

**Protokół nr 3**  
**z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Praworządności,**  
**Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska**  
**z dnia 20 listopada 2024 r.**

**Porządek posiedzenia:**

1. Otwarcie posiedzenia komisji i stwierdzenie quorum.
2. Utrzymanie dróg i ciągów pieszych w okresie zimowym:
  - ocena przygotowania w zakresie utrzymania dróg i ciągów pieszych w okresie zimowym – informacja Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska i ZUK sp. z o.o.
  - wielkość poniesionych kosztów związanych z utrzymaniem dróg i ciągów pieszych w okresie zimowym 2023/2024 – informacja Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.
3. Informacja o wykorzystaniu planowanych środków w budżecie miasta w roku 2024 na utrzymanie dróg publicznych gminnych w ramach wydatków bieżących budżetu miasta (Rozdział 60016) – Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.
4. Wolne wnioski i zapytania.
5. Odpowiedzi na wnioski i zapytania.
6. Opiniowanie projektów uchwał.
7. Zakończenie posiedzenia komisji

**Ad. 1**

**Przewodniczący Komisji J. Konat** o godz. 9:00 otworzył posiedzenie komisji. Na 9 członków komisji obecnych było 7 radnych. Nieobecne radne M. Makowska i R. Barszcz.

**Przewodniczący Komisji J. Konat** przedstawił porządek posiedzenia.

Radni nie wnieśli uwag.

**Ad. 2**

Informację na temat utrzymania dróg i ciągów pieszych w okresie zimowym przedstawiła pani **B. Staszyńska kierownik Wydz. KOŚ**.

**Przewodniczący Komisji J. Konat** otworzył dyskusję.

**Radna B. Bujak** zapytała czy mieszanki starczy do stycznia, lutego; jaki ZUK ma sprzęt i od której są dyżury?

**Pan A. Kot** Prezes ZUK odpowiedział, że sprzęt jest wymieniony w informacji (załącznik nr 1), natomiast mieszanka solno-piaskowa jest przygotowana. Dodatkowo miasto przekazało około 26 ton soli oraz sukcesywnie do końca roku jest zamówione 200 ton piasku i będzie on na bieżąco dostarczany. Godziny dyżurów są już wyznaczone.

**Radna B. Bujak** poprosiła, żeby mieć na uwadze przy odśnieżaniu chodnik przy tartaku.

**Radny W. Piątek** zapytał czy miasto ma teraz umowę na odśnieżanie?

**Pani B. Staszyńska** kierownik Wydz. KOŚ odpowiedziała, że w sytuacjach takich jak teraz jest to na dodatkowe zlecenie, bo umowa jako taka zawsze jest zawierana od 1 grudnia do 31 marca.

**Radna K. Zajchowska** zapytała kiedy ZUK wyjeżdża na ulice?

**Pan A. Kot** odpowiedział, że w umowie jest zapis, że pół godziny po ustaniu opadów, ale jest to wykonywane na bieżąco.

**Radna I. Markiewicz** powiedziała, żeby pamiętać o strategicznych ulicach w mieście, takich jak ulica Kombatantów Polskich czy ulica Połczyńska.

**Pan A. Kot** odpowiedział, że drogi powiatowe i wojewódzkie nie są odśnieżane przez miasto.

**Przewodniczący Komisji** zapytał czy Spółdzielnia „Moc na wynos” zawiera umowy z firmami na odśnieżanie?

**Pan A. Kot** odpowiedział, że ZUK ma zawarte umowy z wspólnotami, firmami i podmiotami prywatnymi.

**Przewodniczący Komisji** zapytał gdzie sypana jest sama sól?

**Pan A. Kot** odpowiedział, że jest sypana sporadycznie, gdy jest typowa gołoledź.

**Radny M. Dereń** zapytał gdzie można sprawdzić jaka jest częstotliwość odśnieżania dróg powiatowych czy wojewódzkich?

**Radna B. Bujak** odpowiedziała, że plan zimowego utrzymania dróg powiatowych jest na stronie w BIP-ie Starostwa.

**Pani B. Staszyńska** dodała, że dokument dotyczący częstotliwości odśnieżania dróg wojewódzkich nie powstanie, ponieważ to wszystko zależy od potrzeb. Gdy jest potrzeba, to te służby wyjeżdżają. Mieszkańcy nie wiedzą też czy droga jest wojewódzka czy powiatowa i zgłaszają się do miasta czy do ZUK i my wtedy działamy.

Na salę obrad o godz. 9:21 weszła radna M. Makowska.

**Pani B. Staszyńska** odpowiedziała, że w ramach dobrej współpracy wyjeżdża też ZUK na ulice powiatowe czy wojewódzkie, gdy jest taka potrzeba.

**Pan J. Kędzierski** powiedział, że temat dotyczący odśnieżania ulic i chodników powinien być wcześniej omawiany przez Radę na przykład we wrześniu, nie teraz gdy pada śnieg.

