



NANA Studio Architektury
arch. Ilona Najdek-Bajer

ul. Cicha 46, 62-080 Tarnowo Podgórne
e-mail: info@nanastudio.eu

tel.: 694468738, NIP 595-141-00-94

obiekt: Publiczny Żłobek 2 oddziałowy w budynku Publicznej Szkoły Podstawowej nr 2 im. ppor. Emilii Gierczak w Świdwinie		lokalizacja: Publiczna Szkoła Podstawowa nr 2 im. ppor. Emilii Gierczak w Świdwinie, ul. Armii Krajowej 19, 78-300 Świdwin DZIAŁKA NR 113 ,OBRĘB 007 ŚWIDWIN, GM.ŚWIDWIN ID DZIAŁKI: 321601_1.0007.113	
inwestor: Gmina Miejska Świdwin, Plac Konstytucji 3Maja 1, 78-300 Świdwin			
temat: „Przebudowa części budynku Publicznej Szkoły Podstawowej nr 2 im. ppor. Emilii Gierczak w Świdwinie na Publiczny Żłobek 2 oddziałowy, z zagospodarowaniem terenu”			
branża: DROGOWA	Kategoria obiektu: IX	stadium: PROJEKT TECHNICZNY	Nr egzemplarza: 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		IMIĘ,NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Adam Świerczyński	LBS/0075/PWOD/11 w spec. drogowej	mgr inż. Adam Świerczyński LBS/0075/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej LBS/0047/OWOM/09 do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności mostowej
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Robert Paciorek	LBS/0065/PWOD/08 w spec. drogowej	mgr Inż. Robert Paciorek ; upr. bud. proj. bez ograniczeń spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08 CRUB 381/09/U/C

TARNOWO PODGÓRNE, 13.11.2023

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Charakterystyka istniejącego terenu, warunki gruntowe
4. Projektowane zagospodarowanie działki w zakresie branży drogowej
5. Przekroje konstrukcyjne
6. Uzbrojenie terenu
7. Odwodnienie
8. Zestawienie powierzchni

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia budowlane - projektant
2. Zaświadczenie o przynależności Izby Inżynierów - projektant
3. Uprawnienia budowlane – projektant sprawdzający
4. Zaświadczenie o przynależności Izby Inżynierów – projektant sprawdzający
5. Oświadczenie projektantów

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--------------------------------------------|------------------|
| Rys. nr D-0 – Plan orientacyjny | - skala 1:10 000 |
| Rys. nr D-1 – Plan zagospodarowania terenu | - skala 1:250 |
| Rys. nr D-2 – Profil podłużny | - skala 1:500/50 |
| Rys. nr D-3 – Przekroje normalne | - skala 1:50 |

PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA CZĘŚCI BUDYNKU PUBLICZNEJ SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 2 IM. PPOR. EMILII GIERCZAK W ŚWIDWINIE NA PUBLICZNY ŻŁOBEK 2 ODDZIAŁOWY, Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU działka nr 113, OBRĘB 7 ŚWIDWIN

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

-Zlecenie Inwestora,

- Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu, Uchwała nr XII/96/15 Rady Miasta Świdwin z dnia 27 listopada 2015 roku ,

- obowiązujące rozporządzenia, ustawy i normy,

- Opinia Geotechniczna dla określenia warunków gruntowo-wodnych w podłożu opracowana przez inż. Wojciecha Głośniaka – listopad 2023 r ,

- projekty branżowe:

1. Architektura – wykonany przez mgr inż. arch. Ilonę Najdek-Bajer,
2. Konstrukcja – wyk przez mgr inż. Annę Witkiewicz,
3. Instalacja wod.-kan.- wyk. przez mgr inż. Krzysztofa Zdrowowicza,
4. Instalacja wentylacji - wyk przez mgr inż. Krzysztofa Zdrowowicza,
5. Instalacja c.o. i c.w. - wyk przez mgr inż. Krzysztofa Zdrowowicza,
6. Instalacja elektryczna wewnętrzna, instalacje teletechniczne, – wyk. przez mgr inż. Tomasza Frankowskiego

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny w zakresie branży drogowej zagospodarowania działki nr 113 w miejscowości Świdwin. Na terenie działki planowana jest realizacja przebudowy części budynku Publicznej Szkoły Podstawowej nr 2 im. Ppor. Emilii Gierczak na Publiczny Żłobek 2 oddziałowy, z zagospodarowaniem terenu:

Zakres opracowania branży drogowej obejmuje:

