



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31
Sekretariat: 94 342 56 93
Fax: 94 342 43 28

<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur:

Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON: 811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW-9.4114.31.2024.KN.01

Koszalin, dnia 10.09.2024 r.

*Urząd Miasta Świdwin
Plac Konstytucji 3 Maja 1
78-300 Świdwin*

Pismo z dn.: 28.08.2024 r. **Znak:** IPF.033.2.2024.MS

Sprawa: koncepcja budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Świdwin – Jezioro Bukowice

W odpowiedzi na pismo znak: IPF.033.2.2024.MS z dnia 28.08.2024 r. (*data wpływu 29.08.2024 r.*) dotyczące uzgodnienia aspektów technicznych i dokumentacyjnych związanych z realizacją budowy drogi pieszo-rowerowej na odcinku przebiegającym w ciągu drogi wojewódzkiej nr 162 w m. Świdwin, Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich wnosi następujące uwagi:

1. W celu ograniczenia ingerencji w środowisko naturalne na całym odcinku objętym koncepcją dokonać szczegółowej analizy możliwości ograniczenia do niezbędnego minimum wycinki drzew.
2. Pozostawić drzewa stanowiące aleję na odcinku od 0+495 do 0+817.
3. Przeanalizować możliwości jak i uwarunkowania ruchowe (analiza miarodajnego natężenia ruchu pieszych i rowerów) w kontekście zawężenia drogi pieszo-rowerowej do 2,5 metra lub budowy samej drogi rowerowej o szerokości 2,0 metra.
4. Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego (strefa wolna od przeszkód) jak i dostosowania w przyszłości parametrów jezdni drogi wojewódzkiej do obowiązujących obecnie standardów zasadnym jest, aby projektowany ciąg utrzymać w lokalizacji zaproponowanej w przedmiotowej koncepcji bez przybliżania do jezdni drogi wojewódzkiej.
4. Konstrukcja nawierzchni – warstwa ścieralna i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki kruszywa łamanego.
5. Wszystkie przejazdy przez drogi wewnętrzne i zjazdy, powinny zakładać ciągłość nawierzchni drogi pieszo-rowerowej, bez kończenia jej krawężnikiem przed zjazdem. Sugeruje się również bezkrawężnikowe połączenie dróg rowerowych na skrzyżowaniach. W przypadku zastosowania krawężnika, musi być on wtopiony (w świetle zero).
6. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, drogę dla rowerów i pieszych projektuje się w taki sposób, aby przyjęta prędkość do projektowania wynosiła 20 km/h. Wiąże się to m.in. ze stosowaniem odpowiednich promieni łuków, które zgodnie z wytycznymi powinny być większe lub równe $R=25m$ (minimalnie $R=12m$), tymczasem w projekcie zastosowano niefunkcjonalne skosy. We wszystkich miejscach, gdzie są skosy, zastosować łuki oraz opisać ich wartość w planie.

Ponadto informuje, że w projekcie porozumienia regulującego możliwość prowadzenia przez Gminę Świdwin przedmiotowego zadania zawarte zostaną zapisy zobowiązujące Gminę do opracowania kompletnej dokumentacji projektowej, wykonania zakresu rzeczowego inwestycji (robót budowlanych) zgodnie z dokumentacją a także wypłaty odszkodowań za

nieruchomości przejęte pod realizację inwestycji w przypadku realizacji zadania na podstawie decyzji ZRID.

Mając na uwadze powyższe, proszę o analizę i odniesienie się do przedstawionych uwag.

p.o. Dyrektora

mgr inż. Waldemar Wajnerowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa