

Świdwin, 18.08.2026 r.

MCZK.5520.9.2026

Pan
Jerzy Konat
Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa,
Praworządności, Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
Rady Miasta Świdwin

Dotyczy: oceny funkcjonowania monitoringu miejskiego za I półrocze 2026 roku

Na terenie Miasta Świdwin funkcjonuje system monitoringu miejskiego obejmujący łącznie 40 kamer rozmieszczonych w różnych punktach miasta. System stanowi istotny element wspierający zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańców, utrzymanie porządku publicznego oraz bieżące reagowanie na występujące zagrożenia i zdarzenia. Monitoring wykorzystywany jest zarówno do bezpośredniej obserwacji przestrzeni publicznej, jak również do odtwarzania i zabezpieczania materiałów dotyczących zdarzeń, które miały miejsce na terenie miasta.

Obsługa systemu monitoringu miejskiego realizowana jest przez dwóch pracowników. Standardowa organizacja pracy operatorów obejmuje godziny 6:00–14:00 oraz 14:00–22:00. W przypadku organizacji imprez miejskich, wydarzeń o charakterze masowym lub innych sytuacji wymagających zwiększonego nadzoru czas pracy operatorów jest odpowiednio dostosowywany. Pozwala to zapewnić obsługę monitoringu również w godzinach, w których występuje zwiększone zapotrzebowanie na obserwację przestrzeni publicznej.

Monitoring miejski jest na bieżąco wykorzystywany w ramach współpracy z Policją. Od początku 2026 roku Policja 42 razy zwracała się o zabezpieczenie nagrań z monitoringu miejskiego w związku z prowadzonymi czynnościami oraz postępowaniami dotyczącymi zdarzeń zaistniałych na terenie miasta. System umożliwia przechowywanie nagrań do 30 dni. Jednocześnie w ramach bieżącej obserwacji prowadzonej przez operatorów monitoringu ujawniono 22 przypadki podejrzenia popełnienia wykroczenia, w związku z którymi zabezpieczono i przekazano Policji odpowiednie materiały. Dotyczyły one przede wszystkim wykroczeń drogowych oraz przypadków niewłaściwego postępowania z odpadami, w tym podrzucania śmieci. Powyższe dane potwierdzają, że monitoring miejski stanowi istotne narzędzie wspierające działania Policji, zarówno poprzez bieżące wykrywanie zdarzeń wymagających podjęcia dalszych czynności, jak i zabezpieczanie materiałów dotyczących innych zdarzeń.

W 2026 roku przeprowadzono również testy kamer wyposażonych w rozwiązania wykorzystujące sztuczną inteligencję oraz algorytmy automatycznego wykrywania określonych zdarzeń. Testy rozpoczęto 14 lipca 2026 r. i prowadzono przez okres 21 dni. Koszt przeprowadzenia testów wraz z oprogramowaniem wyniósł 2 500 zł. Kamery testowe zostały zamontowane przy skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego i ul. Sportowej oraz w rejonie skrzyżowania przy Placu Lotników. W pierwszej lokalizacji sprawdzano możliwość automatycznego wykrywania niebezpiecznych sytuacji w rejonie przejścia dla pieszych, w szczególności przypadków, w których pojazd wjeżdża na przejście w czasie, gdy znajduje

się na nim pieszy. System umożliwiał również automatyczne odczytywanie tablic rejestracyjnych pojazdów. W rejonie Placu Lotników testowano funkcje pozwalające na wykrywanie między innymi jazdy pojazdu pod prąd, wkroczenia pieszych w obszar skrzyżowania oraz innych nietypowych lub potencjalnie niebezpiecznych zachowań uczestników ruchu. Przeprowadzone testy pozwoliły ocenić możliwości wykorzystania nowoczesnych rozwiązań analitycznych w funkcjonującym systemie monitoringu.

Pomimo prawidłowego wykorzystywania systemu w bieżącej pracy, jego część infrastruktury wymaga modernizacji. Dotyczy to przede wszystkim sposobu transmisji obrazu oraz zasilania niektórych punktów kamerowych. Część kamer wykorzystuje transmisję radiową lub Wi-Fi, w przypadku której występują okresowe zaniki połączenia powodujące czasową utratę obrazu. Ponadto niektóre urządzenia korzystają z przyłączy elektrycznych znajdujących się na budynkach należących do wspólnot mieszkaniowych lub prywatnych właścicieli nieruchomości. Jedna z kamer jest natomiast zasilana z instalacji związanej z oświetleniem ulicznym, przez co jej działanie jest uzależnione od załączenia oświetlenia. Taki sposób funkcjonowania części infrastruktury ogranicza niezależność systemu i może wpływać na ciągłość jego pracy.

W związku z powyższym w dalszym rozwoju systemu przyjęto jako priorytet modernizację istniejącej infrastruktury. W szczególności planowane jest sukcesywne zastępowanie połączeń radiowych i Wi-Fi połączeniami przewodowymi - podłączanie kamer do sieci światłowodowej. Jednocześnie zakłada się zapewnienie niezależnego zasilania urządzeń, tak aby ich funkcjonowanie nie było uzależnione od infrastruktury wspólnot mieszkaniowych, prywatnych właścicieli nieruchomości ani instalacji oświetlenia ulicznego. Działania te mają na celu zwiększenie stabilności, ciągłości i niezawodności funkcjonowania systemu.

W 2027 roku planuje się kontynuowanie modernizacji oraz w miarę dostępnych środków finansowych i możliwości technicznych, dalszą rozbudowę monitoringu miejskiego. Priorytetem będzie poprawa infrastruktury istniejących punktów kamerowych, a następnie tworzenie nowych punktów w miejscach, w których monitoring może przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców i skuteczniejszego nadzoru nad przestrzenią publiczną. W dalszej perspektywie możliwe jest również wykorzystanie rozwiązań analitycznych opartych na sztucznej inteligencji, których przydatność została sprawdzona podczas przeprowadzonych testów.

Podsumowując, monitoring miejski w Świdwinie w I półroczu 2026 roku był aktywnie wykorzystywany i skutecznie wspierał realizację zadań związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa oraz utrzymaniem porządku publicznego. Istotnym elementem funkcjonowania systemu pozostawała współpraca z Policją, w ramach której zabezpieczano i przekazywano materiały dotyczące zaistniałych zdarzeń. Pozytywnie należy również ocenić przeprowadzenie testów nowoczesnych rozwiązań analitycznych wykorzystujących sztuczną inteligencję, które pozwoliły określić możliwości ich zastosowania w miejskim systemie monitoringu.

Ogólna ocena funkcjonowania monitoringu miejskiego za I półrocze 2026 roku jest pozytywna. System spełnia swoją podstawową funkcję i stanowi ważny element systemu bezpieczeństwa Miasta Świdwin. Dalsze działania powinny koncentrować się na realizacji zaplanowanej modernizacji oraz stopniowym rozwoju systemu, dostosowanym do potrzeb miasta i dostępnych możliwości technicznych oraz finansowych.

Z-ca BURMISTRZA MIASTA

Robert Chaiński