- roboty przygotowawcze – zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (gleby),
- roboty rozbiórkowe istniejących monolitycznych nawierzchni betonowych, nawierzchni bitumicznych, nawierzchni z prefabrykowanych elementów betonowych typu: płytki betonowe, płyty betonowe, kostka betonowa, płyty IOMB, trylinki oraz nawierzchni szutrowych i gruzu ceglanego,
- roboty ziemne w zakresie korytowania pod warstwy konstrukcyjne,
- roboty związane z wykonaniem warstw konstrukcyjnych podbudów,
- roboty brukarskie w zakresie ustawiania elementów ulic – krawężniki, oporniki, obrzeża, palisady, ścieków prefabrykowanych,
- roboty nawierzchniowe przy budowie drogi pożarowej, placu manewrowego, miejsc postojowych, chodników i opasek budynku,
- roboty wykończeniowe związane z profilowaniem skarp i terenu pod tereny zielone.

3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU, WARUNKI GRUNTOWE,

Obecnie na terenie działki nr 113 znajdują się budynki Publicznej Szkoły Podstawowej. Dojazd do terenu szkoły zapewniony jest poprzez trzy istniejące zjazdy z ulicy Armii Krajowej (działka 73/5) wchodzącej w skład DW nr 162 relacji Rościcino - Świdwin - Zarańsko. Wszystkie zjazdy w obrębie pasa drogowego wykonane są z betonowej kostki typu „Cegła” w kolorze czerwonym. Zachowane są normatywne łuki umożliwiające swobodny przejazd pojazdu miarodajnego. W obrębie terenu komunikacja dla pojazdów mechanicznych odbywa się poprzez nieregularne place manewrowe o nawierzchni betonowej oraz wydodrężnione nieregularne drogi szutrowe. Brak

jest wyznaczonych miejsc parkingowych. Parkowanie odbywa się na nawierzchniach betonowych w obrębie wjazdów na teren szkoły jak również na terenach szutrowych przylegających do dróg manewrowych. Ruch pieszy od strony frontowej szkoły, jak również w strefie międzybudynkowej, odbywa się po wydzielonych chodnikach o nawierzchni z kostki betonowej lub nawierzchni betonowej. Natomiast obsługa pieszych ze strefy parkingowej odbywa się istniejącymi drogami i placami. Brak jest regularnego odwodnienia. Woda opadowa odprowadzana jest w tereny zielone gdzie infiltruje w głąb gleby lub odparowuje. Cały obszar inwestycji zabezpieczony jest ogrodzeniem.

Na podstawie opracowanej opinii geotechnicznej stwierdza się proste warunki geotechniczne. Bezpośrednio pod warstwami gleby urodzajnej lub istniejących nawierzchni zalegają piaski drobne z pyłem, piaski pyłaste i piaski średnie w stanie średniozwięzłym a w przypadku piasków gliniastych w stanie twardoplastycznym. Woda gruntowa nie występuje do poziomu 4 metrów poniżej istniejącego terenu.

Obiekt zaliczony do I grupy geotechnicznej.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ

Niniejsze pracowanie w zakresie branży drogowej ma zadanie usystematyzowanie infrastruktury drogowej na terenie szkoły.

W tym celu projektuje się:

- drogi pożarowe,
- miejsca postojowe dla pojazdów osobowych personelu szkoły,
- miejsca postojowe przeznaczone dla osób z ograniczeniami ruchowymi,
- chodniki,
- miejsca składowania odpadów,
- place manewrowe,
- opaski okalające budynek.

Obsługa głównego budynku szkoły odbywać się będzie poprzez plac manewrowy zlokalizowany bezpośrednio od strony wschodniej szkoły. Zgodnie z planami zarządcy wjazd na teren szkoły od ulicy Armii Krajowej odbywać ma się jedynie północnym zjazdem. Natomiast wyjazd zjazdem z lokalizowanym po stronie południowej. Docelowo uruchomiony ma zostać jeszcze jeden dojazd zlokalizowany od ulicy Polnej (w późniejszym terminie i odrębnym postępowaniem).

Zagospodarowanie terenów placów od strony zjazdów jak również pomiędzy budynkiem szkoły i budynkiem gospodarczym pozostanie praktycznie bez zmian. Zaprojektowane zostało jedynie odseparowanie nawierzchni przeznaczonych dla pieszych oraz opasek budynku poprzez zastosowanie krawężnika ulicznego o świetle 12 cm. Zmianie ulegnie również ukształtowanie wysokościowe, które spowoduje skuteczniejszy odpływ wody. W obrębie tym zlokalizowane zostanie również jedno miejsce postojowe dla osoby z ograniczeniami ruchowymi.

