmianę organizacji ruchu.

W zakresie drugiego pytania nie mamy większego problemu z młodzieżą w stosunku do innych miast. Ważne jest tu narzędzie w postaci krajowej mapy miejsc zagrożonych. Komisarz dodał, że policji też zależy na poczuciu bezpieczeństwa i że, nie ma dnia żeby policjanci nie byli dysponowani na ulicę Szczecińską.

W dalszej części spotkania głos zabrał **Komendant Straży Miejskiej K. Dudek**, który przedstawił informację na temat stanu bezpieczeństwa publicznego za rok 2023 z uwzględnieniem miejsc niebezpiecznych na terenie miasta.

Radny W. Grzesiak zapytał jaki jest procent wygranych spraw w sadzie przez Straż Miejską?

Komendant K. Dudek odpowiedział, że sto procent.

Radny W. Grzesiak poprosił żeby straż sprawdziła co dzieje się z terenem zielonym na ulicy Nowomiejskiej i Podgórznej za blokiem.

Przewodniczący Komisji zapytał czy ustalono sprawców uszkodzenia fontanny na Placu Konstytucji?

Komendant K. Dudek odpowiedział, że nie. Kamera ustalona w trybie patrolowym samego momentu nie objęła.

Stan bezpieczeństwa publicznego za rok 2023 z uwzględnieniem miejsc niebezpiecznych na terenie miasta

Informację przedstawili pan **D. Mosiądz** Specjalista ds. kontrolno-rozpoznawczych oraz pan **B. Kozicki** Naczelnik ds. operacyjno-szkoleniowych.

Informacja stanowi załącznik do protokołu.

Radny J. Siwek zapytał:

- jak wygląda stan hydrantów w mieście, czy w porozumieniu z ZUK coś się dzieje?
- czy w budynkach komunalnych założone są czujniki gdzie są otwarte paleniska?

Radny poruszył temat sieci radiowej i poprosił żeby odświeżyć ten temat, ponieważ było to sprawdzenie łączności, które od dłuższego czasu jest „cisza w eterze”.

Radny poruszył też temat istotny dla bezpieczeństwa miasta, czyli przejazd kolejowy na Szczecińskiej i brak ewentualnej możliwości przejazdu – radny zaapelował żeby o tym myśleć.

Odpowiedzi:

- Na terenie miasta hydrantów są setki i one powinny być poddawane przeglądom, które kosztują. Bada się wydajność, ciśnienie. Kontrole dzielimy na odcinki, na ulice i tak w zeszłym roku były przeglądy na ulicy Drawskiej. Obecnie kontrolowane są gminy.

Z tematów, które zgłaszają mieszkańcy: Przepisy zabraniają wypalania gałęzi na ogrodach. Jeżeli chodzi o materiały pirotechniczne w Połczynie Zdroju radni podjęli uchwałę, natomiast w mieście Świdwin takiej uchwały nie ma.

- Straż działa na numerach telefonów, ale temat sieci radiowej zostanie przywrócony.
- Brak bezpiecznego przejazdu przez most na ulicy Łąkowej jest problemem dla służb, zwłaszcza gdy przejazd jest zamknięty.

Pan J. Kędzierski dodał, że były komendant Straży Pożarnej podpisał list intencyjny z dyrektorem Technikum w Świdwinie w sprawie utworzenia ochotniczej straży pożarnej na terenie technikum.

Pan Burmistrz P. Feliński dodał, że nie jest zwolennikiem takich rozwiązań, bo uważa, że bardziej trzeba wspierać zawodową straż pożarną. Jeśli powstanie ochotnicza straż pożarna trzeba będzie wspierać dwie jednostki.

Radny W. Grzesiak nie zgodził się z Burmistrzem. Radny stwierdził, że trzeba wspierać takie inicjatywy, bo to są przyszli strażacy, ratownicy.

Pan J. Kędzierski dodał, że OSP Słonowice mogą przyjechać do miasta i zabezpieczać Zatorze.

Ad. 4

Pan Ł. Daglis z RZD w Białogardzie przedstawił ustną informację nt. oceny stanu technicznego dróg wojewódzkich nr 151, 152, 162 przebiegających przez miasto Świdwin.

Ogólnie problem z drogami jest wszędzie, na terenie całej Polski. U nas ten stan nie jest taki zły. Problem z masą na zimno, z jej dostarczeniem jest teraz na terenie całej Polski, ponieważ nie ma teraz dostępu do innych technologii. Jeżeli pojawią się korzystne warunki pogodowe będzie dostęp do dwóch innych technologii jak remonterzy i remont masa na gorąco, tylko to w kwietniu i maju.

W dalszej części odbyła się dyskusja na temat modernizacji sygnalizacji świetlnej w mieście.

Wnioski:

- bezkolizyjność jazdy od placu i z góry powoduje, że jazda jest płynna,

- brakuje sygnalizacji akustycznej dla osób niesłyszących,
- brakuje zielonej strzałki w prawo skręć w kierunku na Drawsko Pomorskie.

Pan Burmistrz zapytał czy jest możliwość techniczna zrobienia nad przejazdem jakiegoś wiaduktu? Burmistrz dodał, że PKP zwróciło się z pismem, że chcą likwidować skrzyżowania. Burmistrz zastanawia się czy ma odpowiadać, czy najpierw napisać do ZDW, że bylibyśmy jako samorząd w stanie partycypować w kosztach przebudowy skrzyżowania żeby było bezpieczne.

Pan Kierownik odpowiedział, że rozwiązanie jest bardzo trudne technicznie, ponieważ w pobliżu są budynki. Może zrobić jakiś przejazd tzw. „bajpas”, a tunel to dla pociągów, a nie dla pojazdów.

Radny J. Siwek zaproponował bajpas od ulicy Pocztowej.

Radni zwrócili uwagę na konieczność remontu drogi w kierunku Słonowic i przegląd studzienek na drogach.

Ad. 5

Rozpatrzenie pisma Spółdzielni Mieszkaniowej przy ul. Podgórznej 17 w Świdwinie.

Pan A. Kot powiedział, że działania są podjęte. Jest to teren miasta. Łącznik od ulicy Nowomiejskiej. Jest tam problem z parkowaniem samochodów. Ta ulica ma nieregularną szerokość. Mieszkańcy parkują wzdłuż całej ulicy, a największy problem jest na odcinku wyjazdowym.

Kierownik dodał, że do 19 lutego jest termin. Zostało umieszczone na stronie Urzędu Miasta zapytanie ofertowe na zrobienie dokumentacji projektowej organizacji ruchu na tej ulicy. Służby komunalne nie mogą tam dojechać i odebrać odpadów, służby w postaci straży pożarnej też nie mogą dotrzeć do tego bloku. Po zrobieniu projektu, po uzgodnieniu ze strażą i policją postawienie znaków to nie jest odległy czas.

Przewodniczący Komisji powiedział, że komisja odpowie zarządowi Spółdzielni, że zainteresowała się sprawą i że sprawa będzie niebawem wyjaśniona.

Radny W. Grzesiak powiedział, że odpowiedź powinna być pełna i konkretna do mieszkańców na kiedy będzie realizacja.

Pan A. Kot odpowiedział, że na ta chwilę nie może odpowiedzieć konkretnie, bo może być tak, że nie wpłynie żadna oferta. W ofercie jest termin wykonania organizacji ruchu.

Ad. 6

Radni projektów uchwał nie otrzymali.

Ad. 7

Radny W. Grzesiak przedstawił wniosek w sprawie nadania tytułu „Honorowy obywatel miasta Świdwin” dla pani L. Dziewiatowskiej.

Pan A. Rewiński Sekretarz Miasta powiedział, że inicjatywę uhonorowania tytułem „Honorowy obywatel miasta ma burmistrz, komisja, organizacja zawodowa, społeczna. Takiej inicjatywy złożenia wniosku nie ma pojedynczy radny, dlatego jest tu wymagany wniosek Komisji Oświaty. Jeżeli Komisja Oświaty zaopiniuje pozytywnie wniosek radnego, to Komisja Praworządności jako właściwa będzie opiniować.

Radny W. Grzesiak powiedział, że wniosek przedstawiał na Komisji Oświaty i 90% członków jest „za”. Nikt nie był przeciwny, tylko każdy domagał się żeby uzupełnić dokumentację.

Radny dodał, że dokumentacje uzupełnił.

W dalszej części radny zapytał Sekretarza co się dzieje z uchwałą w sprawie nadania nazwy „deptak Mindy”?

Pan Sekretarz zobowiązał się do przygotowania projektu uchwały, ale dodał, że deptak nie jest jeszcze zrealizowany.

Radny W. Grzesiak dodał, że nie ma Burmistrza i nie ma z kim podyskutować na ten temat i dodał, że przy innych uchwałach, to dzieje się automatycznie, chociaż inwestycja nie jest skończona.

Radny zapytał jaki jest cel przeciągani tej uchwały?

Pan Sekretarz odpowiedział, że nie ma żadnego celu.

Radny W. Grzesiak poprosił żeby Sekretarz przygotował projekt uchwały na sesję lutową.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja nie może opiniować wniosku radnego W. Grzesiaka w sprawie nadania tytułu „Honorowy obywatel miasta Świdwin” dla pani L. Dziewiatowskiej, ponieważ nie ma opinii Komisji Oświaty.

Radny W. Grzesiak nie wniósł uwag.

Ad. 8

Przewodniczący Komisji o godz. 12:18 ogłosił zakończenie posiedzenia.

Protokołowała:
M. Tyszczyńska

Przewodniczący Komisji:
Jerzy Konał