**Radny M. Dereń** zaproponował, żeby w tych strategicznych miejscach (rondo i górka) w mieście postawić skrzynki z piaskiem i kierowcy sami sobie będą sypać piach.

**Pan Burmistrz P. Feliński** powiedział, że województwo ma priorytety. W pierwszej kolejności będą odśnieżali te drogi, gdzie najwięcej ludzi się porusza. Do Świdwina jak przestanie padać, to trafią za 4-5 godzin. Technicznie jest niemożliwe żeby jednocześnie odśnieżyć wszystkie ulice.

**Pan Burmistrz** obiecał, że przy skrzyżowaniach będą rozstawione skrzynki z piachem.

**Radna J. Kondracka** zgłosiła uwagi do sprzątania w mieście. Zdaniem radnej za utrzymanie czystości w mieście, w tym sprzątanie powinna odpowiadać jedna jednostka, bo ulice sprzątane są kawałkami. W tej chwili w mieście sprząta ZUK, Spółdzielnia „Moc na wynos” i pracownicy Urzędu Miasta.

**Pani B. Staszyńska** przypomniała, że za chodniki odpowiadają też właściciele nieruchomości przylegających do tego chodnika.

### Ad. 3

Informację przedstawiła **pani B. Staszyńska**. Informacja stanowi załącznik do protokołu.

Radni pytań nie przedstawili.

### Ad. 4 i 5

**Radna M. Komorowska** zwróciła się do Komisji o to, żeby komisja zastanowiła się nad uaktualnieniem uchwały o nadaniu tytułu Zasłużony i Honorowy Obywatel Miasta Świdwin.

**Radna M. Komorowska** zaproponowała, żeby zastanowić się też nad formą uhonorowania osób wyróżnionych tytułem. W tej chwili jest to dyplom, a być może warto by pomyśleć nad specjalną salą w Zamku, gdzie znajdowały by się zdjęcia tych osób.

**Pan Sekretarz A. Rewiński** powiedział, że nie uważa, że stare prawo jest złe. Radni mogą wprowadzać nowe zasady, a dyplom w formie papierowej też ma swoje zalety. Informacje o osobach zasłużonych są na BIP-ie. Od 1996 roku tych osób jest już kilkadziesiąt i czy Zamek byłby dobrym miejscem na umieszczenie ich zdjęć? Może warto się zastanowić i nie tylko wręczać dyplom, a statuetkę na przykład podarować takiej osobie.

**Radna M. Komorowska** dodała, że strona internetowa miasta pozostawia wiele do życzenia.

**Radna M. Makowska** powiedziała żeby zastanowić się nad wprowadzeniem parkomatów albo osoby, która pilnuje czasu postoju, w tych miejscach gdzie jest ograniczenie postoju do godziny, ponieważ po jej przekroczeniu kierowca otrzymuje mandat. Te miejsca są wprowadzone przy liceum czy poczcie. Rodzice przyjeżdżają na zebrania i płacą mandaty.

**Pan K. Dudek Komendant SM** odpowiedział, że ograniczenie parkowania zostało wprowadzone na skutek głosów mieszkańców i właścicieli lokali. Godzina powinna wystarczyć na załatwianie spraw. Ponadto od godz. 17:00 można parkować bez ograniczenia do godz. 10:00 następnego dnia.

**Radna K. Zajchowska** zapytała czy w ramach „Karty mieszkańca” nie można by przedłużyć parkowania?

**Pan K. Dudek** powiedział, że najpierw są przepisy prawa. Temat parkomatów wraca co jakiś czas. Można sprawdzić jak działa to w innych miastach, ponieważ są rozwiązania i trzeba wybrać taką wersję, która będzie dobra dla mieszkańców i zgodna z przepisami prawa.

**Radna J. Kondracka** powiedziała, że mieszkańcy są za wprowadzeniem płatnych stref na ulicy 3 Marca i na Placu Konstytucji, bo nie ma gdzie zaparkować.

**Radny W. Piątek** dodał, że jest to dobry moment do tego, żeby nachylić się nad tematem płatnych parkingów w Świdwinie i zasadnością takiego rozwiązania. Ten temat powinien znaleźć się w planie pracy Komisji na przyszły rok.

**Radna I. Markiewicz** powiedziała, że na ulicy Dobrej i Cichej jest bardzo mokro.

**Radna I. Markiewicz** zwróciła uwagę, żeby poprawić stan ulicy Dobrej, po wykonanej inwestycji.

W dalszej części radna I. Markiewicz przypomniała temat zakładu czyszczenia blach przy ul. Połczyńskiej.

Radni poprosili pana Burmistrza o pomoc w kwestii udokumentowania uciążliwości działalności tego zakładu, chodzi o zrobienie zdjęć przez Straż Miejską.

**Pan Burmistrz** stwierdził, że tym tematem powinno zająć się Starostwo, tak wynika z pisma WIOŚ. To nie jest w kompetencji miasta. Jako miasto nie jesteśmy powołani do wszystkiego.

