



InstalEko Projektowanie, Kierowanie, Nadzór
mgr inż. Agnieszka Przewicka - Litwin

ul. Morska 4B
75-218 Koszalin

tel. kom. 504 038 588
biuro.instaleko@wp.pl

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa sieci kanalizacji deszczowej z rur PVC-U dn315
Adres : kategoria obiektu budowlanego:	Ul. Poznańska miejscowość Świdwin Kategoria obiektu budowlanego XXVI
Identyfikator działek ewidencyjnych:	321601_1.0013.40
Imię i nazwisko, adres inwestora:	Gmina Miasta Świdwin Plac Konstytucji 3 Maja 1, 78-300 Świdwin

Koszalin, sierpień 2023r

SPIS ZAWARTOŚCI ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa załącznika	Nr strony
Załącznik nr 1	Warunki techniczne KOŚ.631.07.2023.KB z dnia 05.07.2023	1-2
Załącznik nr 2	Odpis z protokołu narady koordynacyjnej nr GG.6630.82.2023 z 28.07.2023 Postanowienie nr GP.6733.8.2022.NS.14 z dnia 14.03.2023	3-6
Załącznik nr 3	Informacja BiOZ	7-9
Załącznik nr 4	Uzgodnienie UM Świdwin nr KOŚ.7234.44.2023 z dnia 18.07.2023	10
Załącznik nr 5	Uzgodnienie PKP PLK S.A. nr IZ18INSA.2161.355.2023.3 z dnia 27.07.2023	11-12
Załącznik nr 6	Postanowienie Starosty Świdwińskiego AB.6740.5.9.2023 z dnia 11.08.2023	13-14

InstalEko Projektowanie Kierowanie Nadzór
mgr inż. Agnieszka Przewicka-Litwin
ul. Morska 4B
75-218 Koszalin

WARUNKI OGÓLNE I TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO KOMUNALNEJ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

w ulicy **Poznańskiej**

Działka: nr 40 obręb 010 w Świdwinie.

1. MIEJSCE PODŁĄCZENIA DO SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

1.1 Kanalizacja deszczowa :

Podłączenie przebudowywanej sieci instalacji kanalizacji deszczowej w ulicy Poznańskiej do istniejącej studni na dz. nr 40 o rzędnych:

- **początek - Rt84,89/Rd83,06**
- **koniec - Rt 88,71/Rd86,30**

2. WARUNKI DOTYCZĄCE JAKOŚCI ŚCIEKÓW I ICH ZRZUTU DO KANALIZACJI DESZCZOWEJ.

2.1 Ścieki deszczowe z terenu w/w działek mogą być wprowadzane do kanalizacji deszczowej bez spełnienia dodatkowych warunków.

2.2 Ścieki deszczowe z obiektów usługowych i gastronomicznych, zawierające tłuszcze i substancje ropopochodne wymagają podczyszczenia przed wprowadzeniem do kanalizacji deszczowej.

2.3 Ścieki przemysłowe mogą być wprowadzane do kanalizacji deszczowej po spełnieniu warunków określonych w odrębnej umowie.

3. POZOSTAŁE WARUNKI DOTYCZĄCE PROJEKTOWANIA I WYKONANIA ZEWNĘTRZNYCH PRZYŁĄCZY DO SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

3.1 Dokumentacja techniczna wymaga zaopiniowania przez Urząd Miasta.

3.2 Warunki techniczne lub uzgodnienia dokumentacji tracą ważność po upływie 2 lat w przypadku nie przystąpienia do realizacji inwestycji.


3.3 Trasy zrealizowanego uzbrojenia winny być wytyczone przez uprawnioną jednostkę geodezyjną i potwierdzone wpisem do dziennika budowy.

4. WARUNKI ODBIORU SIECI.

Załącznik nr 1

- 4.1 Do odbioru końcowego inwestor winien dostarczyć jeden egzemplarz inwentaryzacji geodezyjnej i projektu technicznego uzgodnionego z Urzędem Miasta
 - 4.2 Przyjęcie nowych sieci kanalizacji deszczowej do eksploatacji, w uzgodnionych granicach konserwacji, odbywa się poprzez przekazanie ich drukami PT dla Urzędu Miasta.
 - 4.3 Wszelkie roboty na sieciach kanalizacji deszczowej mogą być wykonywane przez uprawnionych wykonawców pod nadzorem Urzędu Miasta.
 - 4.4 Korzystanie z przyłączy kanalizacji deszczowej bez dopełnienia wyżej wymienionych formalności będzie traktowane jako nielegalne z wszelkimi konsekwencjami.
5. W POZOSTAŁYCH KWESTIACH NIEUREGULOWANYCH NINIEJSZYMI WARUNKAMI MAJĄ ZASTOSOWANIE AKTUALNIE OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY.
6. USTALENIA DODATKOWE.

