



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE
Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard
NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731
e-mail: biuro.civilplan@gmail.com
tel. 693 846 565, 605 765 068

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

**Temat: Budowa drogi gminnej nr 300025Z, ul. Lipowej
w miejscowości Świdwin**

**Inwestor: Miasto Świdwin
Plac Konstytucji 3 Maja 1
78 – 300 Świdwin**



Opracował: mgr inż. Kamil Karluk	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:
--	--	----------------

Nowogard, Lipiec 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów, opis planowanych robót	3
4. Zmiana stałej organizacji ruchu	4
5. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego	4
6. Termin zmiany stałej organizacji ruchu	5

SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny	skala:1:10000
Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny	skala:1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2022 poz. 2377 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. 2016 poz. 143),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz.U. 2008 nr 132 poz. 840),
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową.

2. Cel i zakres opracowania

Niniejszą dokumentację opracowano w celu zmiany stałej organizacji ruchu po realizacji inwestycji pn.: „Budowa drogi gminnej nr 300025Z, ul. Lipowej w miejscowości Świdwin”. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie oznakowania pionowego.

3. Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów, opis planowanych robót

Długość projektowanego odcinka A - B będzie wynosić 483,49 m. Szerokość jezdni będzie równa 5,0 m oraz 3,0 m. Na odcinku będą występowały dwa rodzaje nawierzchni. W KM 0+000,0 – 0+075,15 projektuje się nawierzchnię z kostki brukowej betonowej, natomiast

na dalszym odcinku z płyt wielootworowych. Wzdłuż drogi wykonane zostaną pobocza. Inwestycja zakłada wykonanie zjazdów oraz dojść do budynków wielorodzinnych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w terenie zabudowanym. Ulica nie posiada wydzielonych ciągów dla pieszych, ruch odbywa się wzdłuż poboczy gruntowych. W obrębie planowanej inwestycji występuje oznakowanie pionowe.

4. Zmiana stałej organizacji ruchu

Nowe oznakowanie pionowe zostało przedstawione na rysunku nr 1 *Plan sytuacyjny*. Projekt zakłada ustawienie znaku D – 4a „droga bez przejazdu” na odcinku drogi gminnej

5. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe należy ustawiać w odległościach podanych na rysunkach. Dopuszcza się tolerancję w ustawieniu znaków w zależności od warunków terenowych +/- 10m.

Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy małe. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

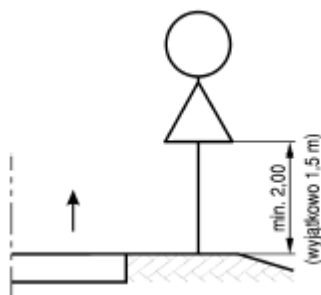
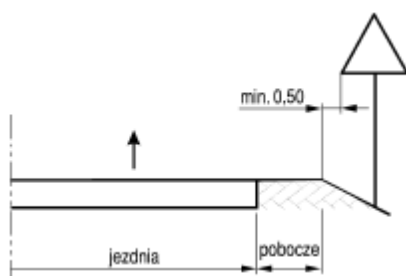
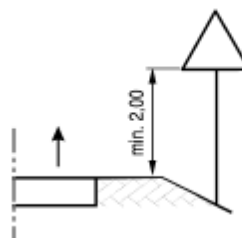
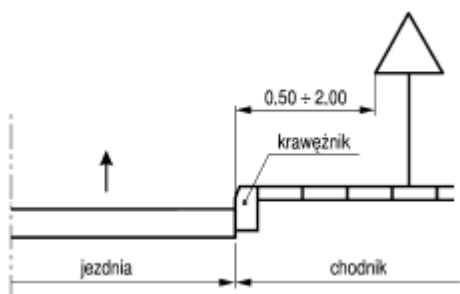
Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Małe	M	750	600		600	600+150n

Lica znaków oraz tablic wykonać z folii odblaskowej 2 typu na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej. Na załączonych schematach przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