**Radny M. Dereń** powiedział, że to są kompetencje miasta, ponieważ idzie to do naszych gruntów, naszej deszczówki i miasto ponosi koszty.

**Pan T. Żeromski** powiedział, że należy sprawdzić czy ta obróbka metali jest działalnością uciążliwą czy nie i jakie są zapisy w planie zagospodarowania przestrzennego.

**Radny M. Popow** zapytał o remont ulicy Cmentarnej, czy jest zaprojektowany odpływ wody w górnej części ulicy blisko ogrodów działkowych? Nie ma tam żadnych studzienek i mieszkańcy boją się, że ich zaleje.

**Pan Burmistrz** odpowiedział, że wykonawca nie ma zleconych tych prac. Musimy to sami wykonać i trzeba będzie zrobić odwodnienie na terenie zielonym, tak, żeby woda na ten teren była odprowadzana. Trzeba na to zwrócić uwagę, bo jest to zasadne.

**Radna B. Bujak** zapytała Przewodniczącego Komisji jak zostanie załatwiona sprawa zgłoszona przy ulicy Połczyńskiej 41. Radna dodała, że trzeba zwrócić się do Rejonu Dróg z pismem, a oni już sprawę załatwią.

**Pan Burmistrz** odpowiedział, że pismo zostało wysłane do ZZDW i jeżeli będzie taka potrzeba, to zmiana organizacji ruchu będzie na koszt mieszkańca. Oni tego nie robią, bo nie widzą takiej potrzeby.

**Przewodniczący Komisji** odczytał pismo mieszkańca miasta w kwestii zgłoszonych wniosków dotyczących bezpieczeństwa na ulicach w mieście (pismo stanowi załącznik do protokołu).

**Przewodniczący Komisji** zdecydował, że pismo zostanie przekazane pani B. Staszyńskiej Kierownik Wydz. KOŚ w celu weryfikacji.

**Radna M. Makowska** zgłosiła w imieniu mieszkańców konieczność zorganizowania przejścia dla pieszych przy ulicy Jarzębinowej. Przy tych domkach nie ma chodnika i pasów żeby przejść na drugą stronę na ciąg pieszo-rowerowy przy ulicy Połczyńskiej.

sprawę braku chodnika i pasów mieszkańców budynków przy ulicy wojewódzkiej.

**Radna I. Markiewicz** zgłosiła wniosek formalny: *wniosek dotyczący działalności przy ulicy Połczyńskiej o to, żeby Komisja Bezpieczeństwa zwróciła się do Starosty Powiatowego w przedmiocie kontroli przedsiębiorcy prowadzącego działalność Maksym Plus sp. z o.o. z siedzibą w Świdwinie.*

Wynik głosowania: za – 8 głosów, przeciw – brak, wstrzymał się – brak.

**Radna I. Markiewicz** poprosiła żeby wniosek otrzymała też Rada Powiatu.

**Pan T. Żeromski** zgłosił niebezpieczne miejsce skrzyżowanie ulicy Bocznej z Połczyńską, gdzie stoi budynek.

**Pan T. Żeromski** zaproponował żeby na łuku postawić barierkę przy budynku przy wyjeździe z ulicy Bocznej.

**Przewodniczący Komisji** ogłosił przerwę do godz. 13:30.

Koniec przerwy o godz. 13:30.

**Przewodniczący Komisji** sprawdził obecność. Na 9 członków komisji obecnych było ośmiu radnych. Nieobecna na komisji była radna R. Barszcz.

#### Ad. 6

1. Projekt uchwały Nr IX/64/24 Rady Miasta Świdwin w sprawie przyjęcia „Strategii poprawy bezpieczeństwa i jakości życia w Świdwinie. Bezpieczny i komfortowy Świdwin”

Wynik głosowania: za – 8, przeciw – brak, wstrzymał się - brak

2. Projekt uchwały Nr IX/67/24 Rady Miasta Świdwin w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie kolejnych umów dzierżawy nieruchomości gminnych

Wynik głosowania: za – 8, przeciw – brak, wstrzymał się - brak

3. Projekt uchwały Nr IX/68/24 Rady Miasta Świdwin w sprawie wyrażenia zgody na dzierżawę na okres 5 lat oraz odstąpienie od przetargowego trybu zawarcia umowy dzierżawy nieruchomości stanowiących własność Gminy Miejskiej Świdwin.

Wynik głosowania: za – 8, przeciw – brak, wstrzymał się - brak

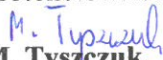
4. Projekt uchwały Nr IX/69/24 Rady Miasta Świdwin w sprawie zmian budżetu miasta na 2024 rok.

Wynik głosowania: za – 8, przeciw – brak, wstrzymał się – brak

#### Ad. 7

**Przewodniczący Komisji** o godz. 16:50 ogłosił posiedzenie za zakończone.

Protokołowała:

  
M. Tyszczyk

Przewodniczący Komisji:

  
Jerzy Konat