

**UCHWAŁA NR LXIX/ 509 /24
RADY MIASTA ŚWIDWIN**

z dnia 29 marca 2024 r.

**w sprawie ustalenia wstępnej lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych na
potrzeby mieszkańców Miasta Świdwin w pasie drogi wojewódzkiej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) w związku z art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320) uchwała się co następuje:

§ 1. Dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców Miasta Świdwin w zakresie autobusowych przewozów pasażerskich, ustala się wstępną lokalizację nowych przystanków komunikacyjnych:

- 1) w pasie drogi wojewódzkiej nr 152
 - a) działka nr 16 obręb 010, przy ul. Połczyńskiej strona prawa za skrzyżowaniem z ul. Dobrą zgodnie ze wskazaniem w załączniku graficznym.
 - b) działka nr 16 obręb 010, przy ul. Połczyńskiej strona lewa przy Centrum Meblowym zgodnie ze wskazaniem w załączniku graficznym.

§ 2. Wyznaczenie wstępnej lokalizacji przystanków komunikacyjnych następuje na wniosek Burmistrza Miasta Świdwin.

§ 3. Uchwała podlega przekazaniu do Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie celem przeprowadzenia procedury ostatecznej lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta Świdwin.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Świdwin .

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta

Monika Stępiak

Projekt uchwały zgodny jest
z przepisami prawa

Andrzej Czerniec

ADWOKAT

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych rada miasta dla zaspokajania potrzeb mieszkańców wskazuje w formie uchwały, wstępne miejsca lokalizacji przystanków komunikacyjnych. Zarządca drogi jest zobowiązany uwzględnić uchwały rady miasta, w których dla zaspokajania potrzeb mieszkańców wskazane zostaną miejsca lokalizacji nowych przystanków. O ostatecznej lokalizacji takich przystanków decyduje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wskazane w projekcie uchwały nowe przystanki komunikacyjne, wyznaczono na podstawie potrzeb zgłaszanych przez mieszkańców oraz w związku z rozwojem budownictwa mieszkaniowego w tym rejonie.

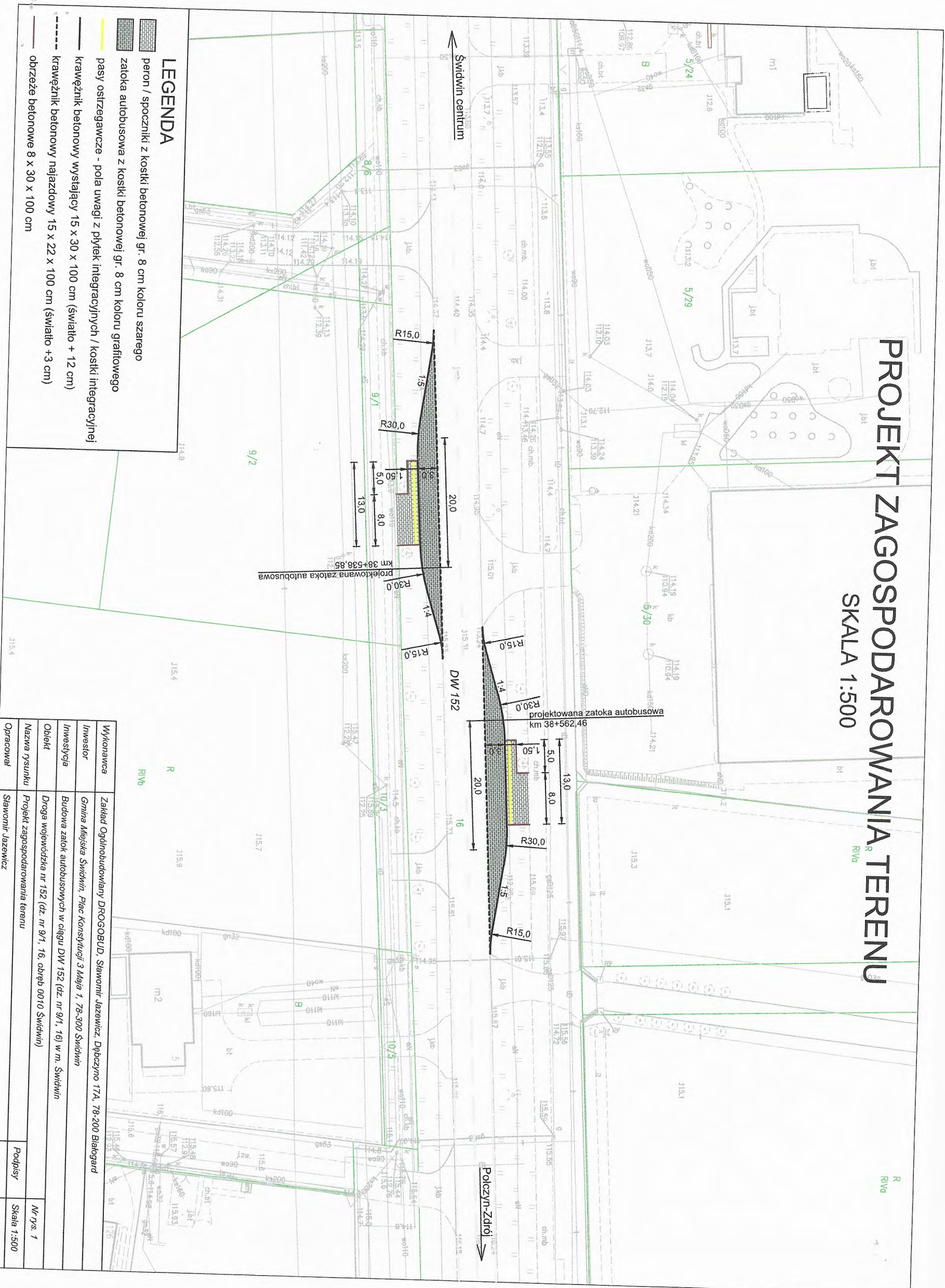
Propozycja lokalizacji nowych przystanków na ul. Połczyńskiej zwiększy dostęp do transportu publicznego.

BURMISTRZ MIASTA

Piotr Feliński

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



LEGENDA

- peron / spoczniki z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego
- zatoka autobusowa z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego
- pasy ostrzegawcze - pola uwagi z płytek integracyjnych / kostki integracyjnej
- krawężnik betonowy wystający 15 x 30 x 100 cm (światło + 12 cm)
- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 x 100 cm (światło +3 cm)
- obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm

Wykonawca	Zakład Ogólnobudowlany DROGOBUD, Stawomil Jazawicz, Działeczno 17A, 78-200 Białogard
Investor	Gmina Miejska Swidwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1, 78-300 Swidwin
Investycja	Budowa zatok autobusowych w ciągu DW 152 (dz. nr 9/1, 16) w m. Swidwin
Obiekt	Droga wojewódzka nr 152 (dz. nr 9/1, 16, obręb 0010 Swidwin)
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu
Opracował	Stawomil Jazawicz
Podpisy	Nr rys. 1
	Skala 1:500
	Data 03.2024r.

1. The first part of the document is a list of names and addresses.

2. The second part of the document is a list of names and addresses.

3. The third part of the document is a list of names and addresses.