Poniżej przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

a) odległość znaków od krawędzi jezdni

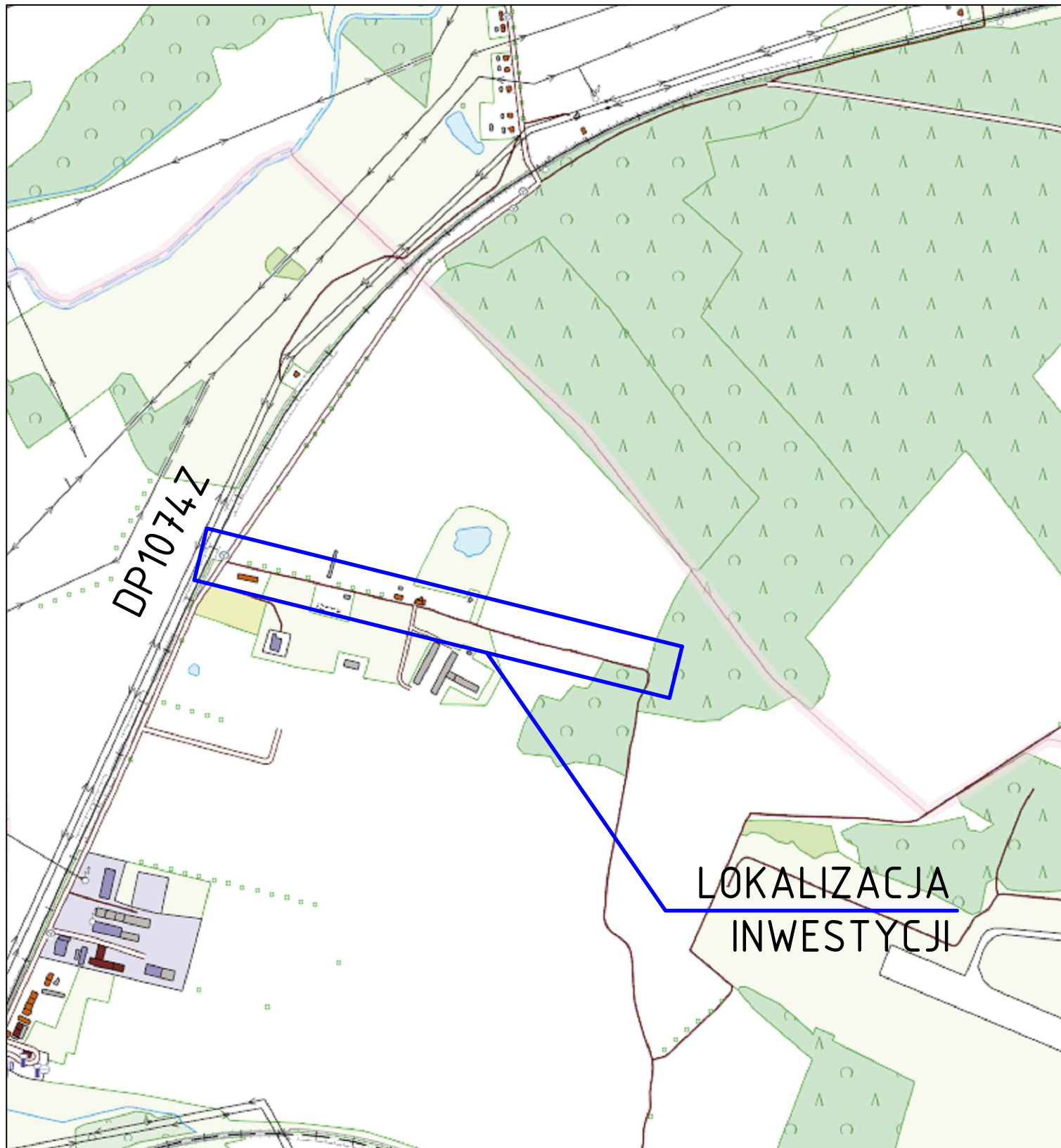
b) wysokość umieszczania znaków



Zestawienie projektowanych znaków	
Oznakowaniu pionowe	
Symbol	Ilość [szt.]
D – 4a „droga bez przejazdu”	1

