

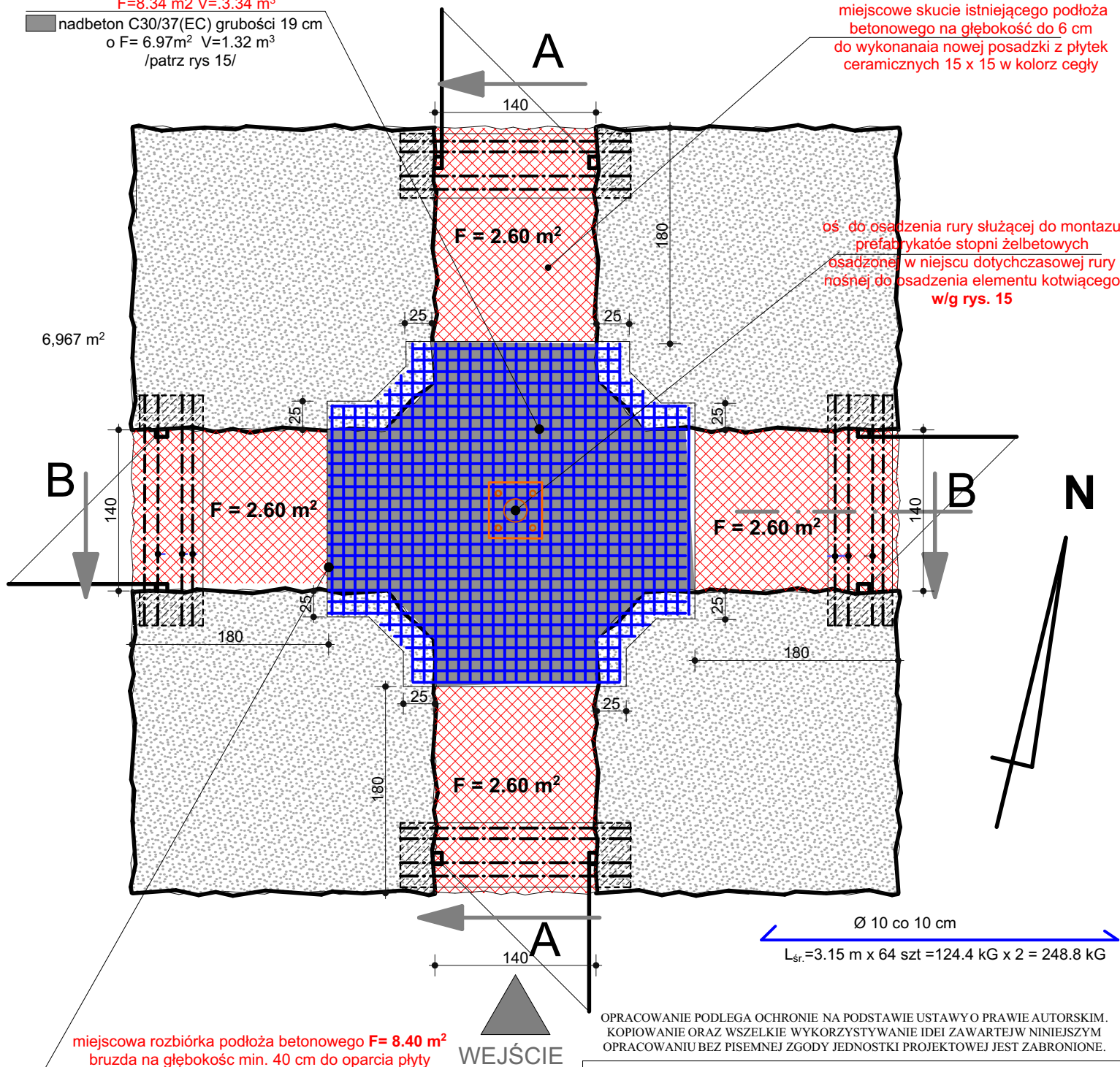
RZUT W POZIOMIE POSADZKI

siatka zbrojeniowa 10x10 cm
z prętów Ø 10 mm górą i dołem
płyta żelbetowa grubości 40 cm
 $F=8.34 \text{ m}^2$ $V=3.34 \text{ m}^3$

nadbeton C30/37(EC) grubości 19 cm
o $F=6.97 \text{ m}^2$ $V=1.32 \text{ m}^3$
/patrz rys 15/

miejsowe skucie istniejącego podłoża
betonowego na głębokość do 6 cm
do wykonania nowej posadzki z płytek
ceramicznych 15 x 15 w kolorz cegły

os. do osadzenia rury służącej do montażu
prefabrykatów stopni żelbetowych
osadzonej w miejscu dotychczasowej rury
nośnej do osadzenia elementu kotwiącego
w/g rys. 15



miejsowa rozbiórka podłoża betonowego $F=8.40 \text{ m}^2$
bruzda na głębokość min. 40 cm do oparcia płyty
żelbetowej w murze na głębokość min. 25 cm zbrojona
górną i dolną siatką zbrojeniową z prętów śr. 10 mm

**górną część płyty żelbetowej wykonać z uwzględnieniem posadzki
z płytek klinkierowych wykonać w poziomie dotychczasowym**

BETON C30/37(EC)

-Stal zbrojeniowa BST500S A-IIIN

-Otulina betonowa min. 5 cm

OPRACOWANIE PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM.
KOPIOWANIE ORAZ WSZELKIE WYKORZYSTYWANIE IDEI ZAWARTYCH W NINIEJSZYM
OPRACOWANIU BEZ PISEMNEJ ZGODY JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ JEST ZABRONIONE.

**PROJEKT BUDOWLANY REMONTU WIEŻY WIDOKOWEJ
"BISMARCKA" w ZABYTKOWYM PARKU MIEJSKIM
przy ul. DRAWSKIEJ w ŚWIDWINIE**

INWESTOR:

URZĄD MIASTA ŚWIDWIN, 78-300 ŚWIDWIN, ul. 3 MAJ 1

GŁÓWNY AUTOR OPRACOWANIA PROJEKTANTA BRANŻY KONSTRUKCYJNEJ

mgr inż. WIESŁAW PODGÓRSKI

upr. bud. St-344/74 i 70/Sz/78, upr. konser. PSOZ/Sz-5344/172/94

SPRAWDZAJĄCY W BRANŻY KONSTRUKCYJNEJ

mgr inż. PIOTR CZERWIŃSKI

upr. bud. ZAP.OKK-7113k/166/03

PROJEKTANTA BRANŻY ARCHITEKTONICZNEJ

mgr inż. arch. MAREK RACKI

upr. bud. specj. architektonicznej bez ograniczeń nr 15/Sz/2002

SPRAWDZAJĄCY W BRANŻY ARCHITEKTONICZNEJ

mgr inż. arch. CZESŁAW ŻŁOTNIK

upr. bud. specj. arch. bez ograniczeń nr 137/Sz/87, upr. konser. PSOZ/Sz-n/5344/2339/94

tytuł rysunku:

**PŁYTA ŻELBETOWA DO ZAKOTWIENIA STAŁOWEJ RURY
NOŚNEJ SŁUŻĄCEJ DO MONTAŻU PREFABRYKATÓW KLATKI
SCHODOWEJ**

DATA:

**MARZEC
2019r.**

SKALA:

1:50

NUMER RYS.

2A