Warunki ogólne i techniczne przyłączenia do komunalnej sieci kanalizacji deszczowej dotyczą pkt.2.1.

KIEROWNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Arkadiusz Kot

widwin, dn. 28.07.2023 r.

STAROSTA WIDWIŃSKI
78-300 widwin
ul. Mieszka I 16

Znak sprawy: GG.6630.82.2023

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończony w dniu 28.07.2023 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	Sieć kanalizacji deszczowej
Lokalizacja:	miasto widwin dz. nr 40 obr 0013
Wnioskodawca:	PRZEZWICKA-LITWIN AGNIESZKA ul. Morska 4 b, 75-218 Koszalin
Inwestor:	GMINA MIEJSKA WIDWIN pl. Konstytucji 3-Maja 1, 78-300 widwin
Projektant:	AGNIESZKA PRZEZWICKA-LITWIN Inne upr.: budowlane: ZAP/0051/PWOS/05
Przewodniczący:	Piotr Adamiak, Kierownik Referatu Geodezji
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	10.07.2023 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.

Stanowisko Przewodniczącego:

Uzgodniono z uwagami. Przy zbliżeniach i przeciwnościach z istniejącymi obiektami sieci uzbrojenia terenu:

1. Zachować odległości normatywne;
2. Prace ziemne wykonać ręcznie.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 332.144-2045, 332.144-2046, 332.144-2698.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ENERGA-OPERATOR SA z siedzibą w Gdańsku Oddział w Koszalinie ul. Morska 10, 75-950 Koszalin elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgodniono z uwagami: 1.Prace ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonywać ręcznie. 2.Zachować normatywne odległości od kabli elektroenergetycznych.	Ireneusz Stawiarz

Dokument wygenerował(a): Piotr Adamiak, dn. 28-07-2023 11:47:01

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

2	G.EN. Operator Sp. z o.o. ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne	Uczestnik nieobecny na naradzie	
3	Hawe Telekom S.A. w restrukturyzacji ul. Adama Naruszewicza 12A, 02-627 Warszawa elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Jakub Błażejewski
4	ICHB PAN Poznańskie Centrum Superkomputerowo- Sieciowe ul. Jana Pawła II 10, 61-139 Poznań	Uczestnik nieobecny na naradzie	
5	Operator Gazoci Górów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu ul. Grobla 15, 61-859 Poznań	Uczestnik nieobecny na naradzie	
6	ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź	Uczestnik nieobecny na naradzie	
7	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów	Uczestnik nieobecny na naradzie	
8	Powiatowy Zarząd Dróg w widwinie ul. Podmiejska 18, 78-300 widwin	Uczestnik nieobecny na naradzie	
9	Regionalne Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o. w Białogardzie ul. Ustronie Morskie 1, 78-200 Białogard elektroniczny	Stanowisko pozytywne Zakres objęty naradą znajduje się poza obrębem eksploatacyjnym Spółki RWiK.	Anna Sokół
10	Wodociągi Zachodniopomorskie Spółka z o.o. ul. Brygady Legionów 8-10, 72-100 Goleniów	Uczestnik nieobecny na naradzie	
	Wnioskodawca		PRZEZWICKA-LITWIN AGNIESZKA

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z upoważnienia
Piotr Adamiak, Kierownik Referatu Geodezji

Dokument wygenerował(a): Piotr Adamiak, dn. 28-07-2023 11:47:01

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności ci zarządzający terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania czł. ci projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Piotr Adamiak, dn. 28-07-2023 11:47:01

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem



InstalEko Projektowanie, Kierowanie, Nadzór
mgr inż. Agnieszka Przewicka - Litwin

ul. Morska 4B
75-218 Koszalin

tel. kom. 504 038 588
biuro.instaleko@wp.pl

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa sieci kanalizacji deszczowej z rur PVC-U dn315
Adres : kategoria obiektu budowlanego:	Ul. Poznańska miejscowość Świdwin Kategoria obiektu budowlanego XXVI
Identyfikator działek ewidencyjnych:	321601_1.0013.40
Imię i nazwisko, adres inwestora:	Gmina Miasta Świdwin Plac Konstytucji 3 Maja 1, 78-300 Świdwin

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Przewicka-Litwin	ZAP/0051/PWOS/05 Up. budowlane do projektowania I kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych		21.08.2023

Koszalin, sierpień 2023r

Załącznik nr 3

Cześć opisowa

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 z późniejszymi zmianami – Prawo Budowlane i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na etapie projektu budowlanego należy określić rodzaje robót, które występują przy realizacji zadania pt

„Sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC-U dn315 w m. Świdwin ul. Poznańska dz. nr 40 obr 0013 Świdwin woj. zachodniopomorskie”

1. Zakres robót i kolejność realizacji obiektów;

- Roboty ziemne liniowe i jamiste o głębokości nie głębszej niż 1,75 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu.
- Roboty budowlane związane z budową kanalizacji deszczowej w wykopach otwartych
- Roboty budowlane związane z wykopami jamistymi i posadowieniem obiektów prefabrykowanych.
- Roboty instalacyjne.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na trasie projektowanych sieci występują następujące obiekty i infrastruktura techniczna;

- Droga gminna;
- Wodociąg komunalny;
- Kanalizacja grawitacyjna sanitarna i deszczowa
- Kable energetyczne i telekomunikacyjne;
- Sieć gazowa

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu pod kątem zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Występujące elementy zagospodarowania terenu nie będą stwarzały niebezpieczeństwa dla zdrowia i życia mieszkańców.