Dojazd do projektowanego budynku żłobka odbywać się będzie droga pożarową okalającą budynki szkoły. Wzdłuż drogi pożarowej zlokalizowane będą miejsca parkingowe przeznaczone dla personelu szkoły i pozostałych osób. Zaprojektowano 60 miejsc parkingowych o wymiarach 2,5 x 5,0 m oraz 4 miejsca dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0 m. Po zachodniej stronie budynków szkoły przewidziano dodatkowe miejsce składowania odpadów o wymiarach 3,0x3,0. Dodatkowo na części chodnika zlokalizowanego na końcu drogi pożarowej (DP1) wydzielone zostanie miejsce dostaw do żłobka.

Do czasu uruchomienia dojazdu od ulicy Polnej droga pożarowa (DP2) pozostanie drogą bez przejazdu i częściowo służyć będzie jako plac manewrowy dla zawracających pojazdów straży pożarnej.

5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Na podstawie przewidywanego ruchu, jak również warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowych:

Droga pożarowa (DP1 i DP2) oraz miejsca składowania odpadów i placu manewrowego

- Nawierzchnia z kostki betonowej typu „behaton” (szara) – gr. 8 cm,
- Podsypka cem-piaskowa 1:4 lub drobna mieszanka związana cementem C8/10 – gr. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszyw łamanych C_{90/3} fr. 0/31,5mm – gr 20 cm,
- Warstwa odcinająca z mieszanki niezwiązanej (piasek drobny, piasek średni) o wodoprzepuszczalności $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ – gr 15 cm,
- Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia $I_s > 0,98$ i modułu wtórnego $E_2 > 80 \text{ MPa}$

Miejsca postojowe oraz placu manewrowego

- Nawierzchnia przepuszczalna z kostki betonowej typu „ekobehaton” (grafit) wypełniona grysem łamanym 2/5 mm – gr. 8 cm,
- Podsypka z grysu łamanego 2/5 mm – gr. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszyw łamanych C_{50/30} frakcji 4/31,5 mm – gr. 20 cm,
- Warstwa odcinająca z mieszanki niezwiązanej (piasek drobny, piasek średni) o wodoprzepuszczalności $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ – gr. 20 cm,
- Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia $I_s > 0,98$ i modułu wtórnego $E_2 > 80 \text{ MPa}$

Miejsca postojowe dla niepełnosprawnych

- Nawierzchnia z kostki betonowej typu „behaton” (niebieska) – gr. 8 cm,
- Podsypka z grysu łamanego 2/5 mm – gr. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszyw łamanych C_{50/30} frakcji 4/31,5 mm – gr. 20 cm,
- Warstwa odcinająca z mieszanki niezwiązanej (piasek drobny, piasek średni) o wodoprzepuszczalności $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ – gr. 20 cm,
- Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia $I_s > 0,98$ i modułu wtórnego $E_2 > 80 \text{ MPa}$

Chodniki i opaski

- Nawierzchnia z kostki betonowej typu „Holand”, „Cegła” (kolor do uzgodnienia z Zamawiającym) – gr. 8 cm,
- Podsypka cem-piaskowa 1:4 lub drobna mieszanka związana cementem C5/6 – gr. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{NR} frakcji 0/31,5 mm – gr. 15 cm,
- Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia $I_s > 0,97$ i modułu wtórnego $E_2 > 50 \text{ MPa}$

Obramowania w postaci obrzeży betonowych, oporników, i krawężników wykonać na ławie z oporem z betonu C12/15.

Nawierzchnię miejsca postojowego dla niepełnosprawnych wykonać o nawierzchni z kostki betonowej. Wydzielenie miejsc postojowych wykonać kostką betonową zastosowaną do nawierzchni placu manewrowego.

Krawężnik uliczny w obrębie miejsc parkingowych należy układać naprzemiennie o świetle 12 i 0 cm. Umożliwić to ma skuteczne odprowadzenie wody poza obszar parkingu.

