



Świdwin, dnia 19 listopada 2024 r.

Informacja Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Utrzymanie dróg i ciągów pieszych w okresie zimowym:

1. Ocena przygotowania w zakresie utrzymania dróg i ciągów pieszych w okresie zimowym

Utrzymaniem dróg i ciągów pieszych w okresie zimowym zajmować się będzie Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. Umowa zawarta zostanie na okres od 1 grudnia 2024 r. do 31 marca 2025 r. i zakresem obejmować będzie:

- a) pełnienie dyżuru dyspozycyjnego,
- b) odśnieżanie dróg, placów, parkingów oraz chodników,
- c) likwidację gołoledzi.

Utrzymaniem chodników i ciągów pieszych należących do Miasta Świdwin zajmować się będzie również Spółdzielnia Socjalna „Moc na Wynos” – obecnie obowiązująca umowa do 31 grudnia 2024 r. Zamówienie na 2025 r. jest w trakcie przygotowania.

Do obowiązków Miasta należy zapewnienie materiałów do posypywania: piasku i soli. Po rozliczeniu sezonu zimowego 2023/2024 do dyspozycji pozostało 8,28 t soli i 50,10 t piasku. W dniu 18 października 2024 r. dostarczono 25,66 t soli, w dniu 29 października dostarczono 22,2 t piasku (w przypadku piasku dostawy będą częściowe – na zgłoszenie Wykonawcy, łącznie zamówiono 200 t piasku).

Miasto dysponuje ok 60 szt. skrzyń na mieszankę piaskowo-solną. Ze względu na zły stan i uszkodzenia zamówione zostały dodatkowe skrzynie w ilości 20 szt.

2. Wielkość poniesionych kosztów związanych z utrzymaniem dróg i ciągów pieszych w okresie zimowym 2023/2024:
 - a) koszt usługi – 116 941,17 zł
 - b) koszt materiałów: w sezonie zimowym 2023/2024 zużyto łącznie 45,00 t soli i 286,00 t piasku o wartości 31 403,13 zł
 - piasek:
 - 88 t – 2 597,76 zł z 27.11.2023 r.;
 - 95,6 t – 2 822,11 zł z 21.12.2023r.;
 - 102,5 t – 3 025,80 zł z 26.01.2024r.

- sól:
25,44 t – 11 515,16 zł z 31.10.2024 r.;
25,84 t – 12 490,80 zł z 08.01.2024 r.

3. Informacja o wykorzystaniu planowanych środków w budżecie miasta w roku 2024 na utrzymanie dróg publicznych gminnych w ramach wydatków bieżących budżetu miasta (Rozdział 60016).

W okresie od stycznia do października 2024 r. w rozdziale 60016 – drogi publiczne gminne w ramach wydatków bieżących wydatkowano kwotę 1 886 369,24 zł.

Największym wydatkiem był remont ul. Broniewskiego, wraz z kosztem pełnienia funkcji inspektora nadzoru łączny koszt wyniósł 1 726 980,87 zł.

W trakcie roku zlecono usługę polegającą na odświeżeniu oznakowania poziomego ulic – malowanie przejść dla pieszych oraz linii segregacyjnych, koszt wyniósł 28 674,28 zł.

Naprawiono nawierzchnię łącznika przy ul. Gdańskiej, koszt naprawy wyniósł 30 135,00 zł.

Do bieżących napraw i remontów nawierzchni dróg zakupiono:

- 1) Zagęszczarkę – koszt 2 039,97 zł,
- 2) masę mineralno-asfaltową na kwotę 12 853,50 zł,
- 3) podbudowę na kwotę 31 334,00 zł (250 t: ul. Dobra Rycerskie, ul. Lipowa, ul. Wiejska, ul. Brzozowa)

oraz zamówiono usługę sprzętem ciężkim:

- 1) koparko-ładowarką do wykonania robót ziemnych – równanie drogi ul. Dobra Rycerskie, ul. Brzozowa, ul. Królowej Jadwigi, ul. Cmentarna, ul. Wiejska, ul. Boczna, łącznik ul. Wiejskiej i ul. Połczyńskiej (przy ogródkach działkowych)
- 2) równiarką i walcem samojezdnym – profilowanie dróg gruntowych: ul. Boczna, ul. Wiejska, ul. Lawendowa, ul. Dobra Rycerskie, ul. Lipowa, ul. Łąkowa do ul. Drawskiej oraz ul. Królowej Jadwigi – przedłużenie.

Zakupione zostały również znaki drogowe oraz lustra drogowe, łączny koszt wyniósł 3 573,15.

Zlecono wykonanie pomiarów widoczności na przejazdach kolejowych oraz wykonanie szkiców przejazdów z uwzględnieniem oznakowania – koszt 1 045,50 zł.

Zlecono wykonanie projektów zmiany stałej organizacji ruchu na drogach: ul. Łączna, ul. Nad Regą, Plac Jana Pawła II oraz drogi zlokalizowanej przy ul. Nowomiejskiej – łączny koszt wyniósł 3 000,00 zł

KIEROWNIK WYDZIAŁU

Beata Staszyńska