

SP24 - 10 - 13

Świdwin, dnia 18 października 2024 r.

8369

Odpis na dzień 23.10.2024 r.

Odpis 11.10.2024

13.10.2024

Pan Jerzy Konat
Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa,
Praworządności, Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska
Rady Miasta Świdwina

Wnioski i zapytania:

1. Strefa ograniczenia prędkości na ul. 3.Marca – po co?, skoro większość użytkowników nie przestrzega ograniczenia prędkości (m.in. policja, straż miejska).
2. Nieprawidłowe oznakowanie na ulicy Cmentarnej. Odcinek ulicy od skrzyżowania ul. 3.Marca z ul. Cmentarną i dalej do skrzyżowania z Pl. Jana Pawła II (odcinek ulicy o ruchu jednokierunkowym – zbędne znaki drogowe po lewej stronie przed skrzyżowaniem ul. Cmentarnej z Pl. Jana Pawła II). Przepis - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. (Dz.U.2019.2311 t.j. Akt obowiązujący Wersja od: 6 grudnia 2022 r.
3. Na terenie miasta na kilku ulicach są braki w oznakowaniu (proponuję, aby strażnicy miejscy pofatygowali się i w patrolu pieszym sprawdzili, gdzie występują nieprawidłowości i braki w oznakowaniu ulic).
4. Brak wyznaczonych miejsc do parkowania w „strefach zamieszkania” (zgodnie z przepisami Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym powinny być wyznaczone i odpowiednio oznakowane). To zagadnienie konsultowałem z pracownikiem Zachodniopomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego Koszalin.
5. Brak przejścia dla pieszych na ulicy Cmentarnej od skrzyżowania z Pl. Jana Pawła II i ul. Zduńską (na wniosek mieszkańców petycja do Burmistrza Miasta Świdwina Pana Piotra Felińskiego w sprawie przejścia jest sporządzona, teraz następuje etap zbierania podpisów popierających).
6. Parkowanie samochodów na chodnikach. W tej sprawie zmieniły się przepisy – respektowaniem przepisów powinna zająć się straż miejska.
7. Czy istnieje możliwość wykonania pasa „lewoskręt” przy tzw. „małym rondzie” na ulicy 3.Marca? Szerokość pasa ruchu w zależności od klasy drogi określają przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Stan prawny aktualny na dzień: 10.10.2024 r.).
8. Konieczność poprawy widoczności na skrzyżowaniu ulic Kołobrzeskiej z Polną (przed skrzyżowaniem usytuowany jest parking – ul. Kołobrzeska). Parking można przenieść na teren przynależny do ARiMR (za budynkiem jest plac, na którym można wykonać miejsca parkingowe).

Wioletta Bzyska