6. Termin zmiany stałej organizacji ruchu

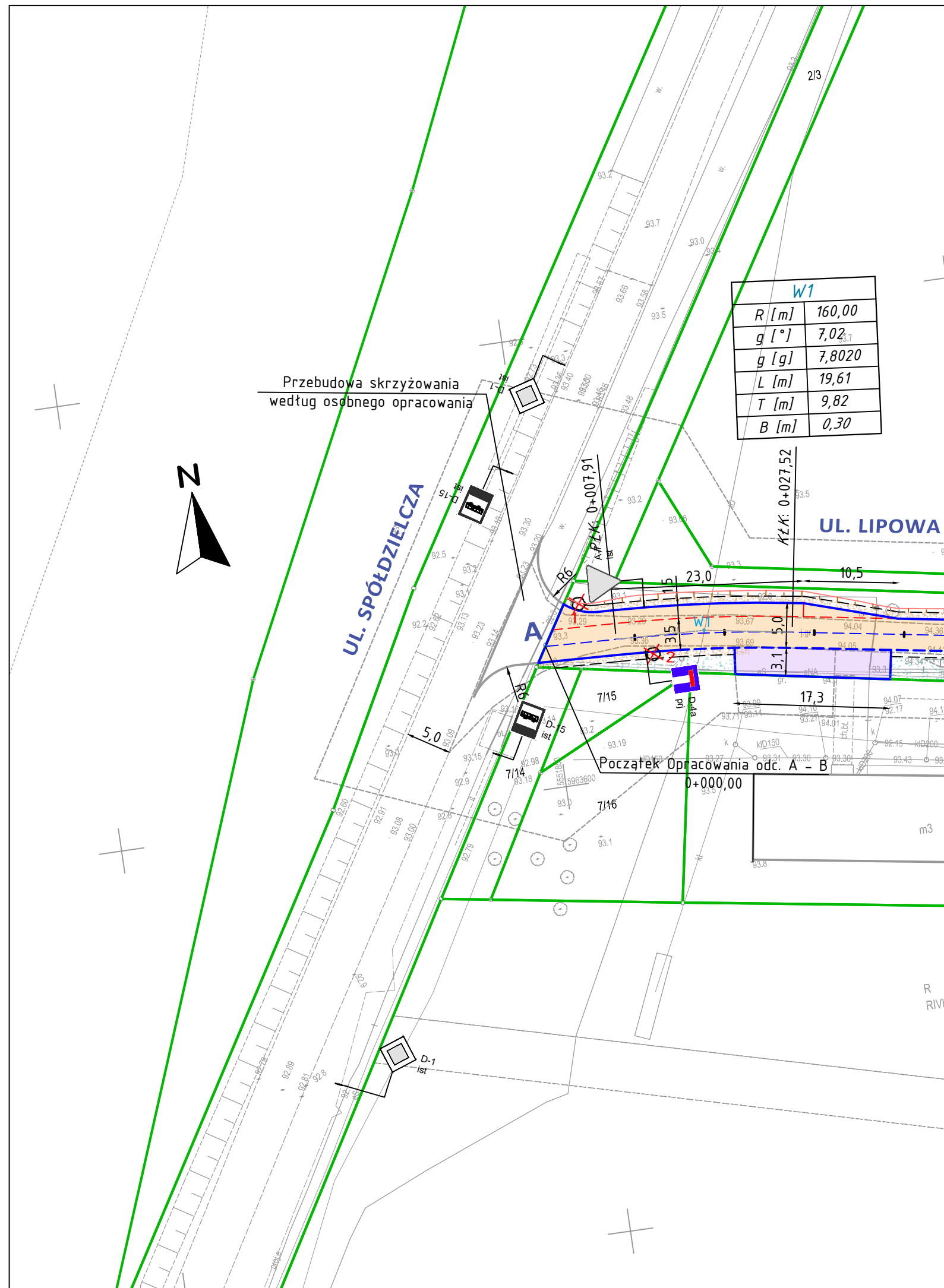
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2025 r.



	CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Budowa drogi gminnej nr 300025Z, ul. Lipowej w miejscowości Świdwin		
	Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		rys. nr 0
	Projektował: mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:10000 Lipiec 2023 r.

LEGENDA

- Granice działek ewidencyjnych
- Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm
- Nawierzchnia jezdni - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia jezdni - kruszywo łamane
- Nawierzchnia jezdni - płyty betonowe wielootworowe
- Nawierzchnia zjazdów - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia zjazdów - kruszywo łamane
- Nawierzchnia poboczy - kruszywo łamane
- Pas zieleni
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Drzewa przeznaczone do wycinki



W1	
R [m]	160,00
g [°]	7,02
g [g]	7,8020
L [m]	19,61
T [m]	9,82
B [m]	0,30



CIVIL PLAN

Biuro Projektowe Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Temat: Budowa drogi gminnej nr 300025Z, ul. Lipowej w miejscowości Świdwin

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

rys. nr 1

Projektował: mgr inż. Kamil Karluk
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

skala 1:500

Lipiec 2023 r.