4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót.

Podczas realizacji robót mogą występować zagrożenia w trakcie wykonywania wykopów i montażu kanalizacji deszczowej. Pracy sprzętu ciężkiego i transportu samochodowego. Pracy maszyn i urządzeń zgromadzonych na budowie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót.

Pracownicy przed przystąpieniem do robót powinni zapoznać się z poszczególnymi instrukcjami i przepisami bhp;

1. Roboty ziemne,
2. Obsługa koparki,
3. Obsługa koparki-spycharki,
4. Obsługa maszyn do przecisku,
5. Obsługa montażu obudów wykopów,

Załącznik nr 3

6. Obsługa pił o napędzie spalinowym, elektrycznym,
7. Obsługa elektrycznej zgrzewarki doczołowej do PE,
8. Prace w obrębie dźwigów jezdnych
9. Prace w sąsiedztwie czynnych ciągów komunikacyjnych,
10. Zabezpieczenie pożarowe,
11. Postępowanie w wypadku przybycia gości i kontroli na budowę.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapewniających bezpieczeństwo przy robotach, zapewnienie sprawnej komunikacji zapewniającej ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

W planie BIOZ w części szczegółowej należy określić zachowania pracowników własnych i podwykonawców oraz osób postronnych.

Należy określić zadania i rolę osób odpowiedzialnych za sprawy związane z kierowaniem przy wykonywaniu robót oraz zabezpieczenia budowy i analizowania wpływu prowadzonych robót na istniejące środowisko.

Określić należy procedury związane z sprawozdawczością z kontroli prowadzonych na terenie budowy, zgłaszaniem wypadków i zdarzeń.

W planie należy określić zakres szkolenia pracowników i terminy prowadzenia szkoleń.

Z uwagi na występowanie robót w obrębie dróg powiatowych i gminnych oraz posesji należy przeanalizować warunki technicznego zabezpieczenia wpływu budowy na osoby trzecie w trakcie trwania robót oraz w okresach przerw w pracy na budowie.

W planie bioz należy przeprowadzić analizę zagrożeń, określić listę występujących momentów krytycznych dla bhp określonych na podstawie projektu budowlanego, własnego doświadczenia w oparciu o obowiązujące przepisy. W opracowaniu należy określić niezbędną dokumentację i wskazać miejsca jej przechowywania.

Plan bioz wykonać ponadto w oparciu o przepisy:

1. Rozporządzenie MKoAGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych /Dz.U.Nr 7, poz.30 z 1977 r./
2. Rozporządzenie MI z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych /Dz.U.Nr 47, poz.401/
3. Rozporządzenie MpiPS z dnia 26.09.97 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy /Dz.U.Nr 129, poz.844 z 1997/ zmiana Rozporządzenia MpiPS z dnia 11.06.2002 r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Przewicka-Litwin

Załącznik nr 3



URZĄD MIASTA ŚWIDWIN
PLAC KONSTYTUCJI 3 MAJA 1
78-300 ŚWIDWIN
tel. 94 3652011, fax 94 3652283
e-mail: ratusz@swidwin.pl

Świdwin, dnia 18 lipca 2023 r.

KOŚ.7234.44.2023

InstalEko Projektowanie, Kierowanie, Nadzór

Agnieszka Przewicka-Litwin

Ul. Morska 4B, 75 – 218 Koszalin

Burmistrz Miasta Świdwin jako właściciel działki nr 40 obręb 013, pozytywnie opiniuje przedstawiony przebieg projektowanej sieci kanalizacji deszczowej w działce nr 40 oraz wyraża zgodę na lokalizację w działce nr 40, obręb 013 obiektu budowlanego w postaci sieci kanalizacji deszczowej dn 315 wraz ze studniami.

Z poważaniem

BURMISTRZ MIASTA
Piotr Feliński

Otrzymuje ;

1. Pełnomocnik Pani Agnieszka Przewicka-Litwin
Ul. Morska 4B, , 75 – 218 Koszalin

Sporządził : Krzysztof Hryciów – inspektor ds. dróg

Tel. 094 36 480-25

IZ18INSA.2161.355.2023.3

Szczecin, 27.07.2023 r.

Egz. Nr:

**InstalEko Projektowanie,
Kierowanie, Nadzór**
ul. Morska 4B
75 - 218 Koszalin

OPINIA

Dotycząca odstępstwa od wymogów zawartych art. 53 i 54 Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 roku (z póź. zm.) oraz § 4.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. (z póź. zm.) w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie w sąsiedztwie linii kolejowej budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

Opiniuje pozytywnie

Budowę kanalizacji deszczowej dn. 315 na działce nr 40 obr. 0013 Świdwin, w sąsiedztwie terenu linii kolejowej nr 202 Gdańsk Główny – Stargard, w km około 256,250 do 256,650, zlokalizowanej na działce geodezyjnej nr 41/6 w obrębie 0013 Świdwin, w odległości mniejszej niż 4,0 m i mniejszej niż 10,0 m od granicy i jednocześnie w odległości mniejszej niż 20,0 m od osi skrajnego toru tej linii, zgodnie z dołączonym załącznikiem graficznym, z poniższymi uwagami:

1. Powyższe odstępstwo nie może w przyszłości skutkować jakimkolwiek roszczeniami każdego właściciela terenu związanymi z działalnością PKP w jego sąsiedztwie a w szczególności oddziaływania linii kolejowej na obiekt.
2. Integralną częścią opinii jest projekt zagospodarowania terenu ostemplowany pieczęcią nagłówkowa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie.

Uzasadnienie

Prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie terenu linii kolejowej, nie spowoduje zakłócenia eksploatacji w/w linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

ZASTĘPCA DYREKTORA


Marek Czapiewski

Wykonano w 2 egz.:

Otrzymują:

1 – adresat

2 – a/a

Opracował :

Krzysztof Pietrzykowski

tel. 091 471 11 08

Załącznik nr 5



Świdwin, 11.08.2023 r.

AB.6740.5.9.2023

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) oraz art. 57 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miejskiej Świdwin, reprezentowanej przez Panią Agnieszkę Przezwicką - Litwin, złożonego dnia 02.08.2023 r., w sprawie udzielenia zgody na odstępowanie od wymagań w zakresie zachowania odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budynków i budowli oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej,

wyrażam zgodę na odstępowanie

od wymagań określonych w art. 53 ust. 2 i art. 54 ww. ustawy o transporcie kolejowym dla wykonania robót ziemnych i usytuowania budowli, tj. budowy sieci kanalizacji deszczowej dn.315 na działce nr 40, położonej w obr. 0013 w Świdwinie w zbliżeniu do linii kolejowej nr 202 Gdańsk Główny – Stargard w km około 256,250 do 256,650, zlokalizowanej na działce nr 41/6, obr. 0013 w Świdwinie, w odległości mniejszej niż 4 m i mniejszej niż 10 od granicy obszaru kolejowego (bezpośrednio z granicą obszaru kolejowego) i jednocześnie w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru tej linii.

UZASADNIENIE

Mając na uwadze treść art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 ze zm.), uwzględniając wniosek Gminy Miejskiej Świdwin, reprezentowanej przez Panią Agnieszkę Przezwicką – Litwin, złożony dnia 02.08.2023 r., po uzyskaniu i przedstawieniu opinii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27.07.2023 r. znak: IZ18INSA.2161.355.2023.3 wyrażającej zgodę na wykonanie robót ziemnych i usytuowanie budowli, tj. sieci kanalizacji deszczowej dn.315 na działce nr 40, położonej w obr. 0013 w Świdwinie w zbliżeniu do linii kolejowej nr 202 Gdańsk Główny – Stargard w km około 256,250 do 256,650, zlokalizowanej na działce nr 41/6, obr. 0013 w Świdwinie, w odległości mniejszej niż 4 m i mniejszej niż 10 od granicy obszaru kolejowego (bezpośrednio z granicą obszaru kolejowego) i jednocześnie w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru tej linii, przyjmując zamiar Gminy Miejskiej Świdwin za przypadek szczególnie uzasadniony (wykonanie planowanej sieci jest uzasadnione koniecznością unieczynnienia istniejącej niedrożnej sieci zlokalizowanej częściowo na terenie kolejowym na rzecz budowy nowej sieci lokalizowanej na działkach Gminy Miejskiej Świdwin, a budowa w tym miejscu jest rozwiązaniem optymalnym z uwagi na ukształtowanie terenu), udzielono zgody na odstępowanie jak w sentencji.

Odstępowanie to nie powoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie zakłóca działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Zgodnie z art. 142 KPA, postanowienia, na które nie służy zażalenie, strony mogą zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Otrzymują:

1. Gmina Miejska Świdwin
Pełnomocnik:
Pani Agnieszka Przezwicka - Litwin
(doręczenie elektroniczne)
2. A.a

Załącznik nr 6

