

**UCHWAŁA NR LXIX/ 509 /24  
RADY MIASTA ŚWIDWIN**

z dnia 27 marca 2024 r.

**w sprawie ustalenia wstępnej lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych na potrzeby mieszkańców Miasta Świdwin w pasie drogi wojewódzkiej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm. ) w związku z art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( Dz. U. z 2024r. poz. 320) uchwała się co następuje:

**§ 1.** Dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców Miasta Świdwin w zakresie autobusowych przewozów pasażerskich, ustala się wstępną lokalizację nowych przystanków komunikacyjnych:

- 1) w pasie drogi wojewódzkiej nr 152
  - a) działka nr 16 obręb 010, przy ul. Połczyńskiej strona prawa za skrzyżowaniem z ul. Dobrą zgodnie ze wskazaniem w załączniku graficznym.
  - b) działka nr 16 obręb 010, przy ul. Połczyńskiej strona lewa przy Centrum Meblowym zgodnie ze wskazaniem w załączniku graficznym.

**§ 2.** Wyznaczenie wstępnej lokalizacji przystanków komunikacyjnych następuje na wniosek Burmistrza Miasta Świdwin.

**§ 3.** Uchwała podlega przekazaniu do Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie celem przeprowadzenia procedury ostatecznej lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta Świdwin.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Świdwin .

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta

Monika Stępniać

Projekt uchwały zgodny jest z przepisami prawa

Andrzej Czerniec  
ADWOKAT

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych rada miasta dla zaspokajania potrzeb mieszkańców wskazuje w formie uchwały, wstępne miejsca lokalizacji przystanków komunikacyjnych. Zarządca drogi jest zobowiązany uwzględnić uchwały rady miasta, w których dla zaspokajania potrzeb mieszkańców wskazane zostaną miejsca lokalizacji nowych przystanków. O ostatecznej lokalizacji takich przystanków decyduje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wskazane w projekcie uchwały nowe przystanki komunikacyjne, wyznaczono na podstawie potrzeb zgłaszanych przez mieszkańców oraz w związku z rozwojem budownictwa mieszkaniowego w tym rejonie.

Propozycja lokalizacji nowych przystanków na ul. Połczyńskiej zwiększy dostęp do transportu publicznego.

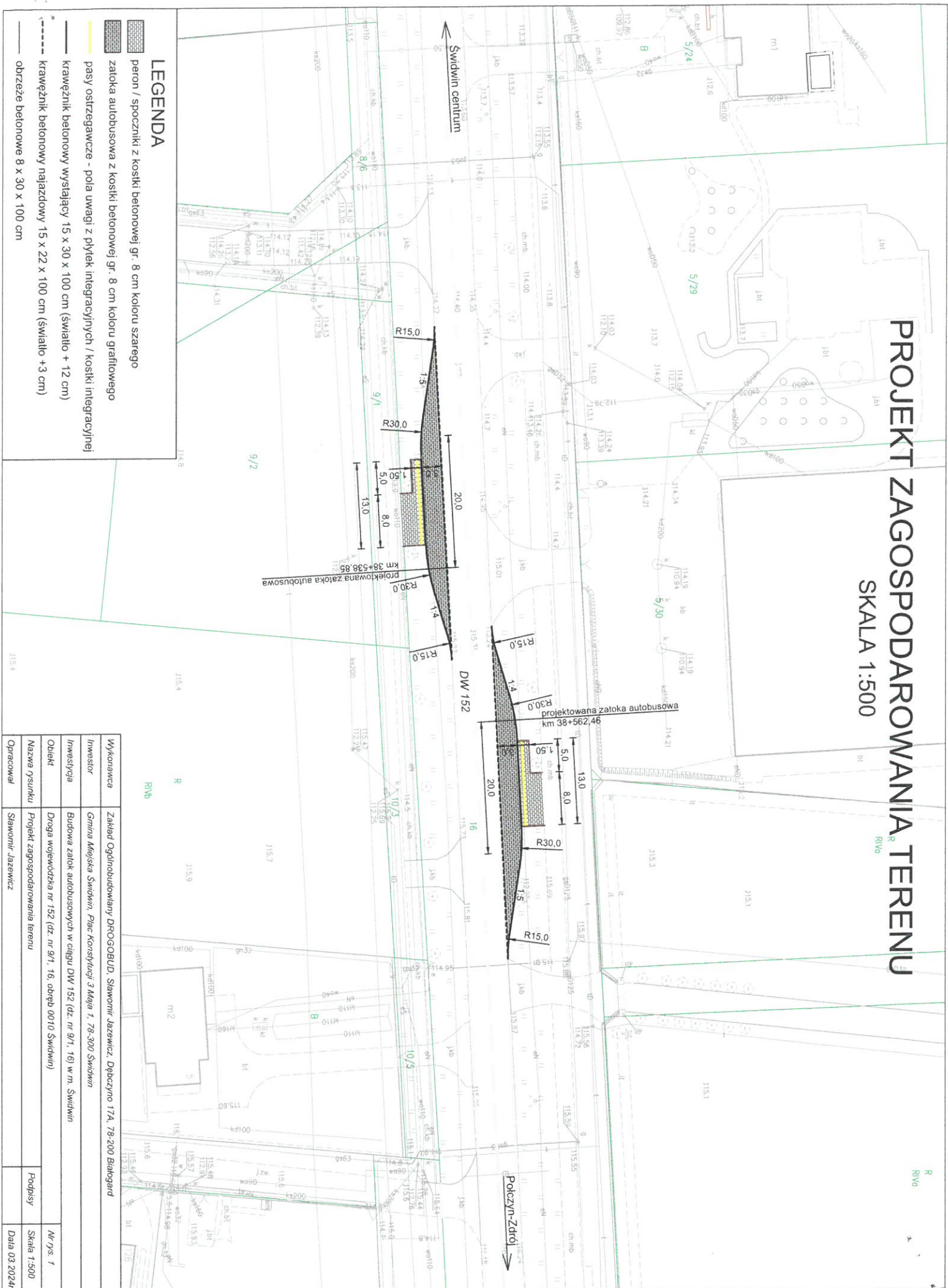
**BURMISTRZ MIASTA**

*Piotr Foliński*



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## SKALA 1:500



### LEGENDA

- obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
- krawężnik betonowy wystający 15 x 30 x 100 cm (światło + 12 cm)
- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 x 100 cm (światło +3 cm)
- pasy ostrzegawcze - pola uwagi z płytek integracyjnych / kostki integracyjnej
- zółta autobusowa z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego
- peron / spoczniki z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego

Wykonawca	Zakład Ogólnobudowlany DROGOBUD, Sławomir Jazewicz, Depteczno 17A, 78-200 Białogard
Investor	Gmina Miejska Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1, 78-300 Świdwin
Instytucja	Budowa złotki autobusowych w ciągu DW 152 (dz. nr 9/1, 16) w m. Świdwin
Obiekt	Droga wojewódzka nr 152 (dz. nr 9/1, 16, obręb 0010 Świdwin)
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu
Opracował	Sławomir Jazewicz
Podpis	M/rys. 1
	Skala 1:500
	Data 03.2024r.