6. UZBROJENIE TERENU

W obrębie inwestycji zlokalizowane są następujące przyłącza sieci infrastruktury technicznej:

- wodociągowej,
- kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- energetycznej niskiego napięcia,
- teletechnicznej,
- gazowej,

Uwzględniając charakter przebudowy, poziom zero budynku oraz niewielkie roboty ziemne przy warstwach konstrukcyjnych, nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą. Przy założeniu obecnie występujących normatywnych przykryć nie ma konieczności usuwania kolizji. Jednak w przypadku stwierdzenia nienormatywnych przykryć lub innych niezainwentaryzowanych sieci należy wstrzymać roboty i o tym fakcie poinformować projektanta i gestora sieci.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać ręcznie przekopy kontrolne w celu identyfikacji istniejącej infrastruktury.

7. ODWODNIENIE

Woda opadowa z obrębu inwestycji w całości zostanie zagospodarowana na terenie działki 113.

Woda z terenów dróg pożarowych, jezdni manewrowych i chodników w całości zostanie powierzchniowo odprowadzona w tereny zielone gdzie nastąpi jej infiltracja w głąb gleby.

W przypadku terenu miejsc postojowych odwodnienie będzie odbywało się w analogiczny sposób. Ze względu na przepuszczalny charakter nawierzchni (nawierzchnia ażurowa) woda opadowa już bezpośrednio po opadzie będzie wchłaniana. W przypadku obfitszych opadów zostanie ona odprowadzona w tereny zielone działki 113 gdzie będzie infiltrowana w głąb terenu lub będzie odparowywać.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Powierzchnia projektowanych dróg pożarowych („behaton”) - 1365 m²,
- Powierzchnia miejsc składowania odpadów i placów manewrowych („behaton”) - 334 m²,
- Powierzchnia projektowanych miejsc parkingowych i placów manewrowych („ekobehaton”) - 1383 m²,
- Powierzchnia projektowanych miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych („behaton” w kolorze niebieskim) - 74,5 m²,
- Powierzchnia chodników i opasek z kostki betonowej gr. 8 cm - 1021 m²,

Opracował
Adam Świerczyński

II. ZAŁĄCZNIKI

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0030/11

Gorzów Wlkp. 26-11-2011r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14, ust.1, pkt 2a 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U.10.243.1623 z późn .zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Adamowi ŚWIERCZYŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu j 12-09-1978r. w Gorzowie Wlkp.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0075/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

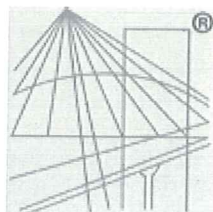
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-L9T-DIY-GYM *

Pan Adam Świerczyński o numerze ewidencyjnym LBS/BM/0049/10
adres zamieszkania ul. Kościuszki 9D/2, 66-400 Gorzów Wielkopolski
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-10 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Robertowi PACIORKOWI
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 09 października 1975r. w Skwierzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0065/PWOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

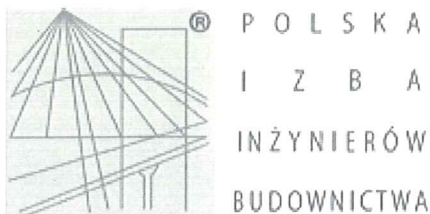
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia



Członkowie Składu Orzekającego

1. Marek PUCHALSKI
2. Emilia KUCHARCZYK
3. Jerzy MIŃCZYK



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-W8E-SZT-V8U *

Pan Robert Paciorek o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0031/09

adres zamieszkania ul. Pastelowa 6, 66-415 Kłodawa

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-22 roku przez:

Tadeusz Glapa, Zastępcą Przewodniczącego Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Ja niżej podpisany, posiadający odpowiednie uprawnienia projektowe, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.) zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 tej ustawy oświadczam, że projekt techniczny dotyczący:

„Przebudowa części budynku Publicznej Szkoły Podstawowej nr 2 im. ppor. Emilii Gierczak w Świdwinie na Publiczny Żłobek 2 oddziałowy, z zagospodarowaniem terenu”

dz. nr 113, obręb 007 Świdwin, gmina Świdwin, powiat świdwiński

ID działki: **321601_1.0007.113**

ul. Armii Krajowej 19, 78-300 Świdwin

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych, zamieszczonych powyżej i poniżej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Adam Świerczyński	LBS/0075/PWOD/11 w spec. drogowej	mgr inż. Adam Świerczyński LBS/0075/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej LBS/0047/PWOD/11 do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności mostowej
	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Robert Paciorek	LBS/0065/PWOD/08 w spec. drogowej	mgr inż. Robert Paciorek upr. bud. proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08 CRUB 381/09/J/C

Tarnowo Podgórne, 13.11